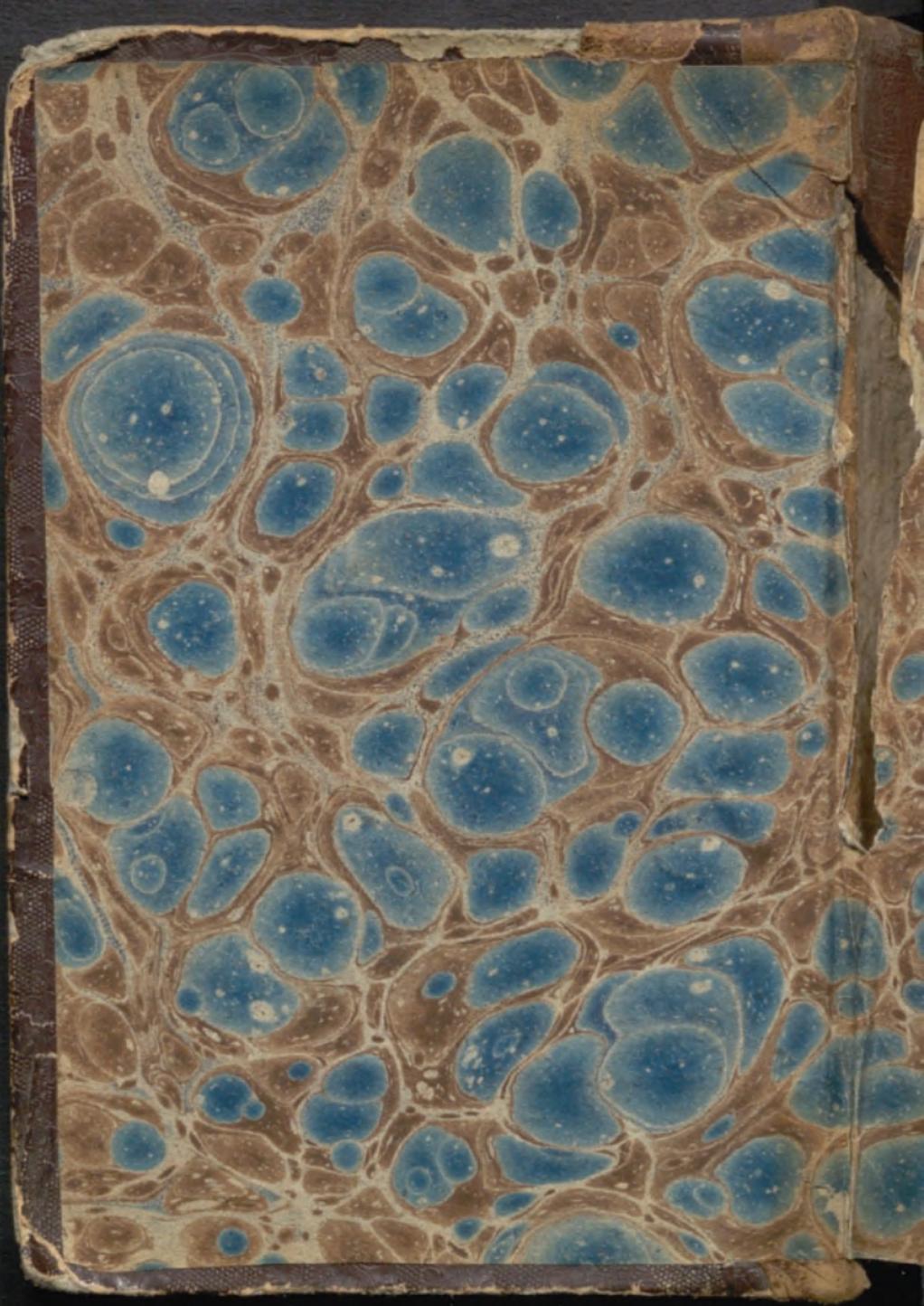
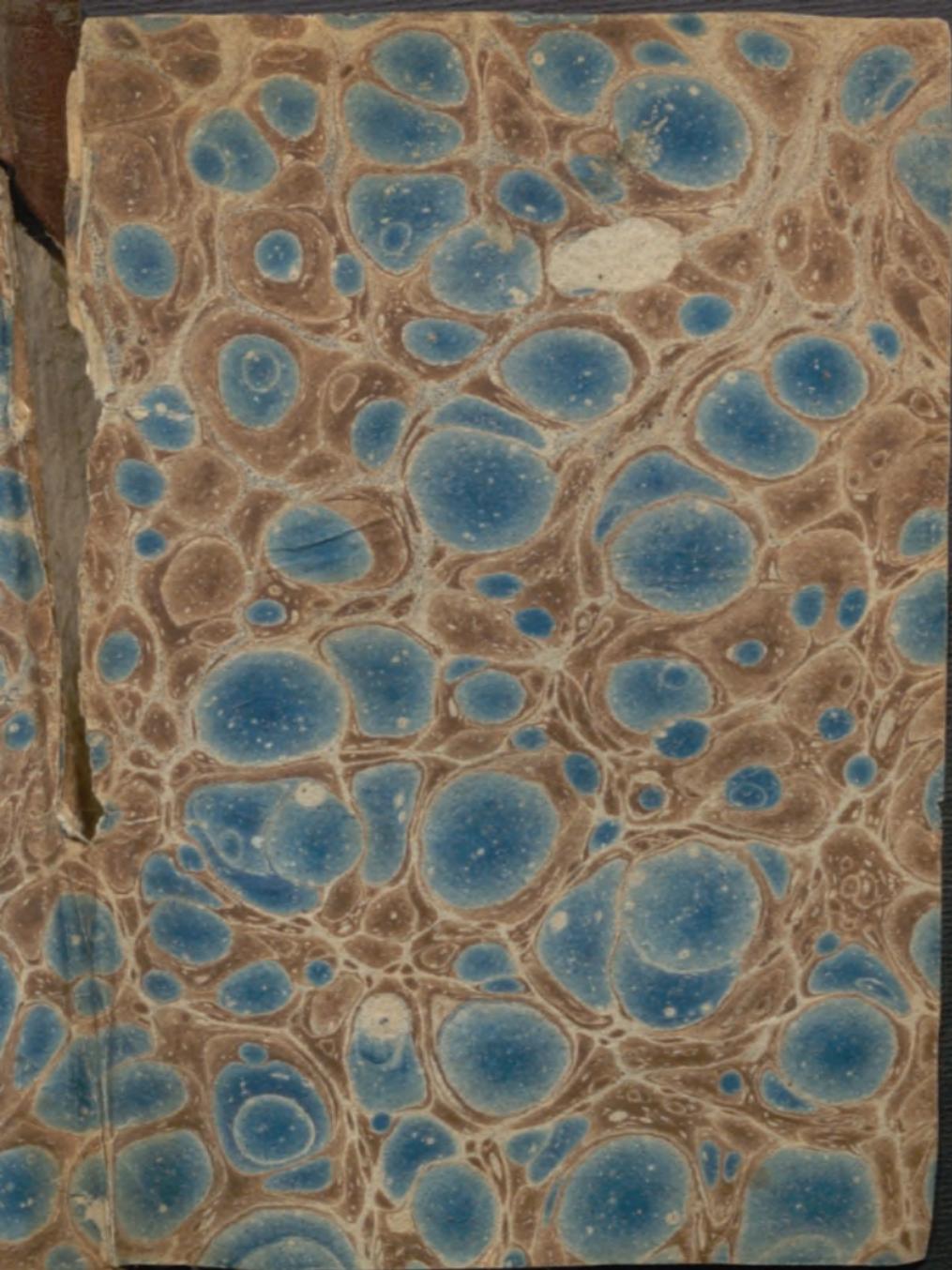




GUIA
DEL
VIAJERO







Bonet, PA/158

2

DE

Q. 176414

Prólogo.

Un sentimiento de orgullo nacional ha motivado la publicacion de esta obra. En un viage que hice á Paris el año último ví la *Guia del viagero en España* que acababa de dar á luz un francés Mr. Quetin y que corria con bastante boga entre los estrange-ros que meditaban visitar nuestro pais. Lamenté, antes de leerla, nuestra indolencia que dejaba que se hiciese en Francia lo que nosotros deberiamos haber hecho hace mu-

:

chos años; pero cuando la hube leído me quedé admirado de que en 1841, y cuando hombres tan ilustrados de aquella nacion, no solo han recorrido la España, sino que han vivido mucho tiempo entre nosotros, pudiese circular semejante tejido de desatinos con el nombre de libro. Imposible seria dar una idea de lo que es la *Guia* de Mr. Quentin; un compatriota y escritor satírico (Fr. Gerundio) en su narracion de viages se ha ocupado de esta obra célebre donde se dice con la mayor candidez que el baile mas en uso en nuestras sociedades elegantes es el bolero, y que á tal punto somos aficionados al fandango que si lo oyesen tocar los jueces en el acto de estar deliverando sobre la suerte de un reo, se pondrian á bailar olvidando lo circunspecto de su ministerio y lo grave de la situacion, con otras lindezas por el estilo; obra en que se dan á los viageros los consejos mas chistosos sobre el modo de ajustar carruajes de alquiler y ni por casualidad se hace mencion de

nuestras diligencias y obra en fin que apenas pudiera tener alguna corta aplicacion á últimos del siglo pasado.

El deseo de corregir tan graves errores y mejorar en cuanto posible fuese la opinion de los estrangeros que nos juzgan por libros como el de Mr. Quetin y otros semejantes, me decidió á escribir la obra que hoy ofrezco al público sin ninguna clase de pretensiones. Muy lejos estoy de creer que he llenado completamente el objeto; al contrario, confieso desde luego que reconozco que no es una obra perfecta; ya por que la empresa acaso es superior á mis fuerzas y ya porque sin estadística, sin buenos diccionarios geográficos, sin manuales de las poblaciones importantes, sin armonia en la division territorial, sin datos históricos, sin nada en fin de cuanto es indispensable para hacer una buena *guia del viagero*, era imposible prometerse un resultado muy feliz; y por desgracia nada de esto tenemos en España, lo cual, hasta cierto punto, pue-

de servir de disculpa, Mr. Quetin y á otros escritores traspirinaicos.

No obstante la escasez de medios y sin arredrarme los obstáculos, he llevado adelante mi proyecto, animado tambien con la esperanza de que abierto el camino y una vez establecida la base, hallaré quizas mas recursos para mejorar las ediciones sucesivas, porque indudablemente es mas fácil corregir que inventar.

El plan que he seguido es dividir la España en seis líneas generales que comprenden las carreras mas frecuentadas, tomando á Madrid por punto de partida para todas ellas; bajo el epígrafe de *comunicaciones* he añadido á cada línea las carreras transversales y en una línea adicional he comprendido los caminos que de la corte, van á algunas ciudades y pueblos de importancia así como otros caminos de comunicacion omitidos por falta de datos en las líneas precedentes.

Siendo Madrid el pueblomas notable del

reino y debiendo servir de base para establecer las carreras, me pareció conveniente dar alguna estension á este artículo con objeto tambien de facilitar el conocimiento de lo mas curioso que encierra la corte de España y teniendo en cuenta asi mismo la mayor afluencia que por esta razon hay de viajeros.

Nada tengo que decir de la introduccion reducida á dar sucintamente una noticia geográfica histórica y estadística del reino.

Al fin de la obra van dos índices, uno por órden de materias y otro alfabético de los pueblos, para que sea tan facil como en un diccionario hallar lo que se desea. Por último, termina la *Guia* con un *apéndice* que comprende todos los medios de comunicacion y transporte que existen en el reino, formado con presencia de los datos que de la mejor voluntad han facilitado las empresas de diligencias y mensajerías y me han remitido de las principales poblaciones. Séame permitido aqui dar las mas

sinceras gracias á todas las personas que me han favorecido con sus luces é invitar á los que hagan uso de la *Guia* á que me indiquen los errores que notasen, que no serán pocos, seguro el que lo haga de que sus indicaciones no solo serán aprovechadas, sino que se recibirán con la mayor gratitud.

Mi único objeto como queda dicho, ha sido prestar un servicio al pais; sirva pues el buen deseo para disculpar las faltas y si en efecto mi trabajo fuese de utilidad para alguno, no quiero mas recompensa.

F. DE P. MELLADO.

INTRODUCCION.

Noticia geográfica y estadística.

España ha tenido diversos nombres en el discursos de los siglos. Se llamó *Hesperia*, *Iberia*, *Hispania* ó *Spania* de donde se deriva su actual denominacion. Llamáronla tambien *Esbania* ó *Isbania*, cuando llegó á ser conocida de los romanos: este nombre es oriental, y en lengua fenicia, *Sefania* ó *Spania* significa septentrional, boral; tal es con efecto su situacion respecto al Africa. Los hebreos la llamaron *Sefarad*: este nombre es el griego *Hespérida*, Estrabon lo atribuye á la estrella *Hesperus* que aparece al anocheecer sobre las tierras occidentales. El rio *Iberus* ó *Ebro* dió á todo el pais la apellidacion de *Iberia*. España es el reino de Europa que ocupa la mayor parte de la península ibéri-

ca, y está comprendida entre los 36 grados, 0 minutos y 30 segundos y los 43 grados, 46 minutos y 40 segundos de latitud Norte, y los 5 grados, 34 minutos, 4 segundos de longitud Oeste, y los 7 grados, 2 minutos y 46 segundos longitud Este.

Forman sus estremidades al norte, el cabo Ortegal: al Este, el cabo Creus: al Sur, Tarifa: y al Oeste el cabo Finisterre. Establecen sus límites septentrionales los Pirineos que la separan de Francia, y la parte del Atlántico conocido con el nombre de golfo de Vizcaya; ciñenla el mar Mediterraneo por Este y Sur, y por el Oeste el Oceano atlántico y el Portugal.

Su estension de Sur á Norte, contada desde Tarifa al cabo de Peñas, es de 156 leguas; y la de Este á Oeste, tomada desde el cabo Creus en Cataluña hasta el de Finisterre en Galicia, es de 198. Su superficie se calcula en 15000 leguas cuadradas de 20 al grado.

LIMITES.

La España linda con Francia por una estension de 92 leguas: con el Portugal de 131;

con el Oceano de 234 y con el Mediterraneo de 253; de manera que las fronteras marítimas tienen 487 leguas y las continentales 223; ó lo que es lo mismo en una estension de 710 leguas. España tiene mas de dos tercios bañados por el mar. Ocupa por su estension el 9.º grado en las potencias de Europa, y la superficie forma la 23.ª parte de nuestro continente.

CLIMA.

Temperatura.

Paralelo medio. 40.º
 Temperatura media. . 17.º 06 al centro del territo.
 Idem idem. 14.º 94 á la estremidad N.
 Cantidad media de lluvia 51 pies 11 líneas

OBSERVACIONES LOCALES.

Latitudes.	Tempera- tura media.	Maxm.	Mim.	Elevn. meta.
<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
36.º 31' Cadiz. . .	20.º 3 . .	» . .	» . .	
41.º 13' Barcelona. .	17.º 50. . .	33. . .	0. . .	
40.º 23' Madrid. . .	15.º 00. . .	29 44. . .	» . .	603
			:	

La Grecia solo y el Portugal son los únicos países de Europa cuya temperatura media sea mas elevada que en España.

Las noches y los días mas largos [en las provincias meridionales son de 14 horas y 30 minutos y en las septentrionales de 13 horas y 15 minutos, al paso que la diferencia del meridiano entre las costas orientales y occidentales es de 50 minutos y 34 segundos de tiempo.

MONTAÑAS.

La península Ibérica parece colocada por la creacion para contener la inundacion con que amenazan á la Europa las aguas del Oceano: por eso está enlazada la vasta diiacion del continente con estensas cordilleras que dependientes unas de otras se prestan mútuo apoyo y fortaleza. Sus direcciones son irregulares y tortuosas, corriendo mas en líneas casi paralelas al ecuador, y aproximándose otras al meridiano, mientras que algunas participan de entrambos rumbos. Estas cordilleras y sus ramificaciones son la continuacion del tronco que, partiendo des-

de lo mas oriental de la Tartaria, atraviesa el Asia y la Europa, y entrando en Francia por la Suiza y el Delfinado sigue por el Viváres y las Cevenas y se interna en España por entre los valles del Roncal y Bastan, separando á Navarra de Guipúzcoa, á Vizcaya de la provincia de Alava, á las montañas de Búrgos de los llanos de Castilla, y á las Asturias de Leon; subdividiéndose despues que entra la Galicia en varios ramos que terminan en los cabos de Portugal y Finisterre, y que se pierden finalmente en el Océano.

Los primeros brazos de este tronco, forman, al entrar en España, dos cadenas subalternas: una de ellas termina en el cabo de Creus sobre el Mediterraneo y la otra en el de Higuier sobre el Océano. Esto es lo que propiamente se llama Pirinéo, que divide la España de Francia.

De estas dos grandes ramificaciones del tronco principal ó cadena que corta la Europa, se destacan y esparcen por toda España otras varias subalternas; las unas con direccion de Norte á Sur; las otras con direccion de Este á Oeste. Deben considerarse como las principales de estas, las varias mon-

tañas que desde el Pirineo descienten por Cataluña, Aragon y Navarra, constituyendo las mesas y grandes cerros que separan sus rios y terminan en el Ebro. La que tiene su origen al poniente de este gran rio forma las sierras de Oca de Urbion, del Moncayo, de Molina, de Cuenca y de Albarracin, y separando el reino de Castilla del de Aragon entra en los de Valencia y Murcia, y termina con los cabos de Oropesa, Martin y Palos.

Entre todas las espesadas ramificaciones del Pirineo, es la mas visible la que separa las dos Castillas, Nueva y Vieja, que aunque conocida con varios nombres, el que mas la distingue es el de Guadarrama: empieza esta entre los reinos de Navarra y Aragon, y humillándose mas arriba de Zaragoza, vuelve á erguirse en el Moncayo, formando desde alli la mesa divisoria entre el Tajo y el Duero hasta penetrar en Portugal, terminando en el cabo de la Roca, al Norte de la barra de Lisboa.

Otra cadena casi paralela á esta hace la division entre el Tajo y el Guadiana, formando la sierra llamada de Yébenes que empie-

za á elevarse insensiblemente desde Consuegra, y siguiendo con el nombre de Guadalupe, pasa entre Trujillo y Mérida, terminando en el cabo de Espichel ó promontorio Barbario al Sur de la embocadura del Tajo.

La tercera cordillera es la conocida Sierra Morena, la cual empezando con los nombres de Segura y de Alcaraz y dividiendo el obispado de Cuenca de las provincias de Valencia y Murcia, corre entre la Mancha y el reino de Portugal, y las provincias de Jaen, Córdoba y Sevilla, internándose en el Océano con el cabo de san Vicente, conocido por los antiguos con el nombre de promontorio Sacro.

Existen además las sierras de Granada y Ronda. La primera forma parte del sistema Bético (1) y las mas magestuosas de todas las cimas son sin contradicción las de Sier-

(1) Los geógrafos modernos han dividido en siete sistemas las cordilleras de los montes de España, bajo los nombres de Pirenaico, Ibérico, Carpetano, Retónico, Lusitánico, Mariánico, Cuneico y Bético.

ra Nevada, que dominan un inmenso horizonte, y que se cubren de yelos cuya permanencia perpetua empieza á los 9180 pies en un clima tan caluroso como Andalucía. Desde su cima se descubre la Sierra Morena que dista cerca de 30 leguas al Norte y las costas de Africa que están á 45 leguas.

Rios.

Los principales rios de España, ademas de otros bastantes caudalosos, son el Ebro, el Duero, el Miño, el Tajo, el Guadiana y el Guadalquivir. El primero es el único que desemboca en el Mediterraneo: los demas todos corren hacia el Occidente y depositan sus aguas en el Oceano.

El Ebro (*Iberus*) nace en Fontibre ó Fuentes de Ebro en el valle de Reinosa á una legua Oeste de la villa hácia los 43 grados latitud norte y 0 grados 18 minutos longitud Oeste. Su curso es tortuoso y recorre una estension de 120 leguas desembocando en el Mediterraneo cerca de Tortosa por varias bocas; una de las principales forma el

puerto llamado de los Alfaques, Zaragoza, capital de Aragon, es la ciudad mas importante que lamen sus orillas.

El Duero, (*Durius*) nace en la provincia de Soria en la sierra de Urbion, de una laguna formada por dos fuentes que brotan en la punta de un risco llamado Negra, hácia los 41 grados 23 minutos latitud norte y los un grado 36 minutos longitud Este. Su curso es de 130 leguas: en su parte inferior, y en un espacio de 34 leguas atraviesa el Portugal y desemboca en el Océano mas abajo de Oporto.

El Miño (*Minius*) nace en Galicia en las sierras de Mondoñedo, provincia de Lugo: recorre una estension de 60 leguas y desemboca en el Océano.

El Tajo (*Tagus*) nace en la fuente llamada de García en la sierra de Albarracin, provincia de Aragon, conocido con el nombre de San Felipe: su curso es de 170 leguas y desemboca en el Océano Atlántico al Sur de Lisboa.

El Guadiana (*Anas*) nace en las lagunas de Ruidera en la Mancha, y recorre una estension de 150 leguas desembocando en el Océano. Despues de algunas leguas de travesía

por medio de llanuras bajas y cada vez mas pantanosas, va decreciendo poco á poco la corriente de sus aguas cerca de la aldea de Lugar Nuevo no lejos del Tomelloso, llegando á desaparecer del todo por entre juncos y cañas silvestres que cubren toda aquella comarca. A bastante distancia del sitio en que desaparece el rio entre Villaharta y Daimiel por donde pasa el camino Real de Madrid á Andalucía, se ven brotar con ímpetu del seno de la tierra grandes manantiales que en corto espacio se reunen en un gran canal y hacen que abandone el Guadiana su lecho subterráneo, volviendo á nacer de nuevo. Las lagunas que forman la nueva aparicion se llaman *ojos del Guadiana*. El rio corre siete ú ocho leguas debajo de tierra.

El Guadalquivir (*Boetis*) nace en el rio Guadalnella y este en la parte S. E. de la provincia de la Mancha á 5 leguas del Norte de Alcaraz hácia Balazote y Pozuela. Los geógrafos colocan las fuentes del Guadalquivir á 38 grados latitud Norte y á los 0 grados 42 minutos Este, al Oeste de la sierra de Cazorla que hace parte del grupo de Montes derivados de la Sagra. Su curso es de 72 leguas

y desemboca en el Océano por San Lucar de Barrameda.

De los demas rios nos ocuparemos al tratar particularmente de las provincias que bañan.

CANALES.

La falta de canales en España puede muy bien ser considerada como una de las causas principales de la decadencia de la Península. Son bien sabidas las ventajas de los canales de riego y navegacion que sobre hacer productivos los campos estériles, disminuir los gastos de transporte y aniquilar el espíritu de monopolio, abren un nuevo campo á la industria y á las operaciones mercantiles. Desgraciadamente en nuestro pais desde muchos años se ha desconocido este principio de eterna verdad, y si se ha concebido algun proyecto útil, ó no ha llegado á ponerse en práctica ó ha quedado á medio realizar. He aqui una noticia de los canales, obras y proyectos mas notables que tenemos.

El de Aragon principia en Tudela de Navarra y desagua en el Ebro á diez leguas debajo de Zaragoza. Tiene 20½ leguas la parte acaba-

da. Atraviesa el Monte-Terrero á cielo descubierto por una cortadura de 40 pies de profundidad y 5700 de longitud, pasa sobre el rio Jalon por un acueducto de 5375 y que costó 14 millones de reales.

El de Segovia destinado á unir las aguas del Mediterraneo con las del golfo de Vizcaya por la union del Duero, Pisuerga, Carrion y los canales de Castilla y Aragon, debia estenderse 112 leguas y no hay mas que unas 16 terminadas. Tiene 9 pies de profundidad, 20 en el fondo de ancho y 56 en la superficie del agua. Considerase su ejecucion como una obra maestra.

El de Madrid principiado bajo Cárlos III para unir las aguas del Manzanares á las del Jarama fué abandonando á la estension de dos leguas.

El de Castilla principiado á mediados del siglo XVIII entre Carrion y Herrera se halla dividido en dos partes separadas por un intervalo de $4\frac{1}{2}$ legua.

El de Guadarrama cuyo principal objeto es el de trasportar á Madrid los materiales de construccion ha estado por mucho tiempo abandonado pero las Cortes acaban de autorizar

su continuacion que correrá á cargo de una empresa particular.

Hay otros canales en las provincias de Murcia, Albacete, Valencia, Cataluña y Granada destinados al riego que por su poca importancia no merecen mencionarse aqui, y un proyecto de canal en la provincia de Sevilla aprobado por real orden de 11 de marzo de 1819, para construirse desde esta ciudad á Córdoba por la compañía del Guadalquivir. Su largo será de $24\frac{1}{2}$ leguas; su anchura en la superficie de 46 pies y de 30 en el fondo con 8 de profundidad.

BAÑOS MINERALES.

Asi como en las faldas del Pirineo y en las cordilleras subalternas son tan comunes por una y otra parte las fuentes termales, que reciben su calor de las internas conflagraciones que le dieron el nombre de Pyr, (*fuego*) en las llanuras de la Mancha y otras provincias, las acídulas y marciales reciben sus virtudes de las tierras yesosas y de los óxidos ferruginosos de que se hallan compuestas las colinas que rodean aquellos paises.

En *Cataluña* se hallan los baños de Malavella, Montbuy y Caldetas.

En *Aragon*, los de Tiermas, Panticosa, Quinto, Aguascalas, Monegrilla, Teruel y Alhama de Aragon.

En *Guipuzcua*, los de Ramendi.

En *Navarra*, los de Fitero.

En la *Rioja*, los de Ardenillo.

En *Asturias*, los de Priorio y la Nava.

En *Galicia*, los de Arteijo, Benabrike, Bande, Costegada, Carballo, Carballino, Caldas de Reyes, Caldas de Cuntis, Caldela, Lugo, Pejequeiro, Orense, Portoria y Melon.

En la *Andalucia*, los de Alhama, Alamilla, Graena, Pitres, Guadix, Marbella, Aliseda, Borrios, la Guardia, Fuen-Caliente, Benzenia, Bilo, Ardalos, Lanjaron, Tolox, Alzayna y Carratraca.

En *Murcia*, los de Archena, Alhama y Fortuna.

En *Valencia*, los de Villavieja y Alicante.

En *Castilla la Vieja*, los de Ledesma, Tausanes, Gayangos, Tejadillo, Fuen Santa, y Bamba.

En *Castilla la Nueva*, los de Trillo, Sacedon, Buen dia, Alcantuz, Beteta, Solan de

Cabras, Añover, Aranjuez, el Molar y Húmera.

En la *Mancha*, los de Campo de Calatrava, Almagro, y Puerto-Llano.

En *Estremadura*, los de Alange, Zafra, Baños, Plasencia, el Cercho y Guadalupe.

SALES.

Entre las sales que produce nuestra España son célebres las de las minas de Valterra en Navarra: de Bacor cerca de Baza: la de Minglanilla en Cuenca y la de Cardosa en Cataluña que es superior á todas.

MINAS.

Hace muchos siglos que es famosa España por las riquezas metálicas de su territorio. Hoppensak que exploró en 1780 nuestras minas, en una obra que publicó en Weimar en 1796 hace subir su importe á 213.844,079 rs. vn. En un opúsculo que salió á luz en París en 1825 se encuentra la indicacion de un gran número de minas cuya esplotacion ha sido proyectada ó principiada y son las siguientes: Minas de

oro 20 ; de plata , 48 ; de plomo , 8 ; de cobre 34 , de hierro , 16 ; de mercurio , 3 ; de lapiz , 1 ; de antimonio , 2 ; total 132. Desde la publicacion de estos datos hasta la fecha , han sido tantos los descubrimientos de minas que se han hecho en las sierras de Andalucia , Murcia y Cartagena , de hierro , plomo , grafito , carbon de piedra y algunas de plata , que á su explotacion se han aplicado inmensos capitales , formando en el dia un ramo de industria y especulacion que ha dado nueva vida y actividad á aquellas provincias. La prensa periódica ha tomado tambien parte con la publicacion de *Boletines de Minas* que favorece la explotacion facilitando medios e ilustrando á los especuladores.

SUELO.

La situacion topográfica de España le favorece para que en su terreno se aclimaten con facilidad las plantas y productos de todas las naciones conocidas: las de las calidas en las provincias del medio dia , y los de las frias en las del norte. Abundan los ganados lanar y de cerda , caballar y mular. Los productos de su suelo no solo bastan para el consumo

de sus habitantes (v. agricultura y division territorial) sino que abundan para el comercio de esportacion. Hasta el dia, las provincias del centro de la Peninsula se han visto reducidas á sus propios recursos, por carecerse en el interior de fáciles y baratos medios de transporte; pero desde algunos años á esta parte, se trabaja con actividad en la construccion de canales, y en la navegacion de los caudalosos rios que atraviesan la Peninsula en todas direcciones. Si la paz de que empieza á gozar España se consolida, la facilidad que presentan los proyectos formados para este fin, convertirá en ricas, alegres y abundantes estensas comarcas cuyo tétrico aspecto contrasta estraordinariamente con el risueño de las costas de Cantabria, Cataluña y Andalucía.

Al hablar de cada provincia particularmente indicaremos los frutos que produzcan su calidad, precios en los mercados, consumo, esportacion ect., valiéndonos de los datos que podamos adquirir por nuestra parte y de las pocas obras que desgraciadamente hay para consultar en estas materias. Igual advertencia hacemos respecto á otros muchos

puntos que solo tocamos ligeramente en esta introduccion.

VENTAJAS Y DESVENTAJAS DEL TERRITORIO.

Las ventajas del territorio de España son: 1.º Su estension superior á los demas estados secundarios de Europa y aun á la Prusia colocada por sus últimas adquisiciones en el número de las grandes potencias del continente. 2.º Su situacion en el mas bello clima de Europa y la facilidad de obtener de su suelo las mejores y mas abundantes producciones como son vino, seda, maiz, algodón y aun azucar. 3.º Su grande estension de fronteras marítimas que aumentan la pesca y facilitan el comercio. 4.º Sus límites naturales que le proporciona medios eficaces de defensa y sus montañas que hacen difícil y aun peligroso el suceso de una invasion. 5.º Sus grandes rios como el Ebro, el Tajo, el Duero ect. 6.º La proximidad á los paises industriosos; al mediodia la Italia y al norte Francia é Inglaterra. 7.º La fertilidad y riqueza de muchas de sus provincias.

Las desventajas son: 1.º La sequia y ari-

dez de una gran parte de su superficie.

- 2.º El encajonamiento profundo de sus rios y arroyos que corriendo por entre escarpadas breñas son rara vez navegables y permiten con dificultad la sangria para el riego.
- 3.º La gran elevacion de la planicie de las Castillas que es de cerca de 600 metros y que varia de tal modo el clima, que produce una temperatura media de 12º de Reaumur mientras que en las costas se halla á los 14 y 16.—
- 4.º La elevacion y direccion de las cordilleras de montañas que producen obstáculos casi invencibles para la construccion de caminos.
- 5.º El vecindario perjudicial de un pais atrasado como el Portugal, que impide sus esportaciones á las provincias limítrofes.
- 6.º Los frecuentes terremotos.
- 7.º La proximidad á Levante, paises sacrificados continuamente por la peste.
- 8.º El abandono de los acueductos construidos por los romanos, de los depósitos de agua de las montañas y de los canales de riego construidos por los moros.
- 9.º La falta de cercas rurales en toda la Peninsula que confunde las tierras de labor una parte del año con los yermos y barbechos.

DIVISION TERRITORIAL.

España se divide en 49 provincias segun el decreto de 30 de noviembre de 1833, y son las siguientes:

PROVINCIAS.	CAPITALES.	NUMERO DE ALMAS.
Alava.	Vitoria.	67.523
Albacete.	Albacete.	190.766
Alicante.	Alicante.	368.961
Almeria.	Almeria.	234.789
Avila.	Avila.	137.903
Badajoz.	Badajoz.	306.092
Barcelona.	Barcelona.	442.273
Búrgos.	Búrgos.	224.407
Cáceres.	Cáceres.	241.328
Cádiz.	Cádiz.	324.703
Castellon de la Plana.	Castellon.	199.220
Ciudad-Real.	Ciudad-Real.	277.788
Córdoba.	Córdoba.	315.439
Coruña	Coruña.	435.670
Cuenca	Cuenca.	334.582
Gerona	Gerona.	214.150
Granada.	Granada	370.974
Guadalajara.	Guadalajara	159.375
Guipúzcoa.	San Sebastian.	108.569
Huelva.	Huelva.	133.470
Huesca	Huesca.	214.874
Jaen.	Jaen	266.919

Leon	Leon	267.438
Lérida.	Lérida	131.322
Logroño.	Logroño	147.718
Lugo	Lugo.	337.272
Madrid	Madrid.	320.000
Málaga	Málaga.	390.515
Murcia	Murcia.	283.540
Navarra	Pamplona	230.925
Orense	Orense.	319.038
Oviedo.	Oviedo.	434.635
Palencia.	Palencia.	148.491
Pontevedra.	Pontevedra.	360.002
Salamanca.	Salamanca.	210.314
Santander.	Santander.	169.057
Segovia.	Segovia.	134.854
Sevilla.	Sevilla.	367.303
Soria.	Soria.	115.619
Tarragona.	Tarragona.	233.477
Teruel.	Teruel.	218.403
Toledo.	Toledo.	282.197
Valencia.	Valencia.	388.961
Valladolid.	Valladolid.	184.647
Vizcaya.	Bilbao.	111.438
Zamora.	Zamora.	159.425
Zaragoza.	Zaragoza.	301.408

Poblacion de la Península.		11.857.794
Islas Baleares.	Palma.	229.197
Canarias.	Sta. Cruz de T.	199.950

Poblacion total. 12.286.941

Este es el dato mas exacto que podemos presentar del número de habitantes que tiene España porque hemos hallado tal divergencia en todos los autores que hemos consultado y de tal modo se carece de datos estadísticos que seria imposible fijarlo de un modo irrecusable. Moreau de Jonnés en su estadística de España, traducida y adicionada por Don Pascual Madoz, hace subir la poblacion en 1834 á 15 millones de almas; es decir á 850 habitantes por legua.

Divídese España en 452 partidos judiciales; 99 partidos administrativos; 13 capitanías generales; 10 arzobispados ó metrópolis eclesiásticas incluyendo los de América; 59 obispados incluso tambien los de Ultramar é Islas. Las 49 provincias se dividen en tres categorías y son 8 de primera clase, 6 de segunda y 35 de tercera. Tiene España 19.785 pueblos. El gobierno es monárquico representativo, consignado en una Constitucion hecha en Córtes y aceptada por la corona en 18 de junio de 1837. Divídense las Córtes en dos cuerpos ambos de eleccion popular; el de senadores que consta de 145 individuos y el de diputados que se compone de 241. Los dos cuer-

pos tienen la iniciativa y se necesita la concurrencia de ambos para la formación de las leyes. Los ministros solos son responsables de los actos del poder, que lo ejercen en las provincias por medio de los gefes políticos en lo civil, y de los capitanes generales y gobernadores en lo militar. La parte administrativa está á cargo de las direcciones generales, los intendentes y los administradores de rentas.

COMERCIO.

Grande fué la preponderancia de España en el comercio desde muy remotos siglos, pero casi igual ha sido su decadencia debida á infinitas causas cuya enumeracion seria prolija y agena de este lugar. Un hecho notable aparece sin embargo de los documentos que hemos tenido á la vista y es que desde la pérdida de las Américas, el comercio de la Península escede á un quinto de valor mas que el que se hacía cuando éramos dueños de aquellas posesiones y esto en medio de las azarasas guerras y disturbios del presente siglo y de la escasa proteccion

y casi total abandono del gobierno. De presumir es que realizados los proyectos de caminos, canales y transportes que en el día se estan planteando, y libre el comercio de las trabas que hasta aqui le han oprimido recobre su antiguo esplendor.

De los documentos oficiales mandados publicar por el gobierno en 1827 y 1829, asi como de algunos escritos que hemos consultado aparece que España separada de sus colonias solo tenia hace 50 años una importacion de 220 millones y una esportacion de 112 pagando la mitad de lo que recibia con los metales preciosos de América: en el día su importacion es de 260 millones sin contar las remesas de sus colonias y su esportacion en productos indijenas es de 200 á 240 millones, escediendo por consiguiente de una mitad á su valor antiguo y sigue aumentándose cada dia en proporcion á los progresos de la agricultura y de la industria.

AGRICULTURA.

Osorio dice, que en sus tiempos de prosperi-

En España sembraba cada año la mitad de su superficie, dando una cosecha de 210.000.000 de fanegas de trigo y centeno ó igual cantidad de cebada y avena. El censo de 1803 eleva solo á 63 millones de fanegas el producto de nuestro suelo en cereales, es decir un quinto menos de lo necesario para el consumo. Segun los mejores estadistas hace 30 años que nuestra poblacion se aumenta de 120.000 personas por año y sin embargo hace ya muchos que la España suple enteramente á su consumo de pan, y aun en 1829 esportó 1.106.000 de trigo que le valieron 50 millones de reales.

La proporcion anual es hoy poco mas ó menos la siguiente:

	FANEGAS.
Consumo de la poblacion.	88.812.500
Esportacion al estrangero.	1.106.000
Sembradura á razon de 1 por 3 de produccion.	17.981.000
Producto total de cereales. . . .	107.899.500

Es casi el doble de la cantidad de grano que producía España en 1803; júzuese por este cálculo de los adelantos de nuestra agricultura que un autor francés califica de prodigiosos.

El ganado vacuno se calcula en 3 millones de cabezas ó uno por cinco individuos. El ganado lanar se ha aumentado extraordinariamente; en 1803 se contaban 12 millones de cabezas y hoy pasan de 18. Los cerdos se hallan en bastante número y casi se cuentan 3 millones; sin embargo el alimento animal está muy lejos de bastar para el consumo de la población y de ahí la carestía y el hallarse por tanto privada de él la clase laboriosa.

Unidos á los cereales y ganados los productos líquidos que son de mucha importancia en nuestro país, puede calcularse que la riqueza territorial que en 1803 se calculaba en 5.073.820.000 reales, sube hoy día á 7.388.000.000 de reales; mucho menos sin embargo de lo que debería ser atendido á que las producciones tales como la rubia, el aciete, la seda, algodón, lana ect., tienen grande estimación en todos los mercados extranjeros.

NOTICIA HISTÓRICA.

Por mucha que sea la diversion y el interese que produzca la investigacion del origen de los pueblos, el trabajo que en ella se emplea es de todo punto inútil. Las tradiciones fundadas en hechos oscuros y dudosos solo pueden servir para asuntos de pura invencion, pero no para establecer sistemas fijos y dignos de crédito. La infancia de las sociedades políticas está tan desnuda de grandes acontecimientos, como desprovista de medios para trasladarlos á la posteridad. Las artes de la vida civilizada por cuyo medio tan solamente puede conservarse la memoria verídica de los hechos, son producciones de las sociedades arregladas. Los historiadores empiezan entonces á escribir, y solo la tradicion escrita puede transmitir con seguridad los públicos acontecimientos.

Determinar quienes fueron los primeros

pobladores de la Península es empresa muy difícil: lo único que se puede creer es, que antes de la llegada de los fenicios, ya estaba muy poblada España y habia sido visitada por muchos extranjeros. Su existencia política data antes de la fundacion de Cartago. Cuando los fenicios arribaron, se encontraron con una nacion belicosa poco dispuesta á dejarse imponer el yugo con las armas, que aquellos apretaron por medio de una astuta política, creándose partido y estableciendo una colonia en Gades, hoy Cadiz, y aprovechándose de las riquezas que eran desconocidas de los naturales del pais. Los fenicios llamaron despues en su ayuda á los cartagineses y unidos sostubieron sangrientas luchas con los indígenas, posesionandose poco á poco del territorio.

El primer capitán cartagines de quien se tiene noticia exacta que gobernára á España fué Hamilcar Barca que estuvo encargado de las mas importantes empresas por órden de la república. Sugetó las Baleares que habian sacudido el yugo, y pasando al continente tomó el mando del ejército. Fué vencido por los celtíberos, acaudillados por

Orison, principe español y en su fuga se ahogó en el Ebro, año 230 antes de J. C. Sucedióle en el mando Asdrubal su yerno, quien fundó la ciudad de Cartagena. A este despues de ocho años, sucedió Anibal (222 antes de J. C.) memorable por la guerra que declaró á Sagunto, ciudad que ocupó despues que sus moradores la incendiaron pereciendo entre sus escombros. Fué el primero que sostuvo guerra contra los romanos que continuó su hermano Asdrubal hasta el año 547 de Roma.

Cn. Escipion, hermano del cónsul P. Cornelio Escipion fué el primer Capitan romano que consta haber venido con ejército y armada á España en el año 536 de Roma, siendo cónsules P. Cornelio Escipion y Tito Cornelio Longo el 218 antes de J. C. Desembarcó en Ampurias y comenzó á reducir unos pueblos á su dominacion y á atraer otros á su alianza, haciendo declaradamente la guerra á los cartagineses, logrando algunas ventajas, con lo que se hizo dueño de gran parte de la provincia; los cartagineses se retiraron hacia la Bética y la Lusitania. Uniósele su hermano P. Escipion; pero separados los celtíberos de la alianza de

Roma, ambos capitanes fueron vencidos por los cartagineses quienes aseguraron su dominio; y hubieran puesto término á la ambicion romana sin las victorias de L. Marcelo, que unidas á los esfuerzos de C. Claudio Neron y P. Cornelio Escipion decidieron esta obstinada lucha, y despues de una série de sucesos prósperos á los ejércitos romanos, espulsaron á los Cartagineses.

Los españoles que se habían unido á Roma para sacudir el yugo se encontraron con otro mucho mas pesado. Reveláronse muchas provincias, y la dominacion de los vencedores fué una continuada série de combates que se interrumpian para cobrar nuevo aliento. En este periodo los numantinos á ejemplo de los de Sagunto se abrasaron en su ciudad bloqueada por P. Escipion Emiliano.

La invasion de los pueblos del Norte puso fin á los triunfos de Roma. Alarico, al frente de los godos tomó la ciudad y abrió la puerta á los suevos, vándalos y alanos, que unidos se apoderaron de España en el siglo V atraidos por la fecundidad y riquezas del pais. La desolacion, la peste, el hambre seguian á los bárbaros, hasta que cansados de

l tanza, se unieron á los españoles. La mayor parte de Galicia y Asturias cupieron en suerte á Hermenerico rey de los suevos y los vándalos ocuparon el resto hasta la parte Occidental. Atacio, rey de los alanos se apoderó de la Lusitania, y los vándalos acaudillados por Gunderico tomaron para sí la mayor parte de la Bética conocida desde entonces con el nombre de Vandalucia. En el año 144 de J. C. entró en España Ataulfo primer rey godo y se estableció en Barcelona. Treinta y dos soberanos de esta raza contándose 17 de la visigoda, reinaron sucesivamente hasta D. Rodrigo que pereció en las orillas del Guadalete en la célebre batalla que perdió contra Tarik el 31 de Julio de 711 de la era cristiana. Para concluir y asegurar la conquista, desembarcó Muza á la cabeza de 18000 hombres, llevando el país á fuego y sangre. Pero una multitud de naturales huyendo del yugo se refugiaron á las montañas de Asturias, y eligieron por rey y caudillo á D. Pelayo, descendiente de los reyes godos, quien mantuvo perpetua lucha con los Sarracenos. Esta elección fué el principio de la monarquía española, cuyos guerreros arro-

etro Carlos I de España y V de Alemania, cuya dinastía, continuó hasta Carlos II llamado el *Hechizado* que murió sin sucesion, en cuya época, por estincion de la rama austriaca, entró á reinar el duque de Anjou nieto de Luis XIV en 1701 bajo el nombre de Felipe V. Entonces empezó la famosa guerra de sucesion entre este príncipe y el emperador de Alemania Leopólido, que pretendia la corona para su hijo el archiduque Carlos. Toda la Europa se interesó en la contienda, que terminó en favor de Felipe despues de 12 años, por el tratado de Utrech firmado en 1713.

La dinastia francesa de la casa de Borbon continúa desde entonces reinando en España, y en la actualidad posee la corona Doña Isabel II hija de D. Fernando VII quien anuló la ley sálica para que pudieran heredar las hembras. La abolicion de dicha ley, no reconocida legítima por D. Carlos hermano del Rey difunto, suscitó otra nueva guerra de sucesion á la que se agregaron cuestiones polísticas. Durante siete años han combatido con el mayor encarnizamiento españoles contra españoles, y terminó la lucha

por un convenio celebrado por los generales de ambos ejércitos en los campos de Vergara el 31 de Agosto de 1839.

IDIOMA.

La lengua castellana es la mas rica y sonora de cuantas se conocen; se deriva de la latina, y es tan parecida á ella que se han hecho composiciones hispano-latinas imposible de imitar en cualquiera otro de los idiomas modernos. Se encuentran en ella varias voces griegas, góticas, arábicas, alemanas, francesas y de otras naciones, introducidas por consecuencia de sus numerosas conquistas en el globo. Es elegantísima, espresiva, de bellísimos conceptos y la mas adecuada para composiciones jocosas: abunda en polisílabos, y lo sonoro y melodioso de sus terminaciones la hacen igualmente á propósito para los estilos mas encumbrados de la retórica.

LITERATURA.

Cuando las demas naciones se hallaban bastante atrasadas en punto á ciencias, en Es-

paña brillaban los ingenios, habiendo poseído en todos los ramos de literatura varones eminentes, admiracion del mundo y cuyas obras han sido los cimientos sobre que se han basado infinitas escuelas. Los poetas españoles son en el dia conocidos de toda la Europa, y la literatura antigua de nuestro pais, se estudia en la actualidad con avidez por los extranjeros.

Si hubiéramos de citar todos nuestros autores sobresalientes, necesitaríamos un volumen inmenso: baste saber que hemos sido los primeros en la comedia y tragedia, y que los poseemos inimitables en la poesía lírica y épica, asi como en las églogas, fábulas y apólogos, poesía satírica, crítica literaria, epístolas, cuentos, chistes, elegias, descripciones, comentarios é historias.

BELLAS ARTES.

La pintura ha producido tan grandes talentos que en el dia pagan los extranjeros á peso de oro los cuadros de la escuela antigua española, y en las demas ciencias y artes, nada tenemos que envidiar. Si por circunstancias

particulares, nuestro país se halla en la actualidad en decadencia, no debemos olvidar que hubo un tiempo en que el sol no se ponía en los dominios de la monarquía española, y que aun poseemos elementos en abundancia para reconquistar nuestra perdida preponderancia.

La Religión católica, apostólica y romana es el culto que profesan los españoles.



MADRID.

Madrid, *Majoritum*, es la capital de España y de la provincia y partido de su nombre; es además corte de los reyes de España desde el tiempo de Felipe II que la declaró tal, y plaza de armas desde el reinado del Sr. Carlos III.

Está situado á los 40° 23' y 7" de latitud N. en suelo desigual sobre algunas colinas de arena en medio de una gran playa, que circundan por la parte de N. N. E. las montañas de Somosierra y las de Guadarrama al N. O. El rio Manzanares la baña al O. inclinándose al S. á formar el vértice de un ángulo en su union con el canal, el cual se halla á la parte del S. y S. O. Al Oriente embellece á Madrid el sitio del Retiro. Su elevacion sobre el nivel del mar es de 2.412 pies bajándose continuamente para llegar al Mediterraneo. Segun el plano levantado por Lopez y rectificado, el norte del mundo corresponde entre las puertas de Bilbao y del Conde-Duque; el este entre las de Alcalá y Atocha; el sur entre la de Embajado-

res y la de Toledo y el oeste en las inmediaciones de la puerta de la Vega.

Su posicion respecto á la administracion del reino, es la mas ventajosa, por hallarse casi en el centro y á distancias proporcionadas de sus puertos principales. Su circunferencia es de 13.533 varas castellanas que hacen 2 1/4 leguas de 20 al grado.

El clima muy recomendado en la antigüedad, ha padecido notable alteracion debida acaso á la falta de arbolado en sus alrededores á cuyo mal se ha puesto algun remedio en los últimos años. El cielo es puro y sereno y el aire vivo y penetrante principalmente en el invierno. La temperatura media se calcula en 12º de Reaumur; el frío medio 0, y el calor 24º sobre cero. El primero no suele pasar de 5 bajo cero aunque en el presente año y en el de 1830 ha llegado á 7 y 8; y el segundo de 32 sobre cero. La altura barométrica media de 30 1/3 pulgadas.

La poblacion de Madrid no puede fijarse absolutamente por falta de datos seguros que no constan en ninguna de las oficinas del gobierno con exactitud. El censo de la policia formado en 1823, daba de sí 50.336 vecinos y 201.344 habitantes incluso unos 20 mil forasteros, y la misma dependencia suponía en 1832 que constaba la corte de 221.800 habitantes. El Sr. Caballero en una obrita publicada en 1840 con el título de *Noticias topográfico-estadísticas sobre la administracion de Madrid*, halla escesiva la última suma, si bien conviene en el aumento progresivo de la poblacion. Ateniéndonos á la opinion de

este autor y teniendo en cuenta los datos en que se funda, la poblacion de Madrid no escede hoy dia de 200.000 almas y 40 mil vecinos, contándose 6630 fincas urbanas en las 347 manzanas que tiene el casco de la villa.

Dividese Madrid mediante á lo dispuesto por el Excmo. Ayuntamiento en Noviembre de 1840, en dos cuarteles, 6 juzgados de primera instancia, 12 distritos, 24 parroquias y 89 barrios, sin contar otras divisiones parciales para quintas, eleccion de diputados, educacion ect. que el Sr. Caballero hace subir al número de 20. Se cuentan varios conventos de religiosas, 18 hospitales, 3 hospicios, un beaterio, una casa de niños espósitos, 3 casas de reclusion para mugeres y cuatro cárceles, presidio y galera, 16 colegios, una universidad, una escuela normal para maestros de primera educacion, algunos seminarios y estudios generales, 9 academias, 4 bibliotecas públicas, 2 museos de pinturas, uno de escultura, uno de ciencias naturales y otro militar; 4 teatros, un circo olímpico una plaza de toros, 33 fuentes públicas y unas 700 particulares; 5 puertas principales que són la de Alcalá, Atocha, Toledo, Segovia y Bilbao, y 12 de segundo orden ó portillos, á saber: Recoletos, Santa Bárbara, Santo Domingo, Conde-Duque, San Bernardino, San Vicente, la Vega, las Vistillas, Gilimon, Embajadores, Valencia, y la Campanilla. En las cinco primeras hay registro de rentas y permanecen abiertas en el verano hasta las 11 de la noche y hasta las diez en el invierno; los portillos se

cierran al anochecer y se abren por la mañana.

El aspecto de Madrid ha variado casi del todo de pocos años á esta parte. El asco y limpieza de las calles, la multitud de casas nuevas ó reedificadas en esta época; la mejora de alumbrado, aceras, y numeracion de las casas; el buen gusto en fin que reina generalmente y semanifesta en las tiendas y en los cafes, confiterias y demas objetos públicos, presentan en el dia un aspecto lisongero capaz de sorprender á los que no la hayan visto hace algunos años. Faltan sin embargo muchas mejoras importantes, como reforma de empedrado, uniformidad en las casas, construccion de alcantarillas y otras que se hallan en proyecto y que solo el tiempo y la perseverancia por parte de las autoridades municipales pueden realizar. Entre las innovaciones de los últimos años merecen particular mención la de haberse variado el nombre de muchas calles que estaba duplicado, sustituyéndolo con otro que recuerda algunos de nuestros hombres ilustres ó algun hecho glorioso de grata memoria á nuestra patria; como por ejemplo, la calle donde vivió Cervantes ha tomado el nombre del célebre escritor y la casa en que murió se ha señalado con una lápida y el busto en relieve del inmortal autor del Quijote. En la plazuela de las Cortes (antes de Santa Catalina) se ha erigido al mismo un sencillo monumento para inmortalizar su nombre en justo desagravio del olvido en que por tanto tiempo permaneció sepultado. Tiene Madrid hoy calle de la Amnistia, de Bailen, de Maria Cristina, de Isabel II,

de Torrijos, de Zaragoza, del 7 de Julio, del Du-
de la Victoria y otras muchas de conocida signi-
ficacion.

Abundan en esta capital cuantos artículos de como-
didad puede apetecer el forastero, en sus numerosas
y bien servidas fondas, cafés, tiendas etc. Las prin-
cipales fondas son: la de *Europa*, calle de Peregrin-
nos, de *Genieis*, calle de Jacometrezo, de *S. Luis*:
calle de la Montera, de *París* calle del Carmen, del *Co-*
mercio, calle del Duque de la Victoria y de *los dos*
Amigos en la misma calle. En todas ellas ademas
de admitirse huéspedes se sirven comidas desde 8 rs.
el cubierto en adelante. Hay tambien otras fondas de
segundo orden y hosterías donde dan de comer por
menos precio; tales son la del *Caballo Blanco*, la
de *los dos Pichones*, de la *calle de la Gorguera* etc.
Finalmente en toda la poblacion hay diseminadas
una multitud de tiendas de comestibles y figones
donde se sirven comidas y almuerzos á las clases me-
nos acomodadas por infimo precio. Ademas, la mul-
titud de tiendas de vinos generosos, géneros ultra-
marinos y pastelerías famosas, situadas en todas las
calles, ofrecen un recurso siempre abierto y espedito
para restaurar á cualquiera hora del dia ó de la no-
che las fuerzas perdidas del estómago. En estas tien-
das se encuentra bastante comodidad, limpieza y
buena voluntad por parte de sus dueños y merece
con este motivo que citemos aquí, el almacen de vi-
nos de la calle de Fuencarral, llamado de los *Anda-*
luces, los de igual clase de las calles de Carretas y
del Principe, la pastelería Suiza, calle de Jacome-

trezo , la estrangera , Plazuela de Sta. Ana , y la francesa abierta recientemente en la carrera de S. Gerónimo. Hay tambien multitud de casas de huéspedes en las cuales cediendo sus amos una parte de la habitacion ya amueblada contratan con el huésped el precio de la comida por un tanto diario, que siempre es mas económico que en las fondas, teniendo ademas la ventaja de estar mejor servidos y por personas de distinta clase que en aquellas; las hay en todas las calles de la poblacion y sus precios varian segun la situacion, dimensiones, mueblaje y demas comodidades. Aconsejamos á los viajeros que hayan de permanecer algunos dias en Madrid que prefieran esta clase de hospedaje. Réstanos decir algo para completar el cuadro que acabamos de trazar , de las posadas ó paradores propiamente tales , que son tan malas en general que no debe parar en ellas ninguna persona que quiera gozar alguna comodidad. Las principales y mejores son: El Parador de San Bruno calle del Duque de la Victoria, el de Barcelona , calle de Peligros , y el de Cádiz calle de Toledo. Otros hay en dicha calle, Cava baja , calle de Segovia, de la Montera etc. pero en general están limitados á aposentar tragineros.

Los principales cafés son en parte los ya citados como fondas á saber: el de los *dos Amigos*, calle del Duque de la Victoria , el *Nuevo*, el de la *Aduana* y el de la *Estrella* en la misma calle. El de *Lorencini* a puerta del Sol; el de *San Luis*, calle de la Montera, el de la *Bolsa*, plazuela del Angel ; los de *Solito*, el *Príncipe* y *Venecia* en la calle del Príncipe y otros muchos diseminados en todo Madrid que se reparten

entre sí la concurrencia, en algunos de los cuales dan excelentes bebidas y helados á precios muy económicos. Además de los cafés se encuentran un inmenso número de juegos de villar, y no menos abundante de horchaterías en el verano, á cargo de lindas valencianas, que sirven con tanta gracia como limpieza *orchata de chufas* y *agua de cebada* por una insignificante retribucion.

Hay muchos establecimientos que proporcionan coches de alquiler y cabrioles por dias, á aquellas personas á quienes sus ocupaciones, visitas y demas los hacen necesarios; sin embargo este ramo del servicio público está muy lejos de la perfeccion á que ha llegado en otros países y que seria de desear para el nuestro. Los principales se hallan en las calles de la Magdalena, Baño, Huertas, Cedaceros, Greda, Tres cruces, Silva, San Roque, los Negros, Duque de la Victoria ect. y los precios varian de tres á cuatro duros diarios segun el mayor ó menor lujo de los carruajes y lacayos.

Son muchos tambien los establecimientos de baños abiertos en Madrid de pocos años á esta parte: los principales y mas concurridos son los de *Oriente*, plazuela de Isabel II, los de la *Estrella*, calle de Santiago; los de *San Isidro* calle Mayor; los de *Santa Bárbara*, calle de Hortaleza; los de *Guardias de Corps*, frente al cuartel del mismo nombre; los del *Caballero de Gracia*, y los de la *Fontana de Oro*, Carrera de San Gerónimo. La mayor parte permanecen abiertos todo el año y además envian baños á las casas en caso necesario.

Grande es el número de almacenes de todos géneros de moda que existen, notándose de día en día los progresos del buen gusto, tanto por la abundancia del surtido cuanto por el lujo y esmero con que están decorados. Omitimos hacer mención de algunos en particular, puesto que estando á la vista del forastero pronto hallará donde satisfacer sus gustos y necesidades en proporcion al gasto que quiera hacer. Hay así mismo prodigiosa abundancia de tiendas de segundo orden, librerías, almacenes de papel, almacenes de paños etc. en las cuales si bien se le cuida poco del adorno exterior, suelen hallarse en cambio los géneros de buena calidad y con no poca economía. Lastima es que subsista en algunas de estas y de aquellos la rancia costumbre de cerrarse las puertas á la una ó las dos de la tarde para comer y tenerlas cerradas hasta las tres ó las cuatro de la cual, sobre ocasionar alguna vez perjuicio á los compradores y aun al mismo mercader, dá un aspecto triste á las principales calles de comercio y una pobre idea de nuestra actividad á los extranjeros.

En las calles de la Montera y de Toledo hay varias casas establecidas para el cambio de la moneda de plata y oro y vice-versa, cuya reduccion se hace por un tanto que varia segun las circunstancias.

Los periódicos son una de las necesidades del día en las grandes poblaciones. En Madrid hay un crecido número de ellos dedicados los mas á la política y los intereses de partido. Solo se cuenta un *Diario de Avisos* donde se anuncian las ventas, compras, subastas, espectáculos etc., y acaso no lleguen á tres

los periódicos consagrados á la literatura, las artes y las ciencias. El gobierno publica sus disposiciones y decretos en la *Gaceta* que tiene el caracter oficial. Solo existen tres gabinetes de lectura que merezcan el nombre de tales; el de la calle de la Monasteria, el de Monier, Carrera de san Gerónimo, y el de la calle del Príncipe llamado *literario*. En todos se encuentran en mayor ó menor número los periódicos nacionales y estrangeros, y obras francesas y españolas para venta y lectura. Tambien admiten comisiones análogas á su objeto, y se encargan de hacer venir del estrangero todo lo perteneciente al ramo de librería.

Hay varios puestos en el patio de correos y otros puntos de la capital donde por dos cuartos dan á leer los periódicos de Madrid.

En el *apéndice* que colocamos al fin de la obra, hallará el lector cuanto desee saber relativo á diligencias, mensagerías, galeras, coches, carros, ordinarios, servicio de postas, correos y demas relativo á los medios de transporte, comunicacion y viaje, no solo en Madrid sino en las demas provincias y pueblos de España, con las tarifas de precios y las indicaciones que creamos oportuno hacer para que consigan mayor comodidad y economía los que por gusto ó por precision hayan de trasladarse de un punto á otro de la Península.

Vamos á ocuparnos ahora de los edificios públicos que decoran esta capital y de los diferentes establecimientos de todas clases que en ella existen, limitándonos á hacer de unos y otros una breve reseña

por no estender demasiado este artículo, y porque nuestro objeto no es describir, sino indicar.

IGLESIAS.

SANTA MARIA DE LA ALMUDENA: es parroquial y se considera la mas antigua: el ayuntamiento celebra en ella sus funciones y tiene prerrogativas de iglesia mayor. La época de su fundacion es dudosa, pues se hace subir hasta los romanos; en tiempo de los árabes sirvió de mezquita, y fué purificada y consagrada despues de la restauracion, por el rey D. Alfonso el VI. El edificio es pequeño y nada encierra recomendable en materia de bellas artes. Está situada en la plazuela de los Consejos.

SAN ILDEFONSO: en la plazuela de este nombre; es parroquia; desapareció en la época de los franceses y ha sido reconstruida con mucha sencillez en 1827.

SAN MARCOS: situada en la calle de San Leonardo, es notable por su escelente arquitectura, obra del célebre arquitecto D. Ventura Rodriguez que yace sepultado en ella.

SAN GINÉS: calle del Arenal: se ignora el origen de su fundacion; solo se sabe que existia en 1338. En el año de 1824 sufrió un terrible incendio que destruyó la mayor parte de sus preciosidades. Debe verse la capilla del Santisimo Cristo no tanto por el mérito de la eligie cuanto por las pinturas que la adornan. Debajo de esta capilla está la bóveda llamada de San Gines, donde durante

la cuaresma y en todo el año se hacen ejercicios espirituales.

SANTA CRUZ: plazuela del mismo nombre; es de las mas antiguas de Madrid; ha sufrido dos incendios; el último fué en 1763 en que padeció toda ella y se reedificó poco despues. Su arquitectura es mediana y su torre la mas alta. En esta iglesia está la congregacion de la Paz y Caridad que asiste en su última hora á los ajusticiados. Esta parroquia debe trasladarse á Santo Tomás.

SAN PEDRO: plazuela de su nombre; tambien es muy antigua y pequeño el edificio. Solo tiene de notable la efigie del Santisimo Cristo de la Lluvia que se venera en una de sus capillas. En esta parroquia esta la congregacion de sacerdotes naturales de la villa.

SAN ANDRES. En la vida de San Isidro Labrador que existió el siglo XII, se hace ya mérito de esta iglesia. Sirvió de capilla real á los reyes católicos cuando vivieron en las casas antiguas del duque del Infantado. Lo mas notable es la capilla y entierro de San Isidro, labrada en los reinados de Felipe IV y Carlos II para colocar el cuerpo del Santo que permaneció en ella hasta 1679 que fué trasladado á la iglesia de San Isidro donde permanece. Debe verse en la capilla ademas de los los mármoles, tabernáculo, cúpula, adornos y estatuas, las pinturas de Ricci, Carreño y otras que la adornan.

Contigua á la parroquia de San Andres está la capilla llamada *del Obispo* cuya arquitectura es de

gusto gótico. Débese su fundación á D. Gutierre de Vargas y Carvajal, obispo de Plasencia, y las muchas obras de pintura y escultura que la adornan hechas por Francisco Giralte y por Juan Villolvo, así como el sepulcro magnífico del obispo y de sus padres la hacen ser uno de los objetos mas interesantes de Madrid.

SAN JUSTO Y SAN MIGUEL. Tiene algunas pinturas al fresco de D. Antonio Vazquez y algunos cuadros regulares en la iglesia y la sacristia. Es obra del siglo pasado.

SAN SEBASTIAN: calle de Atocha. Se fundó el año 1330. Su arquitectura es pobre y mezquina. Tiene de notable la efigie del Santísimo Cristo de la Fé, (llamado de los guardias, obra de D. Angel Monasterio, hay algunas pinturas regulares y en su bóveda está enterrado el célebre Lope de Vega Garpio.

SANTIAGO. Se reedificó en 1811 y aunque pequeña es una de las iglesias mas bellas de la corte. El gran cuadro del altar mayor que representa al Santo peleando á caballo es obra de Ricci y hay además otras buenas pinturas.

SAN LUIS: calle de la Montera concluyose en 1689 y tanto la fachada como el retablo del Altar mayor son una prueba del mal gusto que reinaba en aquella época. No tiene nada notable. Por la nueva division del Ayuntamiento debe la parroquia trasladarse al Carmen calzado.

SAN LORENZO: Situada en uno de los barrios excentricos no merece la pena de visitarse porque ninguna curiosidad encierra.

SAN MILLAN: plazuela de la Cebada, sufrió un incendio en 1720 y en seguida se reedificó bajo la dirección del Maestro D. Teodoro Ardenaus. Se venera en ella un Santísimo Cristo llamado de *las Injurias* que es objeto de gran devoción.

NUESTRA SEÑORA DEL BUEN SUCESO: Es parroquia castrense y hay en ella un hospital para la servidumbre de Palacio. La iglesia es mediana pero no corresponde al lugar que ocupa en medio de la puerta del Sol. Su fachada mezquina y sin ningún objeto artístico tiene un reloj cuya esfera se alumbraba de noche por un farol de reverbero. En esta iglesia y su patio fueron fusilados varios españoles en el desgraciado 2 de mayo de 1808 y hay una inscripción en el crucero al lado de la epístola que lo espresa. En el presbiterio hay una urna que encierra los restos del Doctor Don Matías Vinuesa, cura de Tamajón, asesinado el 4 de mayo de 1821 en la cárcel de la corona. En esta iglesia se celebra misa á las dos de la tarde los días feriados á la que acude extraordinaria concurrencia.

SAN FRANCISCO. Es de las mejores iglesias de Madrid perteneciente al convento que existió del mismo nombre: concluyóse este edificio el año de 1784 y se levantó por los planos de un lego de la orden llamado fray Francisco Gabezas que lo dejó en la cornisa poniendo término á la obra los arquitectos Pló y Sabatini que concluyó la iglesia é hizo el convento. Uno y otro son de una magnificencia extraordinaria. La iglesia es una rotunda circundada de siete capillas y con un vestíbulo, teniendo de diametro sin contar aquellas 147 pies y de alto hasta el anillo de la linterna 133. Desde

la línea de la fachada hasta el fondo del presbiterio hay 223 pies. Las seis capillas menores tienen también sus cúpulas y consta cada una de 33 pies en cuadro y la mayor de 75 de fondo y 47 de ancho. En el altar mayor hay un sencillo tabernáculo y en la pared de su frente un gran cuadro de Bayeu que representa el Jubileo de la Porciúncula. Los cuadros de las seis capillas son de Calleja, Velazquez (D. Antonio), Maella, Castillo, Ferro y Goya. El pórtico de la iglesia tiene 67 pies de ancho y 37 de fondo y hay en la fachada dos torres y tres ingresos con arcos. Es lástima que este edificio tan grandioso no luzca como debia por hallarse en uno de los sitios mas estraviados mas abajo de Puerta de Moros. Lo que era convento se ha destinado para cuartel despues de la estincion de los regulares, y la iglesia para parroquia.

NUESTRA SEÑORA DE ATOCHA, en el Prado. Fué convento de padres dominicos y en la época de los franceses quedó casi destruido. El rey D. Fernando VII lo mandó reedificar bajo la direccion del arquitecto Don Isidro Velazquez. Toda la iglesia está adornada con bonitas capillas, alhajas, efigies y cuadros de bastante mérito y con las banderas dedicadas por los cuerpos del ejército y otras devueltas por los franceses. Donde fué el convento está ahora el cuartel de Inválidos.

EL CARMEN CALZADO, calle del Carmen. Es templo de muy buena arquitectura y bastante capacidad destinado para trasladar á él la parroquia de S. Luis. Tiene buenas capillas y efigies. La del altar mayor que representa la vírgen del Carmen es obra de Juan

Sanchez Barba. Hay tambien pinturas notables. Lo que fué convento lo ocupan hoy las oficinas de la Caja de Amortizacion.

SANTO TOMAS: calle de Atocha: fué convento del órden de Sto. Domingo, y aunque espaciosa la iglesia, su portada asi como el altar mayor obras de Churriguera es de muy mal gusto. Hay buenas pinturas y esculturas pudiendo citarse entre estas el descendimiento de la Cruz obra de Rubiales. Se destina esta iglesia para trasladar á ella la parroquia de Santa Cruz y el resto del edificio es actualmente cuartel de M. N.

EL CARMEN DESCALZO: calle del Duque de la Victoria. La iglesia destinada hoy para parroquia de San José, aunque muy capaz y moderna, no ofrece de notable mas que la capilla de Sta Teresa fundada por D. Rodrigo Calderon marques de siete-iglesias, en la cual se conservan algunos cuadros de los muchos buenos que tuvo este convento antes de la invasion francesa.

SAN ISIDRO: calle de Toledo, perteneció á los jesuitas con el nombre de colegio Imperial, fundado por la religion. El templo es grandioso de buenas proporciones aunque de poco gusto en los adornos. En la capilla mayor renovada por el arquitecto D. Ventura Rodriguez, se veneran los cuerpos de San Isidro y Santa María de la Cabeza. Se conservan muchos objetos de bellas artes en las capillas y sacristias de esta iglesia destinada hoy á parroquia bajo el nombre de *Colegiata*.

CAPUCHINOS DEL PRADO. No ofrece ninguna cu-

riosidad su iglesia que se destina á parroquia con el nombre de San Francisco de Padua.

PORTACELI. Fué casa de clérigos menores y su iglesia se ha destinado para parroquia de San Martin.

NOVICIADO: calle ancha de San Bernardo, perteneció tambien á los jesuitas; la iglesia destinada á parroquia con el nombre de San Ignacio, es moderna y de buena arquitectura; encierra grandes bellezas en pintura y arquitectura entre las que merece citarse el gran altar de mármoles y bronce al lado del evangelio dedicado á S. Francisco de Regis y trabajado en Roma por profesores de gran mérito.

ESCUELAS PIAS: estas casas de clérigos regulares de las Escuelas Pias con el título de *colegio Calasancio* son las únicas órdenes religiosas que existen despues de la estincion de regulares. La una situada en la calle de Hortaleza, donde fué convento de San Antonio Abad y su iglesia aunque pequeña es de buena forma y está adornada con altares de buen gusto, bellas pinturas y esculturas. La otra está en la calle de Meson de Paredes y su iglesia moderna y notable por su linda forma, se destina á parroquia con el nombre de San Pedro.

SAN JUAN DE DIOS: plazuela de Anton Martin; ha sido hospital bajo el cuidado de los padres de la órden hasta la estincion de los regulares.

La iglesia que se destina á parroquia, fué reedificada en 1798, con notable sencillez y tiene algunas pinturas al fresco y esculturas de mérito, entre estas los pasos del Ecce homo y los Azotes y Nuestro señor Jesucristo con la cruz acuestas. To-

dos estos pasos se sacan en procesion el viernes santo.

SALESAS VIEJAS. Es un convento de religiosas, y la iglesia se destina á parroquia con el nombre de nuestra señora de la Visitacion. El rey D. Fernando VI y la reina Doña Maria Bárbara fundaron este monasterio con encargo de educar niñas nobles y para ello construyeron la magnífica casa que ocupa en la plazuela del mismo nombre que por su suntuosidad y buen gusto es uno de los principales de Madrid. Concluyóse en 1738 y ascendió en total coste á la suma de diez y nueve millones cuarenta y dos mil treinta y nueve reales y once maravedises, sin contar las alhajas de diamantes, oro, plata, y esquisitas vestiduras con que le enriqueció la reina. La extension de todo el edificio, incluyendo la iglesia, lonja, huerta, jardín y demas oficinas, es de 774.350 pies superficiales de área plana. Su fachada es de un solo cuerpo con ocho pilastras del orden compuesto y dos torres en los extremos, un atrio y tres puertas. Encima de la principal hay un bajo relieve de la Visitacion, y otros adornos. Cierra la entrada una espaciosa lonja con pilares y verjas de hierro. Pero la fachada mejor de esta casa es la que cae al jardín, y corresponde á lo que llaman el Palacio, por ser la habitacion que destinó para sí la reina Doña Maria Bárbara. Los planes de esta obra fueron de D. Fernando Carlier, y la dirigió D. Francisco Moradillo. El adorno interior de este suntuoso templo es correspondiente á su gran fábrica. Pilastras y columnas

de una sola pieza de esquistos mármoles de Granada con capiteles de bronce dorado, hermoso pavimento de mármol de colores suntuosos y elegantes retablos de lo mismo, excelentes pinturas, bellas estatuas; todos los objetos, en fin, que encierra esta casa son dignos de la admiración de los inteligentes, y formarían un volumen en su descripción. Pero en gracia de la brevedad solo nos permitiremos citar los magníficos sepulcros de los reyes D. Fernando VII y Doña Bárbara, cuya arquitectura fue invención del célebre Sabatini, y la escultura de D. Francisco Gutierrez. Está colocado el del Rey en el crucero al lado de la epístola, y á su espalda, en el coro, el de la Reina; y sus urnas, estatuas, adornos, y hasta las inscripciones de D. Juan Iriarte, todo es del mejor gusto.

DESCALZAS REALES: plazuela del mismo nombre; fundó este monasterio de religiosas franciscas de Santa Clara la princesa Doña Juana de Austria hija del Emperador Carlos V y fué construido en el mismo palacio en que habia nacido la señora fundadora. La iglesia fué renovada en 1736 y pintada al fresco por los tres hermanos Velazquez. Existen en esta casa muchas obras preciosas de arquitectura, escultura y pintura debiéndose citar entre otras el célebre altar mayor obra de Gaspar de Becerra; los dos altares colaterales y el entierro de la fundadora en una capilla del presbiterio con una estatua ejecutada en mármol por Pompeo Leoni. A este convento se han retirado varias personas reales, y su abadesa es considerada como grande de España.

LA ENCARNACION: plazuela de su nombre; este monasterio del orden de San Agustín fué fundada por la reina Doña Margarita de Austria esposa de Felipé III. Su arquitectura es buena y se atribuye á un religioso trinitario. En el siglo pasado se reformó la iglesia por D. Ventura Rodriguez; tiene un precioso tabernáculo y pinturas y adornos que la hermosean. En la sacristia hay un magnífico cuadro de Bartolomé Roman que representan la Parábola de las nupcias.

Otras muchas iglesias, ermitas y oratorios existen en Madrid además de las que hemos citado, sin contar las demolidas ó destinadas á distintos usos á consecuencia de la estincion de regulares y reduccion de los conventos de monjas; pero hemos apuntado solo las parroquias y las que ofrecen algun objeto artístico digno de escitar la curiosidad del forastero. En todas las que omitimos apenas se hallará algun cuadro ó alguna escultura que merezca ser examinada por los aficionados; y en cuanto á las suprimidas, debe verse el museo de la Trinidad calle de Atocha donde estuvo el convento de este nombre que allí se hallan los objetos de algun valor en bellas artes que en cerraban.



EDIFICIOS.

PALACIO REAL En la parte mas occidental de esta villa, sobre una eminencia que domina la campiña regada por el Manzanares, y en el sitio que ocupa hoy el Palacio, se elevaba en lo antiguo el famoso alcázar de Madrid. Hay quien le hace subir al tiempo de los moros, otros le suponen fundado por Alfonso VI, y segun otros por el rey D. Pedro; pero quemado y arruinado por un terremoto en los reinados de los Enriquez II y IV fue reedificado por este. Por último Carlos V le convirtió de fortaleza en palacio real, cuyas obras continuó su sucesor con la direccion del arquitecto Luis de la Vega. En los reinados posteriores se embelleció con nuevas obras, llegando al extremo de belleza y elegancia con que le pintan algunos contemporáneos en tiempo de Felipe IV y Carlos II. Pero como nada de aquello existe, baste decir que este palacio desapareció en un horroroso incendio en la Noche buena del año de 1734. Felipe V, que reinaba entonces, determinó construir uno nuevo que escediese á aquel en magnificencia. Para ello llamó á su servicio al abate D. Felipe Jubara, natural de Messina, el mas célebre arquitecto de aquella época: ocupóse este en la traza del nuevo real Palacio, y la ejecutó segun el modelo que se conserva en el museo militar; pero como la estension que debia tener era tan inmensa, eligió Jubara el parage de los al-

tos de San Bernardino ; mas el rey formó empeño de que fuese edificado sobre el terreno que hoy ocupa, y se sacrificaron á esta idea los grandes planes de Jubara y la inmensa ventaja de haberse estendido por aquella parte la poblacion de Madrid , como hubie-
ra sucedido, con notables mejoras de salubridad, con-
veniencia y hermosura. Prevaleció , pues, el deseo del rey, y D. Juan Bautista Sachetti, natural de Turin, fue el designado por el mismo Jubara antes de morir, como el mas apto para esta empresa. Vióse este precisado á trazar otro palacio sobre el sitio del antiguo, aprovechando el declive y desigualdad del terreno con profundos cimientos para las oficinas y real servidumbre , de modo que lo que no pudo ser en estension y anchura , lo fué en profundidad y elevación. Satisfecho el rey con este arbitrio, se aprobó la traza y comenzó la obra que hoy existe , poniéndose la primera piedra en 7 de abril de 1737.

Es un cuadrado de 470 pies de línea horizontal, y 100 de altura , con salientes en sus ángulos en forma de pabellones, y dos alas, aun no concluidas , en la fachada principal , que se empezaron en el reinado de Carlos III. Desde el plan terreno hasta la imposta del piso principal se levanta un cuerpo sencillo almohadillado que forma el zócalo ó basa del cuerpo superior, hecho de buen granito cárdeno ó piedra berroqueña, y las jambas y cornisas de las ventanas de piedra blanca de Colmenar. Sobre dicho zócalo se eleva el referido cuerpo superior que inclina al órden jónico en muchas de sus partes, y está adornado de medias columnas y pilastras que sostienen la cornisa superior. Las

columnas son doce en los resaltos de los ángulos, y cuatro en el medio de cada una de las fachadas, á escepcion de la del Norte, que son ocho; en los intervalos hay pilastras cuyos capiteles se diferencian de los de las columnas, pues los de éstas son jónicos y los de las pilastras dóricos. Todo el edificio está coronado de una balaustrada de piedra que encubre el techo de plomo, sobre la cual estaba colocada en otro tiempo, una série de estatuas de los reyes de España, desde Ataulfo hasta Fernando el VI, y en los resaltes de los ángulos había otras que representaban varios reyes de Navarra, Aragon, Portugal, Méjico, el Perú y otros soberanos y caciques indios, pero unas y otras se quitaron hace tiempo, y existen en las inmensas bóvedas del Palacio. Todo el edificio tiene seis puertas principales, cinco en la fachada del Sur, que es la principal, y una llamada del *Principe*, en la fachada de Oriente. Las otras dos fachadas no tienen puertas. El patio es cuadrado, con 140 pies de área poco mas ó menos, y rodeado de un pórtico abierto de nueve arcos en cada lado. El segundo piso es una galería cerrada de cristales, que dá entrada á las habitaciones reales y capilla. Entre los arcos del patio hay cuatro estatuas que representan los emperadores romanos naturales de España Trajano, Adriano, Honorio y Teodosio, obras de D. Felipe de Castro y Don Domingo Olivieri: cuyas estatuas estuvieron antes en donde ahora las columnas debajo del balcon principal. La escalera grande es muy suave, y consiste en un solo tiro hasta la meseta ó descanso que hay á la media altura, volviendo despues otros dos paralelos has-

ta la puerta de entrada por el salon de guardias: toda la escalera es de mármol manchado de negro; enfrente de ella hay una estatua en mármol de Carlos III, y en el descanso intermedio de las balaustradas dos leones de mármol blanco. Por último, toda la fábrica de este edificio es de una solidez extraordinaria, por el espesor de sus paredes, por la profundidad de sus cimientos, por la solidez de sus bóvedas, y por el número de sus columnas. Todo es de piedra, y en él no se empleó mas madera que la necesaria para puertas y ventanas, cuya mayor parte es de caova; el aspecto de este hermoso palacio es imponente, pero carece del agrado que sin duda tendria si se hubiesen llevado á efecto los jardines que se proyectaron.

La descripcion interior de esta real Casa llenaria por sí sola un gran volúmen, si hubiéramos de hacer no mas que la enumeracion de las infinitas preciosidades que contiene; asi pues, diremos en general que en sus magníficas salas se encierran de cuantos objetos de lujo y de buen gusto han producido mas perfectos las manufacturas españolas y extranjeras, teniendo el curioso que detenerse á cada paso á contemplar las primorosas obras del arte: cuadros de los primeros pintores antiguos y modernos (aunque muchos de los que habia fueron enviados por Fernando VII al Museo); muebles magníficos, arañas de cristal deroca admirablemente trabajadas; espejos de la fábrica de la Granja de una estension asombrosa; relojes primorosos, colgaduras costosisimas y del mejor gusto; salas cubiertas de mármol, de estuco, una toda de porcelana; todos los caprichos en fin que puede

inventar la imaginacion están puestos por obra para hacer este palacio digna morada de sus augustos dueños

Cubren los techos y paredes, los sublimes rasgos de Conrado, Mengs, Maella, Bayeu, Velazquez, Tiepolo, Castro, Lopez etc., de modo que no existe el mas pequeño espacio que no haya sido animado por el pincel de los mas célebres maestros. La religion, la historia, la fábula y la moral se ven retratadas con los mas brillantes y verdaderos colores y hay escenas en que se duda de la ficcion de la pintura; tal es el poder del arte en manos de los sublimes ingenios.

La capilla real, en la fachada del N. y al mismo piso de los aposentos reales, aunque no muy espaciosa, es magnífica por su ornato. Es de figuras elípticas; una grande que forma el cuerpo, otra menor el pie, y otra mediana la cabeza, con nichones á los extremos del mayor diámetro, en uno de los cuales está el altar mayor, y en el otro la tribuna de S. M. Sobre los machones que forman los ángulos entre elipse y elipse, voltean cuatro arcos que, uniéndose con las pechinas y anillo, sostienen un ático con cuatro grandes claravoyas, encima de las cuales se eleva la cúpula sobre el cubierto del palacio. El interior de la capilla está adornado de columnas de mármol mezclado de negro y blanco, que inclinan al orden corintio. Todas las partes de la arquitectura que se elevan por encima de la cornisa están cubiertas de adornos de estuco dorado, y de figuras y estatuas de estuco imitando al mármol blanco. La cúpula, pe-

chinas y bóvedas están pintadas al fresco por Don Conrado Giaquinto. En la primera se representa á la Santísima Trinidad, nuestra Señora, y varios coros de santos, particularmente españoles. En las cuatro pechinas san Dámaso, san Hermenegildo, san Isidro, y santa María de la Cabeza; en la bóveda sobre la puerta, la batalla de Clavijo, y Santiago peleando en ella; en la del coro una gloria, y en la de la tribuna del rey varias figuras alegóricas. Por último, el adorno en cuadros, efigies y alhajas de esta capilla y su sacristia, es correspondiente á su magnificencia. Posteriormente se pensó en construir otra capilla mayor que la actual, para lo que se levantaron sólidos cimientos fuera de la fachada del norte, pero se quedó en tal estado.

Por último, concluirémos el artículo del palacio real, diciendo que en su guardajoyas se conservan alhajas raras y preciosas, en sus inmensas bóvedas multitud de estatuas y otros objetos; y contiguo á él se admiran las suntuosas caballerizas, obra del reinado de Carlos III.

COCHERA DE LA REAL CASA. Situada en el campo del Moro á la espalda del real palacio; ocupa una superficie de 34.800 pies en un paralelogramo de 113 pies por 300, y solo consta de una sola pieza de 106 pies de luz con 28 puertas sumamente espaciosas.

ARMERÍA REAL. La armería real, que está en frente de la fachada del sur del palacio, cerrando con él una espaciosa plaza, es un edificio sencillo, sin ornato, aunque de una extension consi-

derable. En uno de sus ángulos hay un grandioso arco de piedra almohadillado que da entrada á la plaza de palacio, y todo el edificio participa del carácter de seriedad del tiempo de Felipe II, en cuyo reinado se construyó por Gaspar de la Vega su arquitecto, colocándose en él la armeria real, que se trajo de Valladolid en 1363. Todo el piso principal es una galeria cuya longitud de oriente á poniente contiene 227 pies castellanos, con 36 de latitud y 21 de profundidad. En esta magnífica galeria se guardan colocadas con mucho orden muy aseadas y limpias, una multitud de armas antiguas y modernas, primorosas algunas, y de invenciones raras, con otras preciosidades. Merecen citarse una armadura completa de San Fernando en una efigie del santo rey, varias otras figuras á caballo de Carlos V. Felipe II y Felipe III vestidas con sus propias armaduras, siendo la de Carlos V la que usó en la expedicion á Tunez; otras de los reyes católicos Fernando é Isabel. De esta última hay dos, compuestas de peto y espaldar, braceletes, y morrion, en cuyas viseras dice *Isabel*. Varias otras de reyes de España, una del rey Chico de Granada, y otra regalo de Luis XIV á Felipe V. Tambien hay armaduras que pertenecieron al Gran Capitan, á D. Juan de Austria, Hernan Cortés, y otros muchos hombres célebres. Es inmenso el número de espadas, y entre ellas las hay del rey D. Pelayo, de san Fernando, del rey Católico, de Carlos V, de Felipe II, del rey Chico de Granada, del Cid, del Gran Capitan, de Bernardo del Carpio, de García de Paredes, de Her-

nan Cortés, otra petrificada hallada en el Tajo, y otras muchas. También hay multitud de montantes pertenecientes á varios, diversos sables, entre ellos el de Ali-bajá, general de los turcos en la batalla de Lepanto; otros de lujo, de regalo de los turcos al rey de España; muchas gumias, cimitarras, puñales, cuchillos, bayonetas, dagas, partesanas, alabardas, picas y lanzas (una de estas del rey D. Pedro) venablos, dardos, hachas, clavas y mazas; varias bardas y cubiertas de hierro para caballos, sillas de todos tiempos y gustos, varios cañones de distintos calibres é inventos, algunos muy antiguos; como tambieu muchos mosquetes, arcabuces, pistolas, trabucos y cerbatanas. Varios estandartes y banderas de Carlos V, las que sirvieron en la batalla de Lepanto, otras de varias naciones, colas de caballos de los bajás turcos, arcos de americanos traídos por Hernan Cortés; varios trozos de ropages y cotas de malla de personas distinguidas, una litera y cuatro platos de hoja de lata del emperador Carlos V, una carroza que sirvió á la reina doña Juana, muger de Felipe I, y dicen fué el primer coche que se vió en Madrid en 1546; un modelo de navío de dos puentes, hecho en 1593; una magnífica carroza de hierro trabajada en Vizcaya y regalada á Fernando VII por el señorío en 1288 y otra multitud de curiosidades dignas de atención, ya por su antigüedad, su riqueza ó su trabajo primoroso. Para ver esta armería hay que proporcionarse esquila del señor caballero mayor ó del veedor.

CASA DE MINISTERIOS, plaza de dicho nombre. Es-

ta casa fué construida en el reinado de Carlos III, bajo los planes de Sabatini, para habitacion de los primeros secretarios del despacho, y pasando despues á ser palacio del Príncipe de la Paz, la adornó este una profusion y buen gusto singulares. Despues de la guerra de la independencia estuvo alli el consejo de Almirantazgo; despues de la estincion de este se colocó en esta casa la biblioteca real; y últimamente se han fijado en ella cuatro secretarias del despacho, las de Hacienda, Gracia y Justicia, Guerra y Marina. La de Estado está en el piso bajo de Palacio y la de la Gobernacion en la calle de Torija, donde estuvo el consejo de la Inquisicion.

PALACIO DE BUENA-VISTA: calle del Duque de la Victoria junto al Prado; este edificio que ha ocupado hasta hace poco el museo Militar, es hoy la habitacion del Regente del Reino. Fué construido por los duques de Alba para su uso, y le compró despues la villa de Madrid á los herederos de la última duquesa de aquel título para regalarlo á D. Manuel Godoy en tiempo que era príncipe de la Paz. Por confiscacion de los bienes de este en 1808 pasó á la corona, y el Señor D. Fernando VII, le cedió para Museo Militar. Está situado en una altura que domina la calle á la que dan unas verjas de hierro que cierran el espacio que media entre ella y el edificio cuya arquitectura es noble y sencilla. En la obra que se ha hecho ahora con objeto de habilitarlo para habitacion del Regente, parece que ha recibido grandes mejoras la parte interior.

LOS CONSEJOS. Fue edificado este palacio en el reinado de Felipe III por el arquitecto Francisco de

Mora, y para casa de los duques de Uceda, á quienes posteriormente le tomó la real hacienda á censo reservativo, destinándole en 1717 para morada de los consejos. Es de figura cuadrada, y de altura igual por todas partes; tiene de piedra el zócalo general; las dos portadas son compuestas cada una de dos columnas dóricas estriadas debajo, y otras dos jónicas las ventanas que están encima, rematando con escudos de armas de Sandoval y Padilla sostenidos por leones, los cuales se repiten encima de las ventanas de las esquinas. Los frontispicios de todas las ventanas son semicirculares en el piso principal y triangulares en el bajo. Esta fachada principal está al Norte mirando á la iglesia de Santa María. Las fachadas del oriente y mediodia no ceden á la primera en sencillez y elegancia, y en la última llega á tener cinco pisos por el descenso del terreno. Pero el interior de este palacio no corresponde á la idea que desde luego se forma de su excelente arquitectura; pues no habiendo llegado á concluirse, y faltando el ornato en vestibulo y escalera, y las galerías de los dos patios, que la tienen en medio, y debian estar adornados de dos órdenes de columnas; y habiéndose atajado las salas por infinitos tabiques para dar lugar á las muchas oficinas que allí hay, carece todo de la regularidad que debió tener, y que, asi como en lo exterior, haria conocer el buen gusto del arquitecto.

ADUANA: Este hermoso edificio es obra del reinado de Carlos III, bajo la direccion del célebre Sabatini, y fué concluido en 1769. Es uno de los pri-

meros edificios de Madrid, y su fachada principal que dá á la calle del Duque de la Victoria, se funda sobre un zócalo almohadillado de piedra berroqueña hasta el piso principal, con tres puertas en medio, y encima de ellas un gran balcon con balaustrada de piedra sostenido de ménsolas ó repisas que rematan en cabezas de sátiros y cariátides. Las puertas son en todas cinco, y otros tantos las órdenes de ventanas, contando las de los sótanos; las del piso principal adornadas con frontispicios triangulares y circulares alternativamente, y sobre la de en medio un escudo real sostenido por dos famas, obra del acreditado Michel. La cornisa, que es del gusto de la compuesta de Vignola, da mucha magnificencia á todo el conjunto de la fachada, que es el primer ornamento de la calle. Todo el edificio es un cuadrilongo; y es por cierto lástima que esté intercalado con otras casas, careciendo de fachadas por las partes de oriente y poniente, y presentando solo las de mediodía y norte por las calles del Duque de la Victoria y agosto de San Bernardo. El interior corresponde al objeto á que está destinado, y tiene tres grandes patios, uno mayor en medio con un vestíbulo cubierto que lo circunda, y una galería encima que es de lo mas magnífico de todo el edificio. Hay tambien muchos sótanos espaciosos para el almacenaje de los frutos. La escalera principal es de piedra, muy ancha y suave, y la distribucion de las piezas análoga al objeto de su instituto.

CASA DE CORREOS. Construida de orden de Carlos III en 1768, bajo los planes del arquitecto don

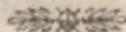
Jaime Marquet, que fueron preferidos á los que presentó para el mismo objeto D. Ventura Rodríguez, que parece eran dignos de tan célebre arquitecto. El edificio es un gran cuadrado, aislado absolutamente, de construcción sólida y un conjunto noble. Tiene en medio dos grandes patios rodeados de un pórtico con arcos. El suelo está bastante elevado sobre la puerta del sol, por donde se halla su fachada principal, de modo que ha habido que darle unos escalones para subir, lo que no deja de ser chocante. Sobre los demás detalles de su arquitectura se ha criticado bastante, y es lástima que la idea de tan suntuoso edificio no correspondiera al sitio principal que ocupa.

CASA DE AYUNTAMIENTO. Fue construida á mediados del siglo XVII, y es un edificio cuadrilongo con cuatro torres á sus ángulos, dos pisos, bajo y principal, y dos puertas que dan á la plazuela llamada de la Villa. Estas puertas están adornadas con ojarascas, que parece fueron añadidas, así como también lo fue modernamente y con mejor gusto por el arquitecto Villanueva el peristilo que dá á la calle de la Almudena, adornado de columnas de piedra. El interior es sencillo con un buen patio decorado con pilastras. La escalera es buena, y la repartición interior también.

OTROS EDIFICIOS NOTABLES. Hay en Madrid, además de todos los dichos anteriormente y en el ingreso de esta obra, multitud de edificios notables, ya por su buena arquitectura como por su extensión y magnificencia; pero como sería molesto hablar

:

de todos en particular, solo se citarán algunos, tales son la casa de Postas, detras de correos, obra de D. Pedro Arnal; la casa llamada de los Heros, en la calle del duque de la Victoria, y que hoy sirve de almacen de cristales y loza, la casa de la inspeccion de Milicias en la misma calle, demasiado baja con relacion á la anchura de esta; la casa llamada de la solana en la calle ancha de San Bernardo; la del consejo de Inquisicion en la calle de Torija; la del nuevo rezado en la calle del Leon, la casa del saladero hoy carcel de villa á la puerta de Santa Bárbara, trazada por D. Ventura Rodriguez, y de una noble sencillez: el palacio de los duques de Liria, junto á la puerta de San Bernardino. Este palacio es el mas notable entre los de los grandes de España; el año último ha sufrido un incendio pero no ha afectado mas que la parte superior. Son tambien notables el del conde de Altamira, calle ancha de San Bernardo; el del duque de Villahermosa situado á la salida del Prado por la carrera de San Gerónimo; el del duque de Medinaceli enfrente de este y de una estension asombrosa. La casa del duque de Híjar en la misma Carrera de San Gerónimo; la del marques de Alcañices; la del conde Tapa y otras muchas en las cuales se encierran tesoros en muebles preciosos, bibliotecas, pinturas, y antigüedades cuya descripcion seria prolija.



PLAZAS.

Madrid es escaso en plazas y las que hay no corresponden en general al lustre de la capital, ni por la simetría de los edificios, ni por los monumentos que la decoran; se indicarán sin embargo las mas principales.

PLAZA DEL PALACIO: Es muy grande y casi cuadrada. La forman de un lado la fachada principal de Palacio; del opuesto la armería y de los otros lados un cuartelillo bajo y mezquino para la guardia y una balaustrada con vista al campo.

PLAZA DE ORIENTE: Esta inmensa plaza aumentada en tiempo de los franceses con el derribo de 56 casas, ha permanecido desde entonces con el aspecto de un desierto. Se pensó adornarla con una galería de columnas y un teatro, el cual se empezó y ha continuado empleándose en él inmensas sumas. Está á medio concluir y en el día sirve interinamente para celebrar sus sesiones los señores diputados.

Con satisfaccion hemos sabido escrito ya el párrafo anterior que se meditan y van á llevar á cabo inmediatamente grandes reformas en esta plaza. Están tomadas las medidas para convertirla en magnífico jardín con parterre, estanques y estatuas segun el pla-

no formado y aprobado ya, por los alumnos de la escuela de caminos. La obra se costeará con los fondos que facilitará la real casa cuya administracion obra de acuerdo con el Ayuntamiento y para el verano próximo debe llevarse á cabo sino en totalidad en su mayor parte el proyecto. El terreno que sobre despues de trazados los jardines se ocupará con casas de forma simétrica que darán nueva vitalidad á un sitio hasta ahora arido y desierto.

PLAZA MAYOR: Construida en 1619, reinando Felipe III, tiene 434 pies de largo, 334 de ancho y 1536 de circuito. Ha sufrido dos incendios, uno en 1672 y otro en 1790 que la dejaron desfigurada y se ha ido reconstruyendo paulatinamente por el ayuntamiento faltando ya muy poco para que quede completamente acabada.

PUERTA DEL SOL: Famosa por su concurrencia y por ocupar el centro de la capital, tiene este nombre de un castillo que existió en el mismo sitio en cuya fachada habia una imagen del sol. Forma una especie de estrella irregular donde desembocan las calles de la Montera, Carretas, el Carmen, Preciados, Mayor, Duque de la Victoria y Carrera de San Gerónimo. Hasta hace poco tubo una fuente de mal gusto que últimamente se ha trasladado á la plazuela de las Descalzas.

PLAZUELA DE LA VILLA. Delante de la casa de ayuntamiento, esta plaza que es regular y casi cuadrada abierta por el lado de la calle Mayor y cerrada por los demas con las casas consistoriales la que ocupa el consejo de la guerra y la casa de

Lujanes, célebre porque fué el castillo donde estuvo prisionero Francisco I. Su torre se destinó hace algunos años para colocar el telégrafo. La plazuela tiene en medio una fuente que representa las armas de Castilla y de Leon.

PLAZUELA DE SANTA ANA: Esta plazuela se formó al principio de la calle del Prado en tiempo de la dominacion francesa, con el derribo del convento de Carmelitas de Santa Ana, y habiéndose plantado árboles, y puesto bancos de piedra y una fuente enmedio ha resultado un sitio de agradable recreo.

PLAZA DEL PROGRESO: Se ha formado con el derribo del convento de la Merced y tambien se han plantado árboles como en la anterior.

PLAZA DE BILBAO. Ocupa el mismo sitio que ocupaba el convento de Capuchinos de la Paciencia; se han puesto árboles y bancos de piedra y se le ha dado el aire de un paseo.

PLAZUELA DE LA CEBADA: Está situada en la calle de Toledo y tanto el piso, como los edificios, son desiguales y poco notables. Sirve de mercado de granos y comestibles, por lo cual está llena de cajones y puestos para la venta. En esta plaza se ejecutaban antes las sentencias de los condenados al último suplicio, pero hace ya algunos años que esto se practica fuera de la puerta de Toledo.

PLAZUELA DE SAN MIGUEL: En la calle de las Platerías; sirve de mercado y hay una multitud de cajones alineados en forma de calle.

Ademas de estas hay otras muchas plazuelas de

menos importancia destinadas muchas de ellas á mercados entre las que deben citarse la del Cármen, Herradores, Miranda, Celenque, Santa Cruz, Puerta-Cerrada, las Descalzas, Santo Domingo y el Rastro.

MERCADOS.

Solo existen dos que merezcan el nombre de tales; el de San Ildefonso plazuela del mismo nombre y el de San Felipe Neri, en el mismo lugar que ocupó el convento de este nombre. Ambos son de nueva construcción cerrados de cristales por arriba y muy semejantes á los de otros países. Los puestos ó cajones simétricamente construidos, forman calles bastante espaciosas y están numerados de manera que no ofrecen confusion de ninguna especie, sino por el contrario notable comodidad para compradores y vendedores. De desear es que se realice en totalidad el proyecto de poner iguales los demas mercados que hemos dicho arriba existen en algunas plazuelas sin orden ni ventaja alguna.

FERIAS.

Antes de pasar adelante nos parece regular decir algo de la de Madrid que principia el dia 21 de setiembre y concluye el 4 de Octubre. Consiste en muebles viejos, lozas, alfarería, esteras, mantas, vidrios, muebles, cuadros, libros, juguetes de niños y frutas. Se celebra á lo largo de la calle del Duque de la Victoria en la parte inferior

colocándose unos cajones de madera contruidos por los pobres del establecimiento de San Bernardino que se alquilan por un tanto diario á los vendedores. Tambien se colocan en todas las calles y plazuelas puestos de muebles viejos.

El mercado ó feria de caballerias se celebra en la plazuela del Rastro los jueves de cada semana.

MUSEOS.

MUSEOS DE PINTURA Y ESCULTURA, en el paseo del Prado. Este edificio uno de los primeros ornamentos de la corte fué trazado y dirigido en 1785 por el arquitecto D. Juan de Villanueva de órden del Señor D. Carlos III y con designio á formar en él una academia de ciencias exactas y un gabinete de Historia natural. Su planta es de figura rectilínea compuesta en su centro de un paralelógramo de 378 pies de largo, por 74 de ancho: termina en sus extremos con otros dos cuerpos de planta cuadrada de 151 pies de lado, y sus centros hacen línea con el del paralelógramo principal, componiendo un todo de 680 pies su línea principal y la opuesta: del medio de esta, formando ángulo recto, parte un salon paralelógramo que termina semicircularmente, de 66 pies de ancho por 86 de largo. Consta este edificio de dos cuerpos, bajo y principal. En su gran fachada, que es la que está situada al poniente, se eleva un cuerpo arquitectónico con una galería de catorce arcos de medio punto y cuatro adintelados; intesta esta galería en sus

estremos en dos cuerpos salientes 36 pies de ella con cinco ventanas de fachada cada uno y dos en los costados. Constituye la entrada principal de esta fachada un magestuoso cuerpo arquitectónico saliente 24 pies de ella; y 64 de frente, compuesto de cinco grandiosos intercolumnios de 40 pies de alto, con sus correspondientes pilastras de piedra berroqueña, con basas áticas y capiteles de piedra de Colmenar. Termina este cuerpo la cornisa del mismo orden, haciendo línea con la jónica de la galería; ocupado su friso y arquitrabe con una lápida de 60 pies. Sobre la cornisa se eleva un ático con su frontis, y en su centro, sobre un cuerpo resaltado de 41 pies de línea, se ha de colocar un magnífico bajo relieve. Las demas dimensiones de esta fachada y las otras, los adornos de relieves, estatuas y demas proyectados para todas ellas, y por último la descripción artística y detenida de todo el edificio pueden verse en el Diccionario geográfico del Sr. Miñano.

Las pinturas que encierra este museo se acercan á dos mil y en cuanto á su calidad son de tanto mérito que acaso no habrá en Europa ninguno que pueda comparársele. Están divididas por escuelas española, antigua y moderna, italiana, flamenca, holandesa, francesa y alemana. En los dos salones grandes que se encuentran á derecha é izquierda están colocados los cuadros de la escuela antigua española y en ellos se admiran las magníficas producciones de Murillo, Velázquez, Rivera, Juanes, Morales, Cano, Coello, Pantoja, Caxés, Zurbarán, Leonardo Carducio, Navarrete

y otros muchos autores menos conocidos. En la primera division á la entrada de la gran galeria están colocados los de la escuela moderna española en la que lucen los nombres de Goya, Maella, Bayeu, Lopez, Madrazo, Aparicio y otros. La gran galeria á que se pasa despues reúne los cuadros de las diferentes escuelas de Italia y en ella los hay del célebre Rafael de Urbino, Ticiano, Albano, Tintoreto, Bassano, Verones, Güirdo, Güercino, Giodano, Laufraimo, Vinci y otros infinitos de aquella escuela. La sala que sigue á la gran galeria contiene las escuelas francesa y alemana y en ella hay cuadros de Ponssin, Vernens, Durero, Claudio, Lorenés, Mengs y otros varios. La escuela flamenca y holandesa ocupan los dos grandes salones que miran al jardin botánico y son muy abundantes en escelentes cuadros de los primeros pintores.

La galeria de escultura ocupa el piso bajo del edificio y en ella se encuentran obras del mayor mérito antiguas y modernas entre las que merece muy particular mencion *el grupo de Zaragoza* ejecutado por D. José Alvarez que representa un hijo defendiendo á su padre herido por los franceses cuando la defensa de aquella ciudad en 1808.

Este Museo está abierto al público todos los domingos y lunes del año de 9 á 2 de la tarde desde abril hasta octubre y de diez á tres los restantes; los domingos se ven las pinturas y los lunes la galeria de escultura. A los señores viajeros se les franquea la entrada en los demas dias presentando el pasaporte, y tambien se permite entrar á estudiar y copiar las

pinturas con esquila del director que lo es en la actualidad el Sr. D. José Madrazo. En la puerta se vende un catálogo de las pinturas en francés, español é italiano con el juicio sobre cada una y la noticia histórica de sus autores.

ACADEMIA DE SAN FERNANDO, calle del Duque de la Victoria. Este establecimiento posee una abundante coleccion de unas trescientas pinturas que ha reunido con la proteccion de los reyes, y los dones particulares, y ocupan once salas del piso principal del edificio. Entre ellas las hay originales de nuestros célebres Murillo, Rivera, y otros autores antiguos, y de muchos modernos profesores y aficionados; pero habiendo sido trasladadas al museo las principales, ha quedado en esta parte bastante escasa. Igualmente hay algunas de profesores extranjeros; y por último muchas copias perfectamente ejecutadas de cuadros célebres, entre ellas una del famoso cuadro de la Transfiguracion, de Rafael. Con el objeto de evitar la proligidad no se indicarán todos estos objetos; solo se hará una escepcion en favor del cuadro precioso de Murillo que representa á santa Isabel curando á los pobres, y otros dos del mismo autor de la vision de un patricio romano y su muger sobre la edificacion del templo de Santa María la Mayor de Roma: en los cuales brilla el singular genio de aquel célebre pintor. Por último, hay una sala con estampas grabadas por buenos profesores.

En el piso bajo está la galería de escultura compuesta de vaciados en yeso de las mas famosas estatuas antiguas y modernas, bajos relieves y demas,

que seria prolijo enumerar, y que sirven para el estudio de las mas bellas obras de la antigüedad. Esta galeria de estatuas tiene la particularidad de haber sido regalada en su mayor parte por el célebre Megs.

Las salas de esta academia se abren al público todos los años una temporada por el mes de setiembre, y en ella, ademas de sus pinturas y esculturas, se esponen las que envian los particulares para este objeto. A la puerta se suele vender el catálogo impreso.

MUSEO ó GABINETE DE CIENCIAS NATURALES. En el mismo edificio, y su piso segundo, se colocó de órden de Carlos III el gabinete de Historia natural compuesto de los muchos objetos de los tres reinos, ofrecidos á S. M. y á sus antecesores, y de la famosa coleccion que formó en Paris D. Pedro Dávila, que vino á ofrecerlo aquel monarca, quien le nombró primer director de este establecimiento. Carlos IV le enriqueció tambien estraordinariamente, y aunque en tiempo de la guerra de la independenciam sufrió un despojo importantísimo, ha sido repuesto despues en el anterior reinado, en términos de poderse citar en el dia como uno de los mas preciosos museos naturales que existen. La multitud de los objetos que contiene es inmensa é imposible de enumerar. Está repartido en ocho salas, en general con el defecto de poca luz, donde se hallan en una rica estanteria de caoba, y sobre mesas colocadas en el medio, los productos de la naturaleza y sus vistosos caprichos y aberraciones. En el reino mineral hay ricas colecciones de piedras preciosas, oro, corales, perlas y otras pre-

curiosidades. También hay una exquisita colección de mármoles de la Península colocados simétricamente en las mesetas de los estantes. El reino animal, aunque algo menos completo, lo es bastante, pues contiene varias salas llenas de esqueletos de un sin número de animales de todos los países, entre los que son de notar el del Megaterio, que fue hallado en el Paraguay en una escavación, y de cuyo animal no se tiene ninguna idea, pues no se conoce ningún cuadrúpedo cuya masa sea tan disforme. En la misma pieza del Megaterio hay varios cuadros que representan las distintas castas que produce la unión de blancos con gente de color; y en otra sala inmediata hay una especie de instrumento llamado por los chinos *Vatintin*, formado de una composición de metales, cuyo ruido se vá aumentando progresivamente de un modo asombroso. Hay además otras tres salitas que no están abiertas: en la primera se conservan una multitud de fetos monstruosos, momias y esqueletos humanos; en otra hay una rica colección de vasos antiguos perfectamente trabajados y de materias preciosas; muchos objetos de vestido y adorno de los chinos; modelos completos de trajes de estos, sus músicas, juegos y otras curiosidades; y por último, en la tercera salita se halla una porción de vestidos, armas y otros objetos americanos; un precioso modelo de marfil de una galera china; un trozo de columna del sepulcro de un rey árabe; muchas curiosidades de objetos de esta nación hallados en escavaciones; una mesa de lava del Vesubio, y otras cosas. Mas para ver estas salas reservadas es preci-

so dirigirse á uno de los dependientes del establecimiento al tiempo de concluirse la entrada general.

El gabinete está abierto al público los lunes y viernes de todo el año, y cuando alguno de ellos es festivo se traslada al día inmediato. Las horas son desde las nueve á las doce por la mañana, y desde las tres hasta las cinco por la tarde en todos los meses del año, menos en mayo, junio, julio y agosto, que es de cuatro á seis.

MUSEO MILITAR: estaba en el edificio llamado *Palacio de Buena Vista*, y con motivo de haberse destinado este para habitacion del Regente, se ha trasladado el ex-convento de San Gerónimo y palacio del Retiro. Está dividido en dos secciones á saber, de artilleria y Gabinete topográfico; en la primera se encuentran colocadas una porcion de máquinas, armas, diseños, modelos, fundiciones, fábricas, almacenes, invenciones modernas y demas; y en el gabinete hay igualmente muchos modelos de plazas entre estos el magnífico de Figueras, ejecutado en maderas finas, el del castillo de San Juan de Ulua; la plaza de Cadiz, Gerona, Gibraltar, Melilla, Cartagena y otras varias y una multitud de objetos todos dignos de la mayor atencion.

Tambien se halla el famoso modelo que trazó el arquitecto Jubara para un palacio cuando se trató de construir el nuevo de Madrid, y el modelo general de Madrid construido con admirable perfeccion, por el coronel de artilleria D. Leon Gil Palacio.

Para ver el museo y gabinete es menester proporcionarse esquila de entrada.

MUSEO DE LA TRINIDAD. En la calle de Atocha donde fué el convento de PP. Trinitarios, se han reunido las pinturas y esculturas de algun mérito halladas en los suprimidos conventos y parece que se trata de formar un nuevo museo con objeto de conservar reunidas y custodiadas las muchas riquezas que en materia de bellas artes poseian las comunidades.

DEPÓSITO HIDROGRAFICO: Este establecimiento debe tambien su origen al reinado de Carlos III, á consecuencia de los descubrimientos y progresos hechos en las ciencias marítimas por los célebres Don Jorge Juan, D. Vicente Toliño y D. Antonio Ulloa pero adquirió nuevo ser en el reinado de Carlos IV, que lo restableció bajo el nombre de *Direccion de trabajos hidrográficos*, le dotó de los empleados necesarios, y le hizo merced de la casa que ocupa en la calle de Alcalá. Esta fué trazada y dirigida por el arquitecto don Manuel Martin Rodriguez, y se distingue por la buena distribucion y comodidad de sus respectivas piezas, las luces y sencilla fachada con dos columnas dóricas, que campearia mas á no hacerla pequeña el hallarse en lo mas ancho de la calle de Alcalá; inmediata á la gran casa de Heros, que hoy sirve de almacen de las reales fábricas de cristales y porcelana. Desde dicha época no ha cesado el establecimiento hidrográfico de publicar muchos interesantes resultados de sus trabajos, como son multitud de mapas y derroteros, memorias científicas, viajes y descubrimientos en todos tiempos; y en fin, ha sosteni-

do y sostiene esta clase de ciencias al nivel de los conocimientos mas modernos. Para ello tiene una copiosa biblioteca, instrumentos, correspondencias extranjeras y demas.

OBSERVATORIO ASTRONÓMICO: Está situado en el cerro llamado de *san Blas*, sobre el paseo de Atocha, y fué construido á espensas de Carlos III, y dirigido por el arquitecto don Juan Villanueva. El edificio es un paralelógramo rectángulo, con dos alas de igual figura, pero de menores dimensiones. Sobre un zócalo que lo circunda todo, y por la parte de S, se eleva un magnífico vestíbulo de orden corintio con diez columnas y cuatro pilastras, de las cuales seis hacen frente y dos á cada lado. En medio queda un atrio, en el cual á la izquierda hay una escalera de caracol de ojo, y á la derecha un pasillo que rodea al salon central. Este es de figura circular, y los extremos de sus dos diámetros cruzados en ángulos rectos. Hay cuatro arcos, dos de los cuales dan comunicacion á dos salones laterales. Cubren el salon central una bóveda bahida con un luneto circular en su clave para facilitar el uso de los instrumentos de observacion. Por la escalera de caracol, ya dicha, y por otra que hay al lado opuesto, se sube á un templete circular de orden jónico, compuesto de diez y seis columnas, cubierto con su cúpula esférica, que sirve para hacer las observaciones. Todo el edificio es de ladrillo, piedra berroqueña, y columnas para los adornos, y todo está muy bien combinado.

IMPRENTA NACIONAL Y CALIGRAFIA. En la calle

de Carretas está la casa de la imprenta nacional que fué construida en fines del siglo pasado y dió motivo á ruidoso espediente entre la academia de san Fernando y el arquitecto Turrilló por los defectos de su arquitectura. Esta imprenta está destinada para la *Gaceta* del gobierno y demas impresiones de oficio y de los particulares que la quieren ocupar. Tiene una fundicion de caracteres rica de buenas matrices, pero ya antiguas, dirigida en la actualidad por D. Lorenzo Barrio y en la que se trabaja diariamente para mejorar los tipos con arreglo á los franceses é ingleses que son de uso en la actualidad.

En el piso bajo se halla un establecimiento de caligrafía que ha dado estampas muy notables.

BIBLIOTECAS.

BIBLIOTECA NACIONAL. Establecida por Felipe V y abierta al público por primera vez en 1712, solo constaba al principio de los libros que le regaló el rey quien suplió todos los gastos, y en 1716 le dió reglamentos y mandó que de cada impresion que se hiciese en sus reinos se habia de colocar en ella un ejemplar. Continuó aumentándose en el reinado de Carlos III con la numerosa y apreciable librería del cardenal Arquinto que mandó comprar en Roma aquel monarca y otros muchos dones. Igualmente fué enriquecida por Carlos IV con la librería de Muzquiz embajador en Paris y otras: y por último se aumentó notablemente en el reinado de Fernando VII,

por manera que en el día puede citarse por una de las mas copiosas bibliotecas, como que posee unos 200.000 volúmenes con inmenso número de manuscritos.

Este establecimiento se halla en la plazuela de Oriente del Palacio esquina á la calle de la Bola. Tiene un director que lo es en el día D. Martin de los Heros y varios bibliotecarios y empleados, y merece particular mencion entre sus muchas salas la de las obras de los santos padres que pertenecian al principe de la Paz. Es igualmente rica la sala del trono que contiene el *Museo de Medallas* acaso el primero de Europa, el cual empezó á formarse con la famosa coleccion del abate Rotlein de Orleans y se ha aumentado en términos de poseer en el día mas de 150.000 medallas griegas, romanas, godas, árabes y de otras naciones, en oro, plata, cobre y hierro, muchas de sucesos notables y trabajo esquisito. Tambien hay una multitud de camafes preciosos y una pequeña pero curiosa coleccion de antigüedades. Los manuscritos (entre los que hay griegos, latinos ect.) y obras prohibidas se custodian en las salas bajas en estantes cerrados y cubiertos.

La biblioteca está abierta todos los dias no feriados desde las diez de la mañana hasta las tres de la tarde escepto las temporadas de estero y desestero y de limpieza y reconocimiento de libros que son los quince dias últimos de mayo y octubre.

BIBLIOTECA DE SAN ISIDRO: perteneció á los PP. de la compañía de Jesus, es muy rica y tambien se

abre al público. Está en la misma casa que fue colegio imperial calle de Toledo.

BIBLIOTECA DE LA ACADEMIA: situada en la misma casa de la academia de San Fernando, contiene una regular coleccion de obras científicas,

DEL GABINETE DE HISTORIA NATURAL; está en la misma casa que este y se abre al público como las anteriores.

DEL CONSERVATORIO DE ARTES: Tiene algunas obras de mérito en la parte de mecánica y muchos de los periódicos estrangeros que hablan de industria; tambien está abierta al público desde las diez á las dos todos los dias no feriados.

HOSPITALES, HOSPICIOS Y CASAS DE CARIDAD.

HOSPITAL GENERAL, en la calle de Atocha junto á la puerta de este nombre. Es de hombres y fué fundado por el rey D. Felipe II en 1382, estableciéndose en la plazuela de santa Catalina y poniendo su direccion á cargo del venerable Obregon. En 1748 dispuso Fernando VI la construccion del edificio que hoy ocupa, cuya obra continuó en el reinado del señor D. Carlos III la qual está sin concluir y cuando se verifique será uno de los mas vastos edificios de su clase.

La direccion de esta casa como las demas de su instituto está á cargo de la junta municipal de beneficencia, con auxilio de otra junta compuesta de personas de la primera nobleza.

GENERAL DE LA PASION. Está situado junto al anterior. Es de mugeres y se dirige lo mismo que aquel.

ANTON MARTIN. Fundó este hospital Anton Martin, religioso de San Juan de Dios en 1552 y desde entonces corrió á cargo de los religiosos de esta orden. Está destinado para toda clase de enfermedades veneras.

CONVALECENCIA. Fundados en 1649 por D. Antonio Contreras para los pobres convalecientes del hospital de Anton Martin. Está en la calle de Atocha y es capaz de cien camas.

NUESTRA SEÑORA DE LA CONCEPCION (*vulgo la Latina*). Fué fundado por D. Francisco Ramirez y Doña Beatriz Galindo (la latina) y le dotaron de todo lo necesario, hallándose ya abierto en 1499. Mantiénense en él 12 camas y el edificio es espacioso, obra del moro Hazam. Está situado en la calle de Toledo.

VENERABLE ORDEN TERCERA DE SAN FRANCISCO. Está junto al portillo de Gilimon en la calle de san Bernabé. Fué fundado en 1678 por la misma venerable orden con limosnas de varios devotos. Su fábrica es muy capaz y hermosa, y se concluyó en 1693. Tiene tres salas, una de hombres, otra de mugeres, y otra para los éticos: los enfermos han de ser hermanos profesos, y son cuidados con el mayor esmero y delicadeza por señoras viudas, á cuyo cargo está su aseo y limpieza, y que viven en el mismo hospital.

NUESTRA SEÑORA DEL BUEN SUCESO: En 1529 se erigió este hospital por el Sr. D. Carlos V para la

cura de los soldados y criados suyos que seguían la corte, y en el día sigue siendo para los criados de la casa Real.

REAL CASA DE MISERICORDIA. Fué fundada por la princesa doña Juana, hermana de Felipe II, en 1559 con las mismas rentas que había destinado al convento de las Descalzas, y que las monjas no quisieron admitir, por no faltar al voto de pobreza. En su consecuencia fundó esta real casa con la obligación de acudir á las necesidades del convento, y destinóla á hospital de doce sacerdotes pobres ó hijos—dalgo, poniéndole al cuidado del capellan mayor de las Descalzas.

NUESTRA SEÑORA DE LA BUENA—DICHA: situado en la calle de Silva, y fundado en 1594 para doce enfermos vergonzantes de la parroquia de San Martín, para cuyo cuidado se instituyó una hermandad de Misericordia. Tiene su pequeña iglesia pública poco notable.

SAN PEDRO, para sacerdotes. Es de la venerable congregacion de Sacerdotes seculares de Madrid, y se fundó este hospital en 1732. Está situado en la calle de la Torrecilla del Leal, y corre á cargo de un Rector individuo de la congregacion. Tiene su capilla para el culto.

SAN FERMIN. Es de la congregacion de los navarros, y está situado en el Prado. Fué fundado en 1684.

NUESTRA SEÑORA DE MONTSERRAT. Fundóse á solicitud de don Gabriel de Pons en 1616 para los naturales de la coronade Aragon, estuvo primero en

el Lavapiés, y se trasladó en 1668 al sitio que ocupa en la plazuela de Anton Martin. El edificio es capaz, y la iglesia pública bastante notable por su buena planta y adornos.

PONTIFICIO Y REAL DE SAN PEDRO, (los Italianos): Este hospital fué fundado por la misma nacion Italiana para los naturales pobres de aquellos reinos por los años de 1598. Su iglesia pública es notable por su sencillez y buena forma. Está bajo la advocacion de san Pedro y san Pablo, y proteccion inmediata de su santidad que ejercé el M. R. Nuncio Apostólico. El cuadro del altar mayor es bastante bueno y obra de Filipar. Está situado en la carrera de san Gerónimo.

SAN ANDRES. Fué fundado en 1606 con el legado de Carlos Amberino, natural de Amberes, y con destino á los pobres peregrinos de los estados de Flandes, Países-Bajos y Borgoña. Está situado en la calle de San Marcos, y tiene su iglesia.

SAN ANTONIO DE LOS PORTUGUESES. Fué fundado este hospital en 1606 por mandado del consejo de Portugal para los pobres naturales de aquel reino: pero despues de su separacion de España se destinó para los naturales de Alemania, y en 1702 le concedió S. M. á la hermandad del Refugio. La iglesia es muy notable por su buena forma en figura oval, pero la pintura al fresco de la bóveda que empezaron Ricci y Carreño, y retocó Jordan, quien despues pinto todas las paredes desde el anillo abajo, y es de sus composiciones mas notables, por los buenos cuadros de Sta. Ana, y el Cristo de este, y la santa Isabel y

santa Engracia de Eugenio Caxés, por el altar mayor de mármoles y de buen gusto en su arquitectura y esculturas; y últimamente, por la estatua del santo, obra de Manuel Pereyra. Está situada esta casa en aCorredera de san Pablo.

SAN LUIS DE LOS FRANCESES: Fundado en 1613 por D. Enrique Sauren, capellan de honor de S. M., para los pobres de aquel reino. Tiene su pequeña iglesia, cuyo altar mayor fué ideado por D. Ventura Rodriguez. Está este hospital en la calle de Jacometrezo.

NUESTRA SEÑORA DE LA NOVENA: Este hospital fué fundado en 1763 para los cómicos por la congregacion de nuestra Señora de la Novena. Su edificio es bueno y está situado en la calle de Jesus y Maria.

INCURABLES: Fundado por Carlos IV en 1803 y sito en la calle de Amaniel. Es un modelo de establecimientos de esta clase por su escelente arreglo limpieza y esmerado celo con que le cuidan las hermanas de Caridad.

HOSPICIO DE SAN FERNANDO: Situado en la calle de Fuencarral debe su fundacion á la reina gobernadora Doña Maria Ana de Austria en 1668. Estuvo primero en la calle de Sta. Isabel y la casa que hoy ocupa se concluyó en 1726; es espaciosa pero del gusto corruptor de D. Pedro de Ribera. En este establecimiento se admiten pobres de ambos sexos destinándolos á diferentes ocupaciones para lo cual hay en el mismo hospicio fábricas de lienzos, tejidos de lana, puntos, bordados, hilados y otras. A los muchachos se les dá educacion y se les enseña un ofi-

cio y á los ancianos imposibilitados de poder trabajar se les cuida con esmero. Todos los géneros elaborados en esta casa se venden en la misma á precios muy equitativos.

CASA DE NIÑOS ESPÓSITOS, (vulgo *Inclusa*): En 1367 se fundó una cofradía en el convento de la Victoria, y tomando una casa cerca de la parroquia de San Luis, empezó á recoger los niños espósitos. Luego compró la casa de la calle de Preciados, y en el día está situada en la calle de Embajadores, habiéndose reunido al Colegio de niñas de la Paz. Este establecimiento que tanto interesa la humanidad, se halla en el día bajo la proteccion y cuidado de una Junta de Damas de la primera nobleza, unida á la Sociedad económica. Está servido por las religiosas hijas de la Caridad con todo el esmero que exigen las tiernas criaturas cuyo número asciende anualmente á 1000 ó 1200. Pero las rentas de esta casa son cortas, y se sostiene apenas con la piedad de los fieles. Tambien tiene su capilla, en la cual se venera una imagen de Nuestra Señora, que trajo un soldado español de Enkuissen, ciudad de Holanda, de donde por corrupcion viene al establecimiento el nombre de *Inclusa*.

SAN BERNARDINO: El difunto marques de Pontejos cuyo nombre se encuentra ligado con cuantas reformas útiles se han proyectado en Madrid de diez años á esta parte, siendo corregidor de la villa en 1834, ideó la fundacion de este establecimiento para recoger en él todos los mendigos y en efecto llevó á cabo su plan logrando reunir un crecido número de

suscritores con cuyo producto se atendió desde el primer momento á la manutencion de los pobres á quienes se vistió con una blusa y sombrero de hule que conservan. Apesar de haber decaido algun tanto esta casa se conservan en ella crecido número de mendigos y se han puesto talleres de varias clases donde se les obliga á trabajar segun las facultades físicas de cada uno. Está situado fuera de la puerta de San Bernardino donde fué el convento de este nombre.

ALBERGUE DE SAN LORENZO: sito en la puerta de Toledo, sirve para posada de pobres en que se les dá cama, agua, luz y lumbre en el invierno.

NUESTRA SEÑORA DEL REFUGIO. Fundose esta hermandad en 1613 y despues de varias vicisitudes se estableció en el hospital de San Antonio de los Alemanes (vulgo Portugueses). Se compone de personas de distincion y sus caritativas ocupaciones son hacer conducir los enfermos á tomar aires y baños, y los dementes á Zaragoza, recoger las criaturas que se esponen en el torno de su establecimiento, remediar las necesidades públicas y secretas y hospedar los peregrinos, todo lo que le hace uno de los primeros establecimientos de beneficencia de la corte.

NUESTRA SEÑORA DE LA ESPERANZA (vulgo *Pecado mortal*). Está situada en su casa propia calle del Rosal y se compone de personas de distincion. Las ocupaciones de esta hermandad son acoger y asistir sigilosamente á mugeres embarazadas de ilegítimo concepto, facilitar los matrimonios regulares y la dispensa de los pobres, repartir bulas á estos á disponer misiones.

HOSPICIO DE SANTA CATALINA DE LOS DONADOS.

Está situado en la plazuela del mismo nombre, y fue fundado en 1460 por Pedro Fernandez Lorca para doce pobres honrados á quienes la demasiada edad priva de poder ganar el sustento. El nombre de donados le viene del traje que usan parecido al que usaban aquellos.

CAJA DE AHORROS: está unida en el Monte de Piedad y en la misma casa plazuela de las Descalzas. Débese su fundacion al marques viudo de Pontejos siendo Gefe Politico de Madrid en 1839. Se instaló el 17 de febrero del mismo año y ha producido desde luego tan buenos resultados que desde aquel dia á 31 de diciembre de 1841 han ingresado en ella 5.977.148 reales 28 mrs. y se han devuelto 2.263.074 reales 4 mrs. quedando por consiguiente una existencia de 3.212.074 rs. 24 mrs. perteneciente á 2001 imponentes, los mas de ellos jornaleros, menores de ambos sexos y mujeres. Las cantidades depositadas producen al dueño un interes de 4 por 100 al año y tanto el capital, como los intereses, se pueden retirar en cualquiera época que convenga. En general los ingresos de la caja se destinan al Monte de Piedad que ha podido por este medio estender mucho mas sus operaciones en favor de los necesitados.

La caja se gobierna por una junta que preside el gefe politico y se compone de personas todas de honrosos antecedentes y conocido arraigo, y se halla abierta al público todos los domingos del año desde las diez á las dos por la mañana en los meses

de octubre á mayo, y de nueve á una en los restantes meses del año; se reciben en ella cantidades desde 4 rs. á 100 inclusive cada semana. La primera imposición de cada interesado puede ser hasta la suma de 200 rs. vn.

MONTE DE PIEDAD. Tuvo principio en 1702 por D. Francisco Piquer, capellan de S. M. en el convento de las Descalzas Reales, quien puso en una caja un solo real de plata, pero creciendo las limosnas pensó en formar un santo monte, y en 1713 fue aprobado por S. M. Está al cuidado de una real Junta, y tiene por objeto socorrer á las personas necesitadas, dándoles dinero sobre alhajas que se conservan un año, y mas cuando se pide próroga.

ASOCIACION DE CARIDAD DEL BUEN-PASTOR. Fue fundada en 1799 con el objeto de atender al alivio espiritual y temporal de los pobres presos de las cárceles de corte, y bajo su direccion se halla establecida la elaboracion de espartos que se despachan en la misma carcel de corte; cuida de las comidas y demas, y es compuesta de personas de distincion y caridad.

PÓSITO. Este útil establecimiento fue dispuesto por la villa desde la venida de la corte á Madrid para almacenar las harinas necesarias; en el reinado de Felipe IV se fabricó inmediato á él un barrio ó lugar con 42 casas que se llamó *Villa-nueva*, y en ella estaban los hornos de los panaderos. Posteriormente se mudó esto, y se establecieron las tahonas; y en 1745 se labró la Alhóndiga actual, que es de figura redonda, y capaz de contener 100.000

fanegas de trigo. Por último, en 1763 se hizo otra panera. En las escaseces se abren estos depósitos, y vendiéndose el trigo á un precio moderado, se cuida de impedir los abusos de los almacenistas.

CUARTEL DE INVALIDOS. Fué creado por decreto de 20 de octubre de 1833 y determinadas las bases de su institucion por una ley de 6 de noviembre de 1837. Su objeto es dar un testimonio de la gratitud nacional al ejército de mar y tierra y milicias de todas clases, recibiendo en él á todos los mutilados y totalmente inutilizados en campaña. Se halla establecido en los ex-conventos de Atocha y San Gerónimo reunidos por sus huertas y cedidos para este efecto por real orden de 8 de Julio de 1838, habiéndose verificado su apertura el 19 de noviembre del mismo año. Es su director D. José Palafox duque de Zaragoza y capitan general de los ejércitos nacionales.

HOSPITAL MILITAR. Está en la calle de santa Isabel y su destino es para la curacion de soldados enfermos de los regimientos que están de guarnicion en Madrid.

Ademas de estos establecimientos benéficos, hay junta superior de caridad, juntas parroquiales de beneficencia y diputaciones de barrio. Estas últimas se establecieron en 1778 y se componen del alcalde, un eclesiástico y varios vecinos honrados que atienden al socorro de los pobres vergonzantes en su barrio respectivo, educacion de niños pobres, asistencia y socorro de enfermos y otros piadosos usos,

CASAS DE RECLUSION, CARCELES.

SANTA MARIA MAGDALENA: (vulgo *Recogidas*). Tubo principio en 1387 en el hospital de peregrinos y de alli se trasladaron en 1623 á su casa en la calle de Hortaleza. Sirve de reclusion decente para las mugeres, y está al cuidado de las religiosas de santa Maria Magdalena de la Penitencia; no se admite en esta casa ninguna muger que no haya sido pública pecadora, y una vez entrando alli, no pueden salir mas que para religiosas ó casadas. Hay tambien una sala donde se guardan las mugeres á quienes sus parientes envian por castigo.

ARREPENTIDAS. Fue fundada esta casa tambien de reclusion de mugeres en 1771, con la diferencia de poder salir de ella á su voluntad. Está situada en la calle de san Leonardo.

SAN NICOLAS DE BARI. Tambien es este colegio reclusion de mugeres, y fué fundado en 1691 en la calle de Atocha, donde existe.

REAL CASA DE LA GALERA. Sirve de encierro y correccion á mugeres de mala vida, y está sita en la calle Ancha de San Bernardo.

REAL CARCEL DE CORTE. Fué construida en 1634 por mandado de Felipe IV, y bajo los planes del marques Juan Bautista Crescenci, y es uno de los mejores edificios de Madrid. En él se hallan tambien las salas de la audiencia con todas sus oficinas.

CARCEL DE VILLA. Estaba en la casa de ayuntamiento, á espaldas de ella, y por ser poco cómoda y

no ventilada, se trasladaron los presos á la casa Saladero junto á la puerta de Santa Bárbara, y se piensa en la construcción de una cárcel segura y capaz.

VIVAK. Es una prision provisional que hay en la guardia del principal (casa de correos en la puerta del Sol) y en donde son custodiados los detenidos durante la noche hasta su traslación á las cárceles principales.

CARCEL MILITAR. Las prisiones militares están en el día en la calle del Soldado.

PRESIDIO CORRECCIONAL. Está situado en el piso bajo de la casa Saladero, contigua á la puerta de Santa Bárbara.

CUARTELES.

Hay muchos y muy cómodos en Madrid para caballería é infantería. Merecen citarse entre los primeros, el que fué de Guardias de Corps, el de San Gil, el de artillería junto al Retiro, el del Pósito en el paseo de Recoletos el de la plazuela de la Cebada y el de Palacio, construido espresamente para el escuadron que dá diariamente el servicio. De los segundos son notables el de la calle de S. Mateo, el del Soldado, el de la calle de Fuencarral, el del Pósito, el de Alabarderos, el de S. Francisco y el de la M. N. en Santo Tomás.

SOCIEDADES, ESTABLECIMIENTOS UTILES Y
FABRICAS.

ACADEMIA ESPAÑOLA. Fundada en 1713 y aprobada el año siguiente por el rey Felipe V tomó el titulo de Española por ser la primera de España. El fin y objeto principal de esta academia es restablecer, cultivar y fijar la elegancia y pureza de la lengua castellana en todo su lustre y esplendor. Para ello lleva publicadas ya varias obras utilísimas como son el *Diccionario general de la lengua*, la *Gramática*, la *Ortografía*, tratados de poética, historia de la lengua y otros de este género. Este cuerpo consta de 24 individuos de número y de varios académicos supernumerarios. Celebra sus sesiones en su casa propia calle de Valverde.

ACADEMIA DE LA HISTORIA: Fue creada por real cédula del Sr. D. Felipe V en 1738 y pocos años después se refundieron en ella los oficios de los antiguos cronistas de España é Indias. Una ley la ha hecho inspectora general de todas las antigüedades descubiertas y que se descubrieren en España; y recientemente está puesta á su cargo la continuacion de la España Sagrada, y bajo su vigilancia y cuidado la real biblioteca de San Lorenzo del Escorial. Consta de 24 académicos de número y 24 supernumerarios de residencia fija, y otros supernumerarios y correspondientes. Celebra sus juntas en la casa de la Fanadería de la Plaza Mayor, donde tiene una buena biblioteca.

ACADEMIA DE SAN FERNANDO: Tuvo principio en 1744 y se ocupa en la perfeccion y adelanto de las tres nobles artes de Pintura, escultura y arquitectura. Tambien le está cometido el exámen de las obras públicas á fin de que no se separen de las sencillas reglas del arte. Consta de varios académicos y profesores honorarios y de mérito; tiene sus juntas de establecimiento en la casa calle del Duque de la Victoria conocida con el nombre de *Gabinete de historia natural*.

SOCIEDAD ECONÓMICA DE AMIGOS DEL PAIS: Fué aprobada en 1773 para fomento de la industria popular y los oficios; promover los adelantos de la agricultura, cria de ganados etc. Este cuerpo se compone de socios de número, agregados y correspondientes. Tiene á su cargo varias cátedras de útil enseñanza de que hablaremos mas abajo. A esta sociedad está unida la junta de Damas de honor que hemos dicho cuida de varios establecimientos de beneficencia.

ATENEOS DE MADRID. Esta sociedad se compone de todas las personas notables por sus conocimientos en los distintos ramos del saber humano. Celebra conferencias sobre puntos científicos y literarios y tiene establecidas varias cátedras de enseñanza que son muy concurridas. Se gobierna por una junta elegida cada año entre el total de los socios.

LICEO ARTISTICO Y LITERARIO DE MADRID. Reune en su seno como el Ateneo todos los literatos y artistas distinguidos y ademas las personas aficionadas á las bellas letras y bellas artes. En esta

sociedad se admiten señoras, y las sesiones llamadas de *competencia* que se celebran los jueves de cada semana se dedican á ejercicios en la pintura, poesia, escultura, música y declamacion, para cuyo efecto hay un magnífico teatro, obra de los mismos socios, pianos, lienzos, pinceles y cuanto puede necesitarse al objeto. Seria prolijo hacer una minuciosa relacion de los servicios que esta sociedad ha prestado á los artistas y del aprecio que merece á todas las personas que saben estimar cuanto valen instituciones de este género. Tiene establecidas cátedras y premios anuales y mensuales que consisten en medallas y flores de oro, y tambien se gobierna por una junta elegida entre los socios cuyo número á fines del año último pasaba de 600.

INSTITUTO ESPAÑOL: Su principal objeto es la enseñanza para cuyo fin tiene establecidas clases de utilidad suma para jóvenes de ambos sexos. Tambien celebra sesiones de recreo los sábados de cada semana en las que se baila, se canta ó se declama en el teatro que así mismo ha construido. Se gobierna por una junta de sus socios.

MUSEO LIRICO Y LITERARIO: Semejante al Liceo, aunque de mas moderna fundacion, se compone en lo general de jovenes que aspiran á formarse una reputacion literaria ó artística.

ACADEMIA FILARMÓNICA: La forman los principales profesores de música y los aficionados á este arte. Da conciertos de tiempo en tiempo que son en general brillantes y concurridos.

ACADEMIA DE MEDICINA. Tubo principio en 1732

y se compone de socios numerarios, agregados y correspondientes. Sus objetos son esmerarse en el cuidado de la salud pública, favorecer los progresos de la ciencia médica y desempeñar las enseñanzas y los encargos de la junta superior. Además auxilia á las autoridades en todos los ramos de policia médica, experimenta los específicos, mantiene correspondencia con otras academias y forma la historia natural médica de España.

ACADEMIA DE JURISPRUDENCIA Y LEGISLACION :

Esta academia es sucesora de todas las de derecho y práctica que se han conocido en esta corte, y en el día se rige por las constituciones aprobadas en real orden de 6 de enero de 1840 celebra sus sesiones en la calle del Leon n. 34.

ACADEMIA DE CIENCIAS ECLESIASTICAS. Celebra sus sesiones todos los miércoles no siendo festivos, en la misma calle del Leon número 34. Su objeto es el estudio del derecho canónico, el exámen de la antigua y nueva disciplina eclesiástica ect., formar disertaciones, censurar obras y demas relativo á este objeto.

ACADEMIA DE CIENCIAS NATURALES. Celebra sus sesiones en el piso bajo del ex-convento de San Martin y su objeto es alentar y promover el estudio de las ciencias que la dan el título.

ACADEMIA GRECO-LATINA. Tiene la secretaria en los estudios de San Isidro. Se fundó en 1733 y es su instituto conservar en toda su pureza los idiomas griego y latino en España, examinar y aprobar los profesores que se dedican á su enseñanza y revisar las obras que el gobierno le manda.

CONSERVATORIO DE ARTES. El objeto del Conservatorio es el adelantamiento y fomento de las artes y cuanto con ellas tiene conexión para lo que además de las enseñanzas que sostiene, hay un gabinete de maquinas con un encargado facultativo que las explica á los que quieran enterarse de ellas. También hay un taller donde se reparan tanto las del establecimiento como las que los particulares encargan; y una biblioteca pública donde se han reunido las mejores obras y periódicos extranjeros que tratan de la industria. Se pensionan artistas jóvenes que vayan á perfeccionarse al extranjero y se celebra cuando el gobierno dispone exposiciones públicas de los productos de industria española para estímulo y premio de sus adelantamientos. La última esposicion ha terminado en febrero del presente año. Está este establecimiento en la calle del Turco en su casa propia.

CONSERVATORIO DE MUSICA: Debe su fundacion á la reina madre Doña María Cristina en 1830. Tiene establecidas enseñanzas de musica, declamacion é idioma italiano á cargo de los mejores profesores, y de él han salido ya alumnos muy aventajados y artistas eminentes, que enriquecen hoy nuestros teatros:

JUNTA DE COMERCIO. Esta junta que antes formaba un cuerpo con el Consulado, quedó independiente desde 1830 que se publicó el código de Comercio y circunscribió á la parte judicial la autoridad de los tribunales de comercio. Desde entonces la junta entiende esclusivamente en todo lo relati-

vo á la administracion ó fomento y recaudacion de subsidio y demas. Fórmase del Sr. Intendente que la preside y de varios comerciantes y celebra sus sesiones ahora en el ex-convento de San Martin donde tiene sus oficinas.

BOLSA DE COMERCIO. Fué creada por ley de 10 de setiembre de 1831 con objeto de reunir las personas dedicadas al trafico y giro comercial y los agentes públicos intervienen en sus tratos y operaciones. Las principales negociaciones son de efectos públicos, letras de cambio, pagarés y cualquiera especie de valores de comercio; la venta de metales preciosos y de todo genero de mercaderías. La reunion se verifica todos los dias no feriados de las 12 á las 3 en punto, dedicando la primera hora á los negocios de efectos públicos y las dos restantes á las operaciones comerciales. Despues se fija en la puerta un *boletin de cotizacion* que á las dos horas se publica impreso y repiten en extracto los periódicos. Contiene este boletin el número de operaciones, su importe y precio á que se han hecho. La Bolsa ha estado hasta hace poco en la calle de Carretas casa de la compañía de Filipinas pero se ha trasladado á San Martin.

BANCO ESPAÑOL DE S. FERNANDO. Fue creado por cédula de 9 de Julio de 1829 refundiendo en él bajo este título el antiguo banco conocido con el nombre de San Carlos creado en 1782. Sus operaciones se fijan en el descuento de letras y pagarés de comercio, hacerse cargo de los depósitos voluntarios ó judiciales, hacer préstamos sobre ga-

rantias y demas operaciones mercantiles disfrutando la facultad privativa de emitir billetes pagaderos al portador. Estos billetes circulan solo en la corte y los hay de 500 rs. de á 1000 y de á 4000, representantes entre todos ellos 12 millones de reales. Los pagos se ejecutan todos los dias de diez á una con la mayor puntualidad. Este establecimiento cuyo crédito se sostiene ileso desde su creacion, es de utilidad suma por la vida que ha comunicado á la circulacion interior. Solo en la emision de billetes ha proporcionado las inmensas ventajas de ahorro de traslaciones y tiempo en las cobranzas, quiebras de moneda y molestia de su recuento. Está situado el Banco Español en la calle de la Montera frente á San Luis, donde tiene todas sus oficinas.

CASAS DE MONEDA Y DEPARTAMENTO DE MAQUINAS. Ambas casas están en la calle de Segovia una frente á la otra y se fabricaron en el reinado de Felipe III. Se pueden acuñar diariamente de 50 á 60 mil monedas para lo cual hay en este establecimiento las correspondientes máquinas.

El departamento de grabado está en la carrera de San Francisco y debe su fundacion á Carlos IV. Tiene una escuela de grabado que ha dado muy buenos discípulos y en él se hallan reunidos las matrices y punzones de la moneda, los diferentes tipos en que se ha acuñado desde 1772, los de medallas grabadas desde Felipe V acá, un buen monetario, modelos del antiguo, dibujos, estampas, planos y libros pertenecientes al instituto.

COMPANIA DE LOS CINCO GREMIOS. Tuvo principio en 1679 y la formaron los mercaderes de tejidos de seda, plata y oro; de mercería especería y droguería, de paños, de joyería y de lienzo. En 1763 se convirtió en compañía general de comercio y desde entonces habiéndosele encomendado varias fábricas y habiendo impuesto en ella muchos capitales, llegó á un grado de esplendor que conservó hasta 1808 que la invasión francesa ocasionó la ruina de las fábricas y por consiguiente de los capitalistas huérfanos y viudas que de ella dependían. Desde entonces acá apenas ha podido recobrar algo de lo perdido. Está en la calle de Atocha y el edificio que ocupa es uno de los mas elegantes de Madrid.

COMPANIA DE FILIPINAS. Se fundó en 1785 con objeto de fomentar el comercio de aquellas islas y en efecto fué grande su prosperidad en los primeros años pero afectada también en la guerra de la independencia por efecto de adelantos de metálico que hizo al gobierno, su influencia ha quedado nula y mal parada la suerte de sus accionistas. El edificio que ocupa en la calle de Carretas es de buena arquitectura y se atribuye á Herrera.

COMPANIA GENERAL ESPAÑOLA DE SEGUROS. Se ha fundado el presente año y sus operaciones abrazan por ahora los seguros sobre la vida humana y los seguros contra incendios de Madrid respecto á los muebles de las casas y los géneros ó mercaderías. Esta compañía la forman personas de conocida honradez y arraigo; tiene establecidas sus oficinas en la calle del Prado número 26 y se despachan todos los dias no

festivos desde las once de la mañana hasta las cuatro de la tarde.

SOCIEDAD DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS. Fue creada en 1822 con objeto de que todo socio sea asegurado y asegurado para proporcionarse una garantía mutua infalible, obligando sus fincas á los daños causados por los incendios é indemnizarse recíprocamente á prorata del capital asegurado. Est sociedad se gobierna por una junta de los mismos individuos que se renueva cada año y tiene además bombas y obreros que acuden á los incendios. Su oficina principal está en los portales de la Plaza Mayor.

SOCIEDAD DE AGENCIAS MUNICIPALES. Se ha fundado este año, y su encargo es desempeñar por una corta retribucion al mes todos los negocios de los ayuntamientos del Reino en las respectivas capitales y en Madrid cuando aquellos pertenecen á las oficinas superiores. Para el efecto tiene establecidas comisiones de provincia y una direccion general en esta corte calle de Preciados n. 80.

FABRICA DE TABACOS. Se estableció en 1809 en la calle de Embajadores, en un edificio mandado construir para fábrica de Aguardientes, bárajás y efectos plomizos. Trabajan mas de 2.000 mujeres en la elaboracion de cigarros mistos, virginea y habanos.

FABRICA PLATERIA. Debe su fundacion al Señor D. Carlos III bajo la direccion de D. Antonio Martínez quien mediante la proteccion de aquel monarca fué á estudiar el arte en Paris y Londres y trajo á su regreso una porcion de máquinas. Está si-

tuada en lo último de la calle de San Juan junto al Prado en un edificio de gran capacidad y buena arquitectura. En el taller grande pueden trabajar 200 operarios y hasta 300 repartidos en los demas acesorios. Se han construido magnificas piezas de oro y plata y conserva en la actualidad el buen crédito y fama de que ha disfrutado desde su fundacion.

FABRICA DE BUJIAS DE LA ESTRELLA: Detras de la anterior se ha situado esta fábrica que, semejante á las de otros paises, tiene por objeto la elaboracion de bujias de sebo purificado que reunen la ventaja de no dar tufo, y ser de mas duracion y mas económicas que las de cera.

LAVADERO DE ROPAS AL VAPOR: (con el título del CISNE). Los procedimientos mecánicos puestos en uso en las naciones mas adelantadas van encontrando acogida entre nosotros á medida que progresa nuestra industria. En la calle de Fucar está el lavadero de que hablamos el cual reune la ventaja sobre los métodos ordinarios de mayor economía de tiempo y de dinero, siendo tambien mejor su resultado.

FABRICA DE SANTA BARBARA. En el ex-convento de este nombre ha establecido el Sr. Bonaplata su fábrica de objetos de hierro colado de la cual han salido ya lindisimos balcones, y balaustradas, buenas prensas de imprimir á la Stanop y otros muchos de estimable mérito.

FABRICA DE TAPICES. Establecida por Felipe V. fuera de la puerta de Santa Bárbara, ha dado los tapi-

ces que adornan los palacios de nuestros reyes y otras muchas obras por encargo de particulares.

Ademas de los establecimientos de que llevamos hecha referencia, hay otros muchos que si bien no tan importantes no dejan de ser de gran utilidad. Hay compañía de impresores, de longistas, de drogueros; sociedad de seguros mutuos de Boticarios, y médicos, de jurisconsultos y otras clases; fábricas de cerbeza, de sombreros, de guantes, de azucar, de pianos, de papel pintado, de tubos y planchas de plomo, de curtidos, de muebles de evanistería, de tejidos etc.; y talleres de toda clase de artes y oficios en los que se emplean considerable número de personas.

COLEGIOS, ESCUELAS Y ESTABLECIMIENTOS DE EDUCACION.

UNIVERSIDAD LITERARIA. Calle ancha de San Bernardo; rector D. Joaquin Gomez de la Cortina. Tiene establecidas cátedras de cánones, leyes, filosofia, matemáticas, economía política literatura y lenguas.

ESTUDIOS NACIONALES DE SAN ISIDRO. Calle de los Estudios junto á la iglesia de este nombre. Tiene cátedras gratuitas de filosofia, matemáticas, lógica y gramática, lengua griega etc.

COLEGIO DE SAN FERNANDO. Está en la calle del Meson de Paredes en el convento de PP. Esculapios á quienes debe su fundacion, y se enseña gratuitamente las primeras letras, gramática religion etc.

DE SAN ANTONIO ABAD. En la calle de Hortaleza. Tiene el mismo objeto que el anterior.

COLEGIO DE DESAMPARADOS. Lo fundó la villa de Madrid para atender á la enseñanza de los niños espósitos. Está en la calle de Atocha y hay capacidad para 800 niños.

SAN ILDEFONSO: (vulgo doctrinos). También fundación de la villa de Madrid para la educación de 40 niños huérfanos naturales de esta villa, á quienes se les enseña á leer escribir y contar y luego se les pone á oficio á su voluntad. Está situado en la carrera de San Francisco.

COLEGIO DE SAN CARLOS. En la calle de Atocha junto al hospital tiene un magnífico edificio de moderna construcción que aun está sin concluir. Fundó este colegio el Sr. D. Carlos III, el año 1783 para la enseñanza de ciencias médicas y tiene establecidas cátedras con este fin. Además posee un gabinete donde se conservan modelos ejecutados en cera con una perfección admirable que representan los partos, fetos, esqueletos, operaciones y demás necesario para el estudio, así como también una colección de esqueletos naturales, momias, fetos monstruosos y otros objetos dignos de atención.

COLEGIO DE FARMACIA: Fundado en 1813 por el Sr. D. Fernando VII hay en él cátedras de física, química, historia natural, farmacia experimental y materia farmacéutica. Está en la calle de Farmacia en un edificio construido para este objeto en 1830, de buena fachada pero de poco gusto en su distribución interior.

ESCUELA DE VETERINARIA: Fundada por Carlos IV en 1791, está hoy á cargo de la direccion de estudios. Se enseña la veterinaria en toda su extension y ademas otros conocimientos. Está establecido en el paseo de Recoletos.

ESCUELA DE COMERCIO: Establecida en 1828, se enseña á los alumnos la aritmetica mercantil, teneduria de libros y el idioma frances y el ingles.

ESCUELA NORMAL: Establecida con objeto de formar maestros de educacion primaria para todas las provincias, se encargó á las diputaciones provinciales que enviasen jovenes pensionados para este fin, y en efecto se establecieron cátedras de principios generales de educacion, religion y moral, elementos de fisica, elementos de historia natural, elementos de geometria y dibujo, lengua castellana, geografia é historia y aritmetica. Está en la calle Ancha de San Bernardo.

COLEGIO DE SORDOS-MUDOS: Está en la calle del Turco y debe su fundacion á la sociedad Economica en 1802. Hay 21 alumnos internos, dos externos y nueve alumnas externas. Su objeto es enseñar á leer y escribir á los sordos-mudos, invencion que se debe al español Fr. Pedro Ponce de Leon perfeccionada luego por el abate l' Epée. Dirige la enseñanza en la actualidad D. Juan Manuel Ballesteros y hay en el mismo establecimiento una imprenta con seis prensas en la que trabajan los mudos con inteligencia y esmero.

ESCUELA DE CIEGOS: Se ha fundado este año por la misma sociedad bajo la direccion tambien del

Sr. Ballesteros. Es su instituto enseñar á los ciegos á leer, escribir, contar, y algunas labores, segun el sexo á que pertenecen, compatibles con su estado. Los ensayos que se han hecho antes de abrirse esta enseñanza, prometen un feliz resultado en favor de esta clase tan digna de que la sociedad fijase en ella una mirada compasiva.

COLEGIO DE HUÉRFANAS DE PATRIOTAS. Se fundó en 1835 para proporcionar una educacion esmerada á 60 huérfanas de Milicianos nacionales y militares de los que han muerto en defensa de la causa nacional en la última guerra. La inspeccion de este colegio está confiada á la junta de damas de honor y mérito de esta corte.

DE NUESTRA SEÑORA DE LORETO. Fundado por el rey D. Felipe II en 1381 para niñas huérfanas con plazas para pensionistas. Está situado en la calle de Atocha y tiene iglesia pública.

DE NUESTRA SEÑORA DE LA PRESENTACION, (vulgo de Leganés). Fundado el año 1603 para educacion de niñas huérfanas y en donde tambien hay pensionistas. Está en la calle de la Reina.

DE NUESTRA SEÑORA DE LA PAZ. Fundado en 1693 para educacion de niñas espósitas en donde son admitidas desde edad de 8 años, hasta que se establecen. En el día está reunida á la Inclusa.

ENSEÑANZA MUTUA DE NIÑAS. bajo la direccion y cuidado de la junta de Damas unida á la sociedad Económica; está situada en la calle de Preciados.

SOCIEDAD PARA PROPAGAR Y MEJORAR LA EDU—

CACION DEL PUEBLO. Es de moderna creacion y tiene establecidas escuelas de párbulos en algunos puntos de la capital.

Existen en Madrid otros varios colegios públicos, y cátedras gratuitas de ciencias naturales, de la direccion de minas, de aplicacion á las artes, de economia política, de economia industrjal, de física, de paleografía de química, de taquigrafía y de botánica; escuelas de dibujo natural, adorno, perspectiva y arquitectura en la academia de San Fernando; escuelas de primera enseñanza para ambos sexos, una en cada barrio á cargo de las respectivas diputaciones, escuela de ingenieros de caminos, escuela militar de equitacion colegio general militar, y multitud de colegios particulares, casas de pension, academias de francés, inglés, italiano, matemáticas, comercio, reforma de letra y otras cuya enumeracion seria interminable.

TEATROS Y DIVERSIONES PUBLICAS.—JARDINES Y PASEOS.

Ignórase á punto fijo cuando tubieron en Madrid principio las representaciones de comedias pero se sabe que las habia ya al establecimiento de la corte en esta villa, y en aquellos tiempos fué sin duda cuando brilló el famoso comediante y poeta Lopez de Rueda. Desde entonces hasta el reinado de Felipe IV las comedias se representaron en *corrales* de dia y á cielo descubierto; este monarca construyó el suntuoso teatro del palacio del Buen-

Retiro, y tanto en este como en los citados corrales, resonaron las producciones de Lope de Vega, Calderon, Tirso de Molina, Moreto, Solís, Rojas y otros infinitos que suministraban á la decidida afición del público un alimento inagotable. Pasada esta época, los teatros cayeron en gran abatimiento de que los sacó los génius sublimes, Rita Luna y Maiquez, introduciéndose en ellos el buen gusto que admirámos todavía en las composiciones de Iriarte, Quintana y Moratin.

La guerra de los franceses, la destruccion de los teatros del Retiro y de los Caños donde se representaban óperas, y las circunstancias turbulentas de la nacion, han tenido por mucho tiempo la capital de España reducida á dos miserables teatros, el de la Cruz y el del Príncipe, pues no merecen que de tales calificuemos algunos otros improvisados en casas particulares, como el de la calle de la Sarten, el de Buena Vista, en la calle de la Luna, y el de las Tres Musas en la plaza de la Cebada, en todos los que se han hecho ensayos con muy poco resultado.

A pesar de lo desfavorable de las circunstancias en los últimos años, los teatros, si en local no han ganado gran cosa, debe confesarse que en cultura y decoro se han puesto al nivel de los estrangeros. Ha habido muy buenas compañías líricas, y en el género dramático vamos volviendo otra vez á los buenos tiempos de nuestra comedia; así que de día en día se vé crecer la afición del público y multiplicarse los triunfos de los escritores y artistas. Dirémos algo del local.

TEATRO DE LA CRUZ. Se labró de nuevo á espensas de la villa en 1737 bajo las trazas y direccion del corruptor Ribera que tantas pruebas dejó de su mal gusto. Se han hecho despues varias composiciones pero sus defectos capitales son imposibles de remediar no derribándolo. La empresa actual ha gastado considerables sumas para ponerlo en el estado que hoy se halla; ha conseguido alargar el escenario que era por demas mezquino uniéndole la casa que daba á la espalda, ha aumentado dos palcos mas á cada lado; ha hecho de nuevo todos los asientos, ha pintado y forrado de papel las localidades y en fin ha procurado darle el aire de elegancia propio de los adelantos de la época y de una poblacion tan importante; pero sus sacrificios y su laudable deseo se han estrellado sontra los inconvenientes de la mala construccion. Su figura es irregular, corto su alumbrado y se oye mal en muchas de las localidades.

TEATRO DEL PRINCIPE. Se reedificó á consecuencia de un incendio, en 1806 bajo los planes del arquitecto Villanueva que sacó el partido posible del terreno é hizo un teatro decente aunque pequeño. Sus localidades son mas cómodas que en el de la Cruz y el escenario si bien mas pequeño ahora, es bastante capaz para óperas, dramas, comedias de magia y funciones de grande espectáculo.

TEATRO DE ORIENTE. Con motivo de haberse destruido el de los Caños, se ideó la construccion de este cuya obra principió hace algunos años y está sin concluir. Si esto se verifica algun dia, poseerá la ca-

pital de España un teatro comparable en estension al de la grande ópera de Paris. Uno de los principales salones se habilitó para bailes con estraordinaria elegancia y á este uso se ha destinado algunas temporadas de carnaval; pero habiéndose denunciado como ruinoso el palacio de Diputados, estos celebran interinamente en él sus sesiones.

CIRCO OLIMPICO: en la plazuela del Rey. Es de nueva construccion y aunque sencillo de bastante buen gusto. Está destinado á espectáculos ecuestres y últimamente se ha construido un teatro de mucha capacidad donde se ejecutan pantomimas y bailes.

PLAZA DE TOROS: fuera de la puerta de Alcalá. Las corridas de toros son tan antiguas en España que ya hablan de ellas las leyes de partida; en Madrid han tenido varios locales destinados, hasta que se construyó la actual plaza en 1749 de orden del rey para propio del hospital á quien pertenece. Tiene 1100 pies de circunferencia y caben en ella 12000 personas cómodamente. La temporada de las corridas es desde abril á octubre ó noviembre y generalmente son los lunes por la tarde.

DIORAMA. En las inmediaciones de la platería de Martínez. Tiene varias vistas de estraordinario mérito obra del Sr. Blanchad, entre ellas la iglesia y panteon del Escorial, el coro de capuchinos de Roma y otros cuadros que merecen bien llamar la atencion del viajero.

GALERIA TOPOGRAFICA, en el paseo de Recoletos. Tiene un considerable número de vistas que se re-
nuevan de tiempo en tiempo, algunas de las cuales

representan castillos, plazas y sitios notables por acciones de guerra que han tenido lugar en los últimos años de discordias civiles.

OTRAS DIVERSIONES. Hay además varios teatros mecánicos, Neorama, Galeria del Cosmorama, multitud de teatros caseros y otros objetos curiosos que suelen presentarse sin que los que dirigen estas funciones tengan motivo de quejarse de la indiferencia de los madrileños.

JARDINES. El principal por su estension es el del *Buen-Retiro* obra de Felipe IV que compró el terreno, mandó construir el palacio y plantar los jardines con objeto de hacer una residencia real digna de la corte y sin necesidad de salir de ella. Desde entonces en todos los reinados recibió aumento este sitio reuniendo hermosos paseos, bosques frondosos, una iglesia, teatro, casa de fieras, observatorio, fábrica de china etc.; pero todo quedó destruido cuando la invasion francesa, y solo se ha reedificado alguna parte en el reinado anterior, siendo la casa de las fieras en particular de nueva planta y mucha mas estension y elegancia que la que habia. Del palacio se conserva nada mas que el *Cason* ó sala de baile con magnificas pinturas al fresco de Jordan y en el cual celebraron por algun tiempo sus sesiones los próceres del reino en 1834 y 35 y hoy se ha destinado á *Gabinete Topográfico* formando una seccion del museo de artilleria.

La nueva administracion de la real casa se propone, segun aparece de una memoria que su intendente acaba de publicar, hacer grandes reformas en

el Retiro plantando arboleda, aumentando las aguas y restituyéndolo en fin á su primitivo estado con las mejoras que los adelantos del arte aconsejan. Parte de estos jardines estan abiertos al público todo el año y constituyen uno de los mas agradables paseos de Madrid; el resto ó sea *lo reservado* no se vé sin esquila del administrador que se obtiene con facilidad y aconsejamos á todo forastero que no deje de visitarlo.

CASINO DE LA REINA NUESTRA SEÑORA. Inmediato á la puerta de Embajadores se halla la casa y jardin de recreo conocido por el *Casino de la Reina*, á causa de haber sido regalado por la villa de Madrid á la señora reina difunta Doña Isabel de Braganza, por cuya orden fue adornado y enriquecido hasta el punto de ser digno del monarca. El jardin es bastante estenso, en terreno desigual, lo que contribuye á hacer mas variadas sus vistas y en él hay frondosos paseos, cuadros de primorosas flores, un gracioso canal con un puentecito, una espaciosa estufa, varias estátuas en mármol y en bronce, una de estas representando á Felipe II y muchas otras preciosidades; la puerta principal que da al campo es muy sencilla y elegante con cuatro columnas agrupadas de dos en dos, y en medio la verja de hierro. La casa es un cuadrado pequeño con una sencilla fachada. Sus habitaciones son todas muy reducidas, pero adornadas con papeles, colgaduras y muebles los mas esquisitos y de buen gusto; la sala principal es bastante capaz, y su techo alegórico está pintado por D. Vi-

cente Lopez, las demas son cada una de ellas notable por diversas curiosidades, de que seria necesario hacer un inventario, pues todas merecen ser nombradas. Baste decir que en el adorno de esta casita se ha apurado el buen gusto de los artistas nacionales y extranjeros: Se enseña con esquila del conserje.

JARDIN BOTANICO. Fernando VI instituyó el jardin de plantas á fin de propagar el estudio de la botánica, situándole en 1753 en la real quinta que está en el camino del Pardo, en cuyo sitio permaneció hasta que se trasladó de orden de Carlos III al sitio que hoy ocupa cerca de la puerta de Atocha, en el Prado. Su estension es bastante considerable, de unas 30 fanegas poco mas ó menos, y en ella hay una gran parte destinada al cultivo de las diversas especies, clasificadas para la enseñanza segun el sistema de Linneo; siendo inmenso el número de todas clases y climas que se encuentran en este hermoso jardin, y hallándose indicado el nombre de las plantas en muchas de ellas en una tarjeta que le contiene en latin y castellano. Ademas está embellecido con multitud de flores de adorno, un precioso emparrado en figura de arco, viña, huerta y bosque, todo lo cual, ademas de establecimiento científico, le hace ser uno de los paseos mas deliciosos de la capital; contribuye tambien con su hermosura á embellecer al Prado, del que le separa una magnífica verja de hierro con asientos de piedra, y en medio de ella una sencilla y elegante puerta con columnas, en la cual hay es-

ta inscripcion : *Carolus III P. P. Botanices instaurator, civium saluti et oblectamento. Anno MDCCLXXXI.*

Hay ademas de estos otros jardines particulares dignos de llamar la atencion, pero siendo de uso privado de sus dueños no hay que hablar de ellos; solo citaremos el llamado del *Valenciano* donde se encuentran en todas estaciones un copioso surtido de flores y simientes para siembra, y los de *las Delicias* en el paseo de Recoletos y del *Nuevo recreo*, donde fué la huerta de Capuchinos que alguna vez se abren al público por la temporada de verano y se dan en ellos bailes campestres.

PASEOS. Una descripcion minuciosa de los paseos de Madrid ocuparia muchas páginas y seria ademas agena de nuestro propósito. Daremos una pequeña idea para despertar la curiosidad del forastero que despues podrá juzgar con sus propios ojos.

EL PRADO. A la cabeza de todos los paseos se coloca naturalmente el Prado célebre ya en tiempos antiguos por las intrigas amorosas, los lances cabalerosos y las tramas políticas á que daba lugar su inmediacion á la corte del Retiro, y lo desigual inculto é inmenso de su terreno. Pero todo mudó en tiempo de Carlos III que convirtió este sitio áspero y desagradable en uno de los primeros paseos de Europa, bajo los planes presentados por el capitán de ingenieros D. José Hermosilla. Su estension es desde el convento de Atocha hasta el portillo de Recoletos, de 9630 pies; y lo que vulgarmente se llama *el salon*, desde la carrera de San Geró-

nimo á la calle de Alcalá, tiene 1450 pies de largo por 200 de ancho. Todo el paseo ademas de las vistas de sus lados formadas por notables edificios, jardines y calles principales que desembocan en él, está adornado con bancos de piedra, ocho bellas fuentes y un monumento á la parte de la izquierda subiendo para el Retiro, erigido por la villa en honor de las victimas del 2 de mayo; tanto este como las tres fuentes de *Neptuno*, *Apolo* y la *Cibeles* que están en el saion, son del mejor gusto. Inútil es decir que el Prado es el paseo mas concurrido de la corte; por la mañana ó por la tarde segun la estacion, asisten á él personas de todas edades, sexos y categorias eligiendo cada cual el trozo que mas conviene á su gusto. El salon es el punto céntrico donde la juventud, y á cierta hora toda la concurrencia se reúne presentando la variedad de trajes y figuras, el continuo roce, el ruido de los coches y caballos, el de los vendedores de agua y flores, y las no interrumpidas cortesias y saludos, un cuadro de animacion que no se halla en ninguno de los otros paseos.

FUENTE DE CASTELLANA. Está fuera de la puerta de Recoletos y su construccion es moderna, al fin del paseo está la fuente de figura sencilla pero airosa y algunos pasos mas adelante hay un obelisco erigido para perpetuar la memoria del juramento de nuestra augusta soberana Doña Isabel II como princesa de Asturias. Este paseo es bastante concurrido en todos tiempos.

LAS DELICIAS. Se estiende desde la puerta de

Atocha bajando hácia el canal y nada ofrece notable.

LA FLORIDA. Este hermoso paseo plantado á las orillas de Manzanares, y que corre desde la puerta de San Vicente hasta la hermita de San Antonio y aun se prolonga hasta la puerta de Hierro, fué muy concurrido en los reinados de Cárlos III y Cárlos IV pero ha dejado de serlo á causa de su distancia de la parte mas poblada de la villa.

LA VIRGEN DEL PUERTO. Principia en el puente de Segovia á la orilla del rio por la parte baja, y vá hasta cerca de la puerta de San Vicente. Los dias de fiesta concurren á él muchas gentes á celebrar danzas y meriendas.

OTROS PASEOS. Ademas de los citados hay otros paseos que circundan el recinto de Madrid los cuales han recibido en los últimos años mejoras de consideracion y son adecuados respectivamente á las diversas estaciones.

INMEDIACIONES DE MADRID.

El forastero que venga á la corte debe visitar la *Casa del campo* posesion de S. M. con frondosos bosques destinados á la caza, situada al O. sobre la orilla opuesta del Manzanares. La *Moncloa* casa real de recreo que está un cuarto de legua al N. O. de la villa por el paseo de la Florida y tiene excelentes jardines, un palacio, y una fábrica de porcelana y loza establecida hace pocos años donde se trabajan bajillas de buen gusto y moderados precios

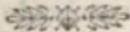
El *Pardo* sitio real de invierno á distancia de dos leguas al N. O. á la izquierda del rio Manzanares que baña sus bosques de abundante caza. Tiene un palacio construido por Carlos V una iglesia parroquial y 775 habitantes la mayor parte empleados y jornaleros, escuela y estudio de latinidad y fábrica de baldosas. La *Alameda* que en la actualidad pertenece al Exmo. Sr Duque de Osuna y es uno de los objetos mas preciosos de las cercanias y aun de todo el reino, por sus bosques, palacios columnas y otros objetos que la adornan construidos con el mayor gusto. Está situada á la izquierda del camino que conduce de Madrid á Alcalá á siete cuartos de legua. El *Canal de Manzanares* fuera de la puerta de Atocha al final del paseo de las Delicias. En esta parte está el embarcadero y sobre la derecha hácia el puente de Toledo tiene la cabecera. Próximo al embarcadero hay una fábrica de yeso y en todo el canal, que se estiende dos leguas hasta Vacía-Madrid, dos puentes, varias esclusas y molinos. En la plazuela del embarcadero se construyó en el reinado anterior una capilla parroquia, un lindísimo pórtico y las oficinas necesarias para los dependientes y construccion de barcos de transporte que hacen el servicio del canal, reducido hasta ahora á la conduccion de piedras de yeso para la fábrica. La *Quinta del Espíritu Santo* sitio de recreo que ha solido abrirse al público en algunas temporadas de verano, y está en las afueras de la puerta de Alcalá. *Chamberí* poblacion nueva que ha reemplazado á los anti-

guos *Tejares*, en las inmediaciones de la puerta de Bilbao, donde hay tambien algunos jardines que se abren al público por temporadas y han solido darse en ellos bailes y espectáculos campestres. Tiene un sin número de tiendas de vino, botillerias, cafés ect. y concurre bastante gente en las tardes de día de fiesta. *Pórtici*, jardín público y casa de baños sobre el rio Manzanares en el verano á media legua de la corte en el camino del Pardo. *La Hermita de S. Isidro*, llamado el del campo, á la izquierda del puente de Segovia y á la parte opuesta del rio media legua de la poblacion, notable por la romería que tiene lugar el 13 de mayo para celebrar la fiesta del Santo patrono y *Vista-alegre*, posesion real en el pueblo de Carabanchel de abajo á tres cuartos de legua de la corte sobre la derecha del puente de Toledo, comprada por la reina madre Doña Maria Cristina y alhajada con el mayor gusto.

El rio Manzanares aunque célebre por bañar la capital de España, no lo seria por el caudal de sus aguas que ha dado mas de una vez ocasion á las burlas de los poetas y gente de buen humor. Sin embargo es de grande utilidad á Madrid, para fertilizar gran parte de su término, para el lavado de ropas, para los baños generales en verano y para surtir el canal de que ya hemos hablado. Nace en Manzanares el Real, de donde toma el nombre, siete leguas de Madrid, y corriendo de N. O. á S. E. se reune al Jarama junto al pueblo de Vacia-Madrid. Tiene dos puentes notables, el de Toledo y el de Se-

govia frente á las puertas de estos nombres, y cuatro de menos importancia, el de San Fernando, otro de piedra para dar paso á la Casa del Campo y dos de madera en la Florida y en el camino de la hermita de S. Isidro.

Aqui termina nuestro artículo de Madrid en el que de propósito nos hemos estendido algun tanto teniendo en cuenta que siendo la corte el punto céntrico de mas concurrencia para nacionales y extranjeros es mayor tambien el número de personas interesadas en conocer al menos aproximadamente esta poblacion. Para completar el cuadro que acabamos de trazar debemos advertir que en el apéndice al final de esta obra hallará el viagero, segun ya tenemos indicado, cuántas noticias quiera respecto á medios de transporte, comunicacion y viage: á los que pleitos, pretensiones ú otros negocios análogos lléven á la corte, les aconsejamos que vean la *Guia del forastero en Madrid* donde hallarán noticias de las oficinas, dias y horas de audiencia con algunos otros pormenores no despreciables para el que quiera ahorrar tiempo y dinero; y por último á los que solo curiosidad y deseo de visitar los monumentos artísticos les conduzca, que vean el *Manual de Madrid* por el señor Mesonero, del que nosotros nos hemos servido en parte para estos apuntes porque es lo mejor que conocemos en su género.



PRIMERA LINEA.

CARRERA NUMERO 1.º

de Madrid á Bayona.

POR BURGOS Y VITONIA.

LEGUAS.

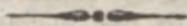
Fuencarral..	1
Alcovenas.	2
Venta de Pesadilla.	1½
San Agustin.	1½
Puerto y venta del Molar.	1
Venturada.	1½
Cabanillas de la sierra.	1

La Cabrera.	1
Colado: <i>arroyo y puente.</i>	1
Lozoyuela.	1
14 Buitrago.	} 1½
Lozoya, <i>rio y puente</i>	
Roble gordo.	2½
Somosierra.	0½
Venta de Juanilla.	2
El Castillejo.	} 1½
Serrano, <i>rio y puente.</i>	
Boceguillas.	1½
Fresnillo de la Fuente.	1
Carabia.	} 1
Carabia, <i>arroyo.</i>	
Onrubia.	2
Venta de la Pardilla.	} 1
Pardilla, <i>rio y puente.</i>	
Milagro.	} 1
Riaza, <i>rio y puente.</i>	
Fuentspina.	0½
Duero, <i>rio y puente.</i>	} 1
Aranda de Duero.	
Gumiel de Izan.	2
Oquillas.	1
Esgueba, <i>rio y puente.</i>	} 1
Bahabon.	

	Venta del fraile.	1
	Venta de Rabé.	1
	Lerma.	} 1
	Arlanza, <i>rio y puente</i>	
	Villalmanza.	1
	Venta de Madrigalejo.	1½
	Cogollos.	1½
	Saracin.	} 1
	Arcos, <i>rio y puente</i>	
	Arlanzon, <i>rio y puente</i>	} 1½
42	Burgos.	
	Armarza <i>rio y puente</i>	} 0½
	Gamonal.	
	Villafria.	0½
	Ruvena.	1
	Quintana Palla.	1
	Monasterio de Rodillas.	1
	Santa Olalla y Quintanavides.	1
	Castil de Peones.	0½
	Pradanos.	0½
	Briviesca.	1
	Venta de Cameno.	0½
	Cubo.	2
	Santa María.	0½
52	Pancorvo.	1
	Mayago.	1

	Oron.	1 ½
56	Miranda de Ebro.	} 0 ½
	Ebro, <i>rio y puente</i>	
	Venta de Rebalosa.	0 ½
	Almiñon.	0 ½
	Venta de Burgueta.	0 ½
	Puebla de Arganzon.	0 ½
	Venta de Agatanes.	0 ½
	Ariñez.	1 ½
	Gomecha.	0 ½
	Venta de Armetra.	0 ½
61	Vitoria.	0 ½
	Betoño.	0 ½
	Durana.	0 ½
	Mendivil y Arroyabe.	0 ½
	Burribarri y Gamboa.	0 ½
	Salinas de Leniz.	0 ½
	Castañares.	0 ½
	Escoriaza.	0 ½
	Chaveleta.	0 ½
	Mondragon.	0 ½
68	Vergara.	0 ½
	Anchuela.	0 ½
	Villarreal.	1 ½
	Ormaiztegui.	1
	Barazoain.	1

	Villafranca.	1
	Laberrueta.	0 $\frac{1}{2}$
	Castilleta.	0 $\frac{1}{2}$
	Alegría.	0 $\frac{1}{2}$
76	Tolosa.	1
	Villabona.	1
	Andoain.	1
	Banieta y Portazgo.	0 $\frac{1}{2}$
	Hernani.	0 $\frac{1}{2}$
	Astigarraga.	0 $\frac{1}{2}$
	Oyarzun.	1 $\frac{1}{2}$
82	Irun.	1 $\frac{1}{2}$
	Bidasoa, <i>rio y puente</i>	} 1 $\frac{1}{2}$
	Behovia (Francia).	
	Uraña.	1 $\frac{1}{2}$
	San Juan de Luz.	0 $\frac{1}{2}$
	Bidarte.	1
	Guétari.	0 $\frac{1}{2}$
86	Bayona.	1



Para ir de Madrid á Bayona se sale por la puerta de Bilbao y andando una legua poco mas, por una llanura que nada notable ofrece, se llega

á FUENCARRAL pueblo de 1890 almas situado en una loma desnuda y espuesta á todos vientos cuya fundacion se cree tubo lugar por los años de 1373. Produce granos, uvas, vinos, hortaliza, algo de aceite y ganado lanar. *Industria.* Una fábrica de aceite y jabon. *Curiosidades.* La iglesia reparada en 1770 por el arquitecto D. Ventura Rodriguez. Un cuarto de legua sobre la izquierda del camino real está el santuario de Valverde.

ALCOVENDAS: Dista tres leguas y es parada de la diligencia; está situado en un llano arenoso y tiene 1650 habitantes. *Productos.* Trigo, cebada, centeno, algarroba y vino. *Curiosidades.* Un hospital.

Se pasó la venta de Pesadilla, el pequeño pueblo de S. Agustin, el puerto y venta del Molar sin que nada haya llamado la atencion del viajero y sin que merezca llamársela tampoco la aldea de VENTURADA que solo cuenta 28 casas y entre ellas una posada no muy cómoda y cuyo terreno de poca labor produce algun ganado lanar. Desde aqui la proximidad á la sierra empieza á hermostear el paisage y la vista fatigada de tan interminables é incultas llanuras va recibiendo impresiones mas agradables. Media legua de Venturada hay un pequeño puente y otra media mas adelante está:

CABANILLAS DE LA SIERRA: Tiene 248 habitantes, casa de postas y parada de diligencia. Está situado en terreno pedregoso y muy árido y sus productos se reducen á una mediana labor y granjeria de ganado lanar.

LA CABRERA. Una legua mas despues se en-

cuentra este pueblo célebre por el convento de frailes franciscos que habia por cima de él, cuya casa se conserva en una altura entre dos picachos de formidables piedras. La poblacion apenas llega á 400 habitantes y los frutos son escasos por lo escabroso del pais. En su término hay minas de plomo y alcohol y se cria mucho ganado lanar y vacuno. Aqui empieza la sierra de Buitrago, siendo su primer puerto el de la caída del Pico de la Miel y tambien se encuentran otros dos picos llamados el ancho de la cruz.

Despues de pasar el arroyo y puente que llaman de Colado, se encuentra el pueblo de LOZOYUELA Y DESPOBLADO DE RELAÑOS cuya poblacion es de 688 habitantes y tiene casa de postas y parada de diligencia. El terreno abunda en aguas, produce granos, particularmente centeno y cria mas de 3700 cabezas de ganado merino. *Ind.* Algunos telares de lienzo y manteleria. Desde aqui nada notable se ofrece á la vista del viajero hasta llegar á

BUITRAGO. Es villa de señorío que ha pertenecido á los duques del Infantado y cuenta 433 habitantes con casa de postas y parador de la diligencia donde generalmente se hace noche el primer dia de jornada. Dista 14 leguas de Madrid y es cabeza de partido judicial. Tiene dos parroquias con un solo cura y dos anejas. *Prod.* Los frutos son escasos á causa del mal terreno pedregoso y árido como de sierra; se cria mucho ganado lanar. *Curiosid.* Dos plazas una muy buena y otra del mercado; está rodeada de muros y tiene un casti-

lo, antigua residencia de sus señores. Esta villa fué conquistada de los moros por Alonso VI en 1333. A la salida del pueblo para Burgos se pasa un puente de un solo arco y buena construcción sobre el Lozoya cuyo río que nace en el valle á que dá su nombre y corre hasta unirse al Jarama junto á Uceda, baña el término de Buitrago por espacio de 10 leguas recibiendo y engrosándose con los arroyuelos que se precipitan de la sierra de Ardoz.

A corta distancia de Buitrago se empieza á subir el puerto y pasando por la aldea de *Roblegordo* se llega despues de andar tres leguas á

SOMOSIERRA. Situado casi en la eminencia del puerto de su nombre y cuya población es de 356 habitantes. Tiene casa de postas, parada de diligencia y una malísima posada. *Prod.* Pocos granos, lino y ganado. Como á 200 varas siguiendo el camino adelante se encuentra el portazgo, y á otras 200 mas dejando atras una pequeña hermita, está el mojón que divide las dos Castillas. Aunque el puerto de Somosierra tiene mas de 6 leguas, el camino es hermoso todo de arrecife y se halla en el mejor estado: solo ofrece alguna dificultad su paso en el invierno á causa de las nieves.

Antes de llegar á Aranda distante unas diez leguas, poco notable hallará el viajero que habrá de pasar por la **VENTA DE JUANILLA**, el **CASTILLEJO**, pequeña aldea, el río **Serrano**, con su puente, **BOGUEJILLAS**, y **FRESNILLO DE LA FUENTE**, el puente y río **Zerezucla**, **CARABIA**, **ONRURIA**, la venta de **Pardilla**, **Milagro** con su puente y su río y **FUENTE**

ESPIÑA. Todos estos pueblos semejantes á los que quedan descritos, producen granos en mas ó menos cantidad segun su situacion, leña y ganado lanar.

ARANDA DE DUBERO. Está 14 leguas de Burgos situada al márgen del rio con un buen puente mas abajo del cual forman las aguas una hermosa cascada. Es cabeza de partido judicial y cuenta 4921 habitantes. Tiene administracion de rentas, tres parroquias, casa de postas y parada de diligencia donde regularmente se come el mismo dia que se sale de Buitrago: antes de la estincion de los regulares hubo dos conventos de ambos sexos. Ha sido morada muchas veces de los reyes de quienes se conserva un palacio y sus productos consisten en granos, mucho vino, frutas, legumbres, leña y cria de ganado. Es patria de D. Pedro Acuña y Abellaneda obispo de Astorga el cual yendo al concilio de Trento fué detenido por Francisco I. Lo es tambien de D. Bernardo Sandoval y Rojas arzobispo de Toledo y protector de Cervantes.

GUMIEL DE IZÁN. Tambien es pueblo de importancia distante 2 leguas de Aranda y 12 de Burgos con 2095 habitantes casa de postas y parada de diligencia. Esta villa está cercada de murallas y por sus inmediaciones pasa el rio Fromejon. *Productos.* Granos, vino, leña y cria ganado. *Curiosidades.* La iglesia parroquial cuya portada es obra de los arquitectos Bartolomé de Herrera y Pedro Diaz. Un cuarto de legua de este pueblo existió el monasterio de S. Pablo de Gumiel cuya antigüedad se ignora y en cuya iglesia hay varios sepulcros de personas ilustres.

Saliendo de Gumiel bien puede el viajero descansar un rato durante cuatro leguas sin ocuparse del pequeño pueblo de ORQUILLAS, ni del puente sobre el rio Esgueva que tiene que atravesar, ni de BAHABON, ni de las ventas del FRAILE y del RABÉ ó del FONCIOSO, hasta que llegue á

LERMA, villa situada sobre una cordillera que ofrece una perspectiva muy agradable bañada por el rio Arlanza sobre el cual tiene un hermoso puente y sus aguas abundan en truchas, vogas y barbos. *Poblacion.* 1363 habitantes. Su situacion es entre Burgos y Aranda en el camino real de Madrid á Francia. Su iglesia colegiata que es patronato de sus duques, es de hermosa construccion. Tiene abad mitrado con jurisdiccion casi episcopal y territorio separado que comprende 10 lugares con 11 pilas. En su territorio se halla el llamado Bortal de Lerma que está poblado de robles, enebro, esquero y multitud de estepas; mucha caza mayor y menor; y en su círculo están, entre otros, los pueblos de Puente dura, Quintanilla del agua, Madrigal del monte, Ontoria de la Cantera, y comprende tambien el despoblado de Ruyderes de la Cantera. Produce trigo, cebada, vino, legumbres, hortaliza y fruta en sus muchas huertas. Celebra mercado todos los miércoles. *Industria.* Fábrica de suela y curtidos de buena calidad y alfarería.

En esta villa, que segun el P. Traggia siguiendo á Afriano ocupa el sitio de la Termes ó Termison, Polin (ciudad de baños) nació en 1610 la infanta doña Margarita, hija del rey Felipe III. Dis-

ta 35 leguas de Madrid, 7 de Aranda, 6 de Tórtolas, 3 de Pampliega y 4 de Covarrubias.

Desde que se sale de Lerma nada se nota que merezca la atención del viagero en los pueblos de ALMARZA río y puente, VILLAMARZA, venta de Madrigalejo, COGOLLOS y CERRACIN, hasta que se llega á

BURGOS: capital de la provincia de este nombre y antigua corte de los reyes de Castilla hasta que Carlos V estableció su residencia en Madrid. La ciudad es muy grande pero de forma irregular, formando como un semicírculo. Está rodeada de antiguas murallas y sus calles aunque tortuosas son limpias y hermosas, particularmente la que conduce á la catedral; tiene una plaza rodeada de un pórtico sostenido por grandes columnas, sobre las cuales se levantan hermosos edificios, y en medio de ella la estatua del rey D. Carlos III. Abunda de fuentes, algunas de las cuales están decoradas con estatuas. Entre sus muchas puertas es de exquisito gusto la que sale á uno de los puentes del Arlanzon consagrado á la gloria de los fundadores de la monarquía castellana. Su fortaleza debió ser de mucha consideración en otro tiempo. Pero el recuerdo mas glorioso que puede hacerse de Burgos es el que presenta la historia de nuestros dias, cuando un puñado de tropas españolas, reunidas bajo el mando del conde de Belvedel, hoy marqués del Castelar, se presentaron el dia 10 de noviembre de 1808 á impedir el paso á todo el grueso del ejército francés, que venia coronado con los laureles adquiridos en Austerlitz, Jena y Friedland, mandados por el ma-

riscal Soult; sin que disminuya el mérito de tan arrogante empresa el éxito desgraciado que debia tener.

La diócesis, cuyo arzobispo es metropolitano de las catedrales de Pamplona, Calahorra, Palencia, Santander y Tudela cuenta 1693 pilas bautismales.

Entre la multitud de edificios que existen en Burgos el viajero debe ver la Catedral, la casa de la ciudad, el palacio de los Velascos, construido con gusto y magnificencia, el arco triunfal erigido por la ciudad en honor del primer conde de Castilla Fernan Gonzalez nacido en dicha ciudad, lo mismo que el insigne Rodrigo Diaz de Vivar, llamado el Cid.

El clima de Burgos es húmedo y de los mas frios de *España*, y el terreno aunque montuoso abunda en trigo, centeno, cebada, lino, cáñamo, fruta, hortalizas, legumbres y toda especie de ganados.

Industria: fábrica de curtidos, paños, bayetas, mantas y medias de lana.

Ha sido cuna de célebres personajes entre los cuales se cuenta al rey D. Pedro el Cruel, D. Enrique III y Doña Leonor, primera mujer de D. Juan I. En esta ciudad se han celebrado varios concilios y cortes del reino; en las que reunió en 1313 D. Fernando el V se incorporó á la Navarra á Castilla y Leon. Sabidas son las diferencias con Toledo, sobre asiento y hablar primero en las Cortes, no pudiendo llegar á una conciliación, dijo el rey D. Alonso el XII: *hable Burgos, que yo lo haré por Toledo*. Dista de Madrid 38 1/2 leguas por Medina del Campo y Valladolid, 36 1/2 por Villacastin, Olmedo y Valladolid; y 42 1/2 por Buitrago y Aranda de Duero.

Saliendo de Burgos se encuentran en el camino real de Madrid á Francia los pequeños pueblos de Almanza, Gamonal, Villa fria, Ravena, Quintana Palla, Monasterio de Rodilla, Santa Olaya y Quintanavides, Castil de Peones, Pradanos, Briviesca hasta llegar á

PANCORVO. A 53 leguas de Madrid en el camino real de Francia; está situado en lo mas estrecho del valle que forman dos montañas calizas que son parte de los montes de Oca, por los cuales se juntan los Pirineos con las montañas mas septentrionales de España. Dos cerros muy altos que parece se unen por las cimas dejan paso por el camino que llaman *la garganta*, y tendrá unos 50 pasos de ancho y de 10 á 12 de largo. Este sitio es uno de los mas horrorosos que hay en España porque parece que las peñas se quieren caer encima y en efecto muchas veces se desploman de lo alto pedazos de ellas que ponen el camino intransitable. Encima del costado izquierdo del pueblo estaba la célebre batería de Santa Bárbara destruida por los franceses en 1823 al paso del ejército del duque de Angulema, de manera que apenas se conserva señal de los fuertes, cuartel, capilla, oficinas y murallas que tuvo. La situación en que estaba el castillo es deliciosa porque desde ella se descubre la mayor parte de las llanuras de la Rioja, una porción de montañas y el camino de Vitoria á Tolosa. En las inmediaciones del pueblo hay vestigios de otro pequeño fortin.

Pasa por Pancorvo un riachuelo llamado Oroncillo sobre el cual hay tres puentes, uno de piedra con

un solo ojo y dos de madera que facilitan la comunicacion de un barrio á otro. Las aguas del rio dan impulso á dos molinos arineros. Tiene este pueblo 1660 habitantes, 2 parroquias, 2 hermitas, 2 posadas y una cárcel. *Curiosidades.* Una fuente de 8 caños, las casas consistoriales, la iglesia de Santiago y el lavadero. *Productos.* Algo de pesca, ganado vacuno, cabrio y lanar, trigo, cebada, maiz, habas, guisantes, lino, cáñamo y otros frutos. *Industria.* Carbones y hacer escriños de paja.

Media legua corta de Pancorvo se divide el camino en dos brazos, que el uno dirige á Bilbao y el otro á Vitoria marcando la division una columna con las inscripciones correspondientes. Por el de Vitoria se encuentran los pueblos de Mayago y Oron antes de llegar á

MIRANDA DE EBRO. La última poblacion de Castilla la Vieja en el camino que describimos. Se halla situada sobre el Ebro, su poblacion es de 2589 habitantes. Empieza en ésta villa el escelente camino que sigue hasta los confines de la provincia de Guipúzcoa construido á espensas de la de Alava y está dominado asi como la ciudad por un fuerte que se levanta á su derecha sobre una altura, tiene en él cuartel para tropa. Es la patria del Cardenal Lopez de Mendoza y Zúñiga.

Pasa por esta villa la carrera montada de Madrid á Bayona por Aranda, Burgos, Vitoria é Irun: dista de Madrid 59 leguas; 16 $\frac{1}{2}$ de Burgos, y 6 de Vitoria.

Despues de haber atravesado las villas de Armiñon

y la Puebla en cuyo tránsito nota el viajero una gran diferencia entre las costumbres de los habitantes de Castilla la Vieja y de la provincia de Alava se llega á

VITORIA. Capital de dicha provincia , tiene 12.000 habitantes : se halla situada en frente de una altura, y parte á la entrada de una hermosa llanura. El gobierno particular que regia á la provincia de Alava como á las demas vascongadas ha experimentado bastantes alteraciones en estos últimos tiempos. Se han formado las diputaciones provinciales en lugar de las forales ; los ayuntamientos se nombran por el mismo método que los de todas las provincias del reino, se han creado jueces de primera instancia , y se han establecido las aduanas en la frontera de Francia. Está pendiente el arreglo definitivo de los fueros que dichas provincias disfrutaban.

La ciudad de Vitoria ofrece á la curiosidad del viajero la plaza nueva concluida en 1791 por el arquitecto D. Justo Antonio de Olaquibel , es un cuadro de sillería de 220 pies , cuya línea dividen 19 arcos; oo el edificio tiene 50 pies de altura. Costó la obra de los 4 lienzos de la plaza 4.616,218 rs. 31 maravedises.

La ciudad mantiene el hospital de Santiago en donde son admitidos no solo los vecinos sino todos los pasajeros que enferman al tránsito.

Ademas de las muchas huertas de las inmediaciones de Vitoria que producen hortalizas de delicado gusto , son muy numerosas las cosechas de trigo, cebada , abena y otras semillas. La industria de sus ha-

bitantes saca un extraordinario partido de todas estas ventajas. El comercio experimenta un gran movimiento en los tres días de mercado que hay en cada semana. Los objetos que lo constituyen son el hierro en bruto, en herraje, balconaje, ect. cacao, canela, chocolate, lana, paños, lencería, sedas, curtidos, todo género de dulces de conserva y almivares, sillas de junco, cordonería y mantelería.

En las inmediaciones de Vitoria tuvo lugar en el mes de Junio de 1813 la memorable batalla que obligó á las tropas francesas á evacuar la Península.

Desde Vitoria se pasa en la misma direccion por los pueblos de Betoño, Durana, Mendivil y Arroyabe, Burribarri y Gamboa hasta llegar á

SALINAS. Esta poblacion presenta el aspecto de una plaza de guerra pues casi todas las casas estan aspilladas. En sus inmediaciones nace el Deva. *Industria.* Se saca una gran cantidad de sal de los depósitos que estan en las inmediaciones á medio cuarto de legua de la ciudad: por medio de la evaporacion se obtienen cada año 9.000 fanegas de sal. *Poblacion.* 800 habitantes.

Nada digno de atencion encuentra el viajero atravesando los pueblos de la misma carretera denominados Castañares, Escoriaza, Chavaleta, Mondragon y

VERGARA: tiene de poblacion 4.000 habitantes, y es célebre por el convenio de 1839 que puso término á la guerra civil y por su seminario fundado en 1763 por la sociedad patriótica. Aunque no posee ningun monumento particular, sus alrededores

son bellisimos. En esta ciudad se trabaja bien el acero y sus moradores se dedican con particularidad á la agricultura. Saliendo de Vergara se va á Amehuela y

VILLAREAL: su poblacion 800 habitantes: tiene casa de posta, y muy buenas posadas. Celebra su feria todos los años en los primeros ocho dias del mes de marzo. Desde este punto se vá á Ormategui, Barazoain, Villafranca, Laberrueta, Castilleta, Alegria, y

TOLOSA: presenta hoy una poblacion de 4.031 habitantes que en su mayor parte son artesanos. Tolosa es una de las 18 villas en que la provincia de Guipúzcoa se reunia en junta general; en ella se halla el depósito y archivo de todos sus diplomas, escrituras, reglamentos comunes, pesos y medidas, y para almacen de armas y municiones de guerra. En sus montes se cria ganado lanar y vacuno. Produce su término trigo, maiz, castaña, manzana, toda clase de hortaliza y alguna fruta. Hay en esta villa varias fábricas, una de chapa de cobre con martinete: dos fábricas de sombreros, casi tan finos, y con mas equidad que en Leon de Francia.

Siguen en la misma direccion los pueblos de Villabona, Andoain, Banieta, y

HERNANI: su poblacion es de 2355 habitantes, está situado en terreno elevado y alegre sobre la falda del monte de Sta. Bárbara. El rio Urumea forma el puerto de donde salen continuamente barcos para los astilleros de San Sebastian y Pasages

trasportando fierro, leña, remos y otros efectos. Sus montes están poblados de hayas, cipreses, fresnos, álamos, encinas, y muchas plantas medicinales: en ellos se encuentran zorros, jabalies y gamos; patos, becadas, codornices, y faisanes. Es patria del capitán Juan de Urbieta que en la batalla de Pavia hizo prisionero á Francisco I rey de Francia.

De Hernani se pasa por Astigarraga y Oyarzun para llegar á

IRUN: tiene 4000 habitantes, está situado cerca de la costa del océano á cosa de 1/2 legua de la margen izquierda del Bidasoa. Divide á Irun de los términos de Francia la famosa isla de los Faisanes donde se hizo la paz de los Pirineos. El rio la provee de anguilas, truchas, salmones y salmónetes; y es el canal por el que se conducen desde Navarra para el puerto de Pasages, maderas para construcción naval y para otros varios usos, llevándose en retorno vena de fierro. La cosecha de trigo no alcanza para el consumo; es abundante la de maiz, y mucho mas la de manzana de que se hace cidra que es la bebida principal de sus habitantes. A tiro y medio de fusil se halla el monte llamado de San Marcial donde se dió el dia 31 de agosto de 1813 la memorable batalla en la que fueron derrotados 18.000 franceses mandados por el mariscal Soult, por 12.000 españoles mandados por el general Freyre. En este pueblo se ha establecido la aduana española que hasta fines del año último estaba en el puente de Miranda. Irun tiene casa de posta, po-

sadas para coches y otras para arriería. Dista 91 leguas de Madrid, y 7 de Bayona.

A corta distancia de Irun se pasa el rio Bidasoa por un puente de madera y se vá á Behovia (Francia) Uraña, S. Juan de Luz, Bidarte, Guetars, y Bayona. La descripción de los pueblos de Francia la hallará el viajero en la guía francesa por Richard.

CARRERA NUMERO 2.º

DE MADRID Á BILBAO.

POR BURGOS Y ORDUÑA.

Esta carrera es igual al número primero que dejamos descrita (pág 123) hasta Pancorvo; aqui se aparta á la media legua el camino que vá á Bilbao.

LEGUAS.

53	PANCORVO (<i>véase la pág. 125.</i>)	
	Santa Gadea.	2½
	Rio Ebro y puente de la Rad.	1

	Berguenda.	1
	Venta Blanca.	0½
	Espejo.	0½
	Ormecillo, <i>rio y puente.</i>	
	Venta del Monte.	0½
	Osma	0½
	Berberaña.	0½
	Venta de la Peña de Orduña. . . .	1
62	Orduña.	1
	Sarancho, <i>rio y puente.</i>	
	Amurrio.	1
	Luyardo.	2
	Llodio y Areta.	1
	Miravelles.	1½
	Arrigorriaga.	1
	Venta alta.	1
70	Bilbao.	0½

Desde que se deja la carrera jeneral de Francia mas arriba de Pancorbo nada particular se ofrece á la vista del viajero hasta llegar á

ORDUÑA. Pueblo situado en los confines de Castilla la Vieja casi al S. de Bilbao, enmedio de una hermosa campiña que tiene una legua corta de longitud y media de latitud. Por sus inmediaciones pasa el río que nace á distancia de media legua

de la peña Nervina, de donde toma el nombre de Nervion ó Nervia y vá á desembocar en Bilbao por donde entra en el mar. Orduña cuenta 3400 habitantes y tiene dos parroquias y un auxiliar á media legua de la ciudad, y 3 hermitas; tambien tuvo un convento de frailes y otro de monjas. Está rodeada la ciudad de murallas antiguas, con reductos, baluartes, torreones y 6 puertas que la dan entrada. La plaza es espaciosa con soportales, buenas casas y tiendas. *Productos.* Trigo, cebada, maiz, legumbres de todas clases, vino, verduras esquisitas y frutas en abundancia; tiene muy buenas dehesas y monte y cria mucha caza. Orduña es patria de algunos hombres célebres.

La peña de Orduña á una legua de distancia de la ciudad, célebre desde tiempos muy remotos, es una altura cubierta de nieve por espacio de seis meses ó mas en el año, á cuya falda estuvo antiguamente la poblacion en el mismo sitio que ahora la hermita de nuestra señora de Orduña la vieja.

Desde que se sale de esta ciudad, el camino que conduce á Bilbao, distante 6 leguas, es muy delicioso, cubierto de casas á uno y otro lado, de forma que parece una sola poblacion no interrumpida. Se atraviesa el rio Sarancho por un puente y las villas de Amurrio, Lugardo, Llodio, Miravelles y Arrigorriaga y despues de la venta alta, á media legua se encuentra

BILBAO: hermosa ciudad y puerto de mar, capital de la provincia de Vizcaya, con 15 mil habitantes y situada por los 43° 41" lat. N. y por los 0° 41' de longitud E. en una pequeña llanura y á la ori-

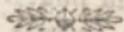
lla del rio Nervion que desagua en el mar en la villa de Portugalete de donde Bilbao dista 2 leguas. Está rodeada de montañas de bastante elevacion y el clima aunque húmedo es muy sano. La poblacion es de lo mas bonito de España por sus calles y casas niveladas, su limpieza y su magnífico empedrado que se lava con las aguas del rio por medio de unos conductos y no se estropea porque no se permiten circular coches ni carruages de ninguna especie. Bilbao tiene 4 parroquias y hubo 6 conventos de monjas y 3 de frailes.

Las inmediaciones de la ciudad particularmente en la rivera de la ria, es de lo mas pintoresco que se puede ofrecer á la vista del viagero. *Productos.* Trigo, maiz, castañas, nueces, vino, chacolí, frutas y verduras suficientes para sostener la poblacion cuya plaza siempre se halla abastecida de cuanto puede necesitarse para la vida. *Industria.* Ferrerías, fábricas de curtidos, de papel, de hierro colado, de jabon, de anclas, de sombreros, de tabaco y de loza; muchos astilleros para la construccion de buques mercantes y maromas y jarcias. *Educacion.* Tiene escuelas gratuitas de dibujo, arquitectura, náutica, matemáticas, idioma frances é inglés, cátedras de latinidad y escuelas de primeras letras. *Curiosidades.* El edificio de la carnicería en el centro de la villa, el rastro que está enfrente, el molino inmediato á la poblacion, el hospital principiado en 1818 que aun está sin concluir la parte exterior, hecho y sostenido por la caridad de los habitantes y el magnífico puente colgado sobre el Ner-

vion, obra del arquitecto D. Antonio Goycochea concluida en 1827.

Bilbao debe su fundacion á D. Diego Lopez de Haro en 1300 y es patria de varios hombres ilustres. En la última guerra civil ha sostenido tres sitios con un heroismo propio de los tiempos de Sagunto, y sus eminentes servicios en esta época le han valido el título de *ciudad invicta*.

Dista Bilbao 6 leguas del puerto de Bermeo, 2 del de Portugalete; 4 1/2 de Durango; 8 1/2 de Mondragon; 12 1/2 de Vitoria; 14 de Miranda, 28 de Burgos y 70 1/2 al N. N. E. de Madrid. (*Véanse las comunicaciones al fin de la primera línea*)



CARRERA NUMERO 3.º

DE MADRID Á SANTANDER.

POR BURGOS Y REINOSA.

Esta carrera es igual al número primero que dejamos descrita (pág. 123) hasta Pancorvo. Aquí se toma el camino á la izquierda.

LEGUAS.

	LEGUAS.
53 PANCORVO (véase la pág.)	
Arlanzon, <i>rio y puente.</i>	1
Quintana Dueñas.	1
Arroyal.	0½
Mansilla.	0½
Nuez.	0½
Rox.	1
Venta de Arroyales.	1
Ubél del castillo.	1½
Santa Cruz del Tozo.	2½
Venta de Valladares.	1½

Basconcillos.	1½
Llanillo.	1
Venta de la Herrerueta.	2
Aguilar de Campó.	2
Pisuerga, <i>rio y puente</i>	2
Venta Nueva.	0½
Venta de Mata Porquera.	0½
Venta del Pozozal.	0½
Fombellida.	0½
Hijar, <i>rio Ebro y puente</i>	0½
Sopeña.	0½
Matamorosa.. . . .	0½
64 Reinos.	0½
Cañada.	0½
Lantuerno.	0½
Venta del Rio.	0½
Ventorrillo de Pesquera.	0½
Ventorrillo de Aguayo.. . . .	0½
Barcena de pie de concha.. . . .	0½
Besaya, <i>rio y puente</i>	0½
Helgueras y Santa Olaya.. . . .	0½
Molledo y santo Cristo de Arenas.	0½
La Serna.	0½
Las Fraguas.. . . .	0½
Venta de la Floz.	} 0½
Lanchas, <i>rio y puente</i>	} 0½

Somaoz.	0½
Marigo, arroyo y puente.	0½
Rabajas, <i>idem</i>	0½
San Mateo.	0½
Besaya, río y puente.	1
Torre la Vega.	1
Rumoroso.	1
Paz río y puente.	1
Puente de Arce.	1
San Mateo, <i>hermita</i>	0½
76 Santander.. . . .	1½

Aunque son muchas las poblaciones y ventas que encuentra el viagero para ir á Santander desde que en Pancorvo abandona la carrera de Bayona, y toma el camino de la izquierda, pocas son de tal importancia que merezcan que de ellas nos ocupemos. Haremos mención sin embargo de Aguilar de Campó, Reinosa y Somaoz en el orden que se encuentran.

AGUILAR DE CAMPO. Está situado en un valle á la orilla izquierda del río Pisuerga. Tiene 1126 habitantes y sus productos consisten en trigo y legumbres. Dista 13 leguas de Palencia á cuya provincia pertenece y 11 de Carrion. Es arzobispado de Burgos y tiene iglesia colegial.

REINOSA. Villa cabeza del partido de su nombre, en la provincia de Palencia, situada en una espa-

ciosa llanura rodeada de montañas mas ó menos elevadas y distantes que forman parte de la ramificación de la gran cordillera Ibérica. Riegan su término las aguas del Ebro que nace á media legua O. las de Iser y las fuentes de Pililla que dan su origen á otro rio. Tiene 1450 habitantes, escuela de latinidad y de primeras letras, y administracion de rentas. Su riqueza consiste en el gran comercio que hace de trigo, harina, vinos y aguardientes para Santander y Castilla, y produce trigo, cebada con escasez, mucha leña y abundante caza. Tambien cria mucho ganado lanar, caballar y bacuno.

A media legua de Reinosa hay una ferrería en el pueblo de Horna sobre el Ebro y otra en Bustazur á 2 leguas de la misma. En frente de este pueblo y á la orilla derecha del rio estaba el convento de dominicos llamado de Montes Claros, situado en una encumbrada breña de la cual se descubre una perspectiva deliciosa. No lejos tambien de Reinosa está Arandillo, y en el mismo camino que vá á Santander la venta de Pozazal llamada asi por un pozo ó lago circular que está inmediato á ella en una llanura donde se reunen los dos caminos, de herradura y de rueda. Dista 9 leguas de Espinosa de los Monteros y 9 1/2 de Villarcayo, camino de herradura.

Las montañas de Reinosa son las que vulgarmente se llaman montañas de Burgos; desde esta ciudad hasta Reinosa se vá subiendo siempre por espacio de 12 leguas y otro tanto hay que bajar para llegar á Santander. De esto se infiere que el

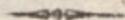
terreno de Reinosa es el mas elevado de España y tambien el mas frio pues en sus cimas se mantiene la nieve perpétuamente, y en los inviernos rigurosos el camino se pone intransitable.

SOMAOZ. Está en el valle de Buelna mitad de camino entre Reinosa y Santander. Cuenta 236 habitantes, y sus productos son los mismos que los de Reinosa.

SANTANDER. Ciudad, puerto y plaza de comercio, capital de la provincia, partido y obispado de su nombre; tiene gobernador militar y político, intendente de rentas, administracion principal de correos y juzgados ordinarios, de rentas y de comercio; matricula de comerciantes, fabricantes, armadores, corredores, sociedad de seguros, catedral, hospital, casa de caridad, otra de espósitos, un cuartel, cárcel muy mal construida, tres lavaderos, siete fuentes públicas, un matadero y un espacioso cementerio llamado de San Fernando que se construyó en 1821. Cuenta 13.300 habitantes y está situada en la costa del mar cantábrico á la lengua del agua, al extremo N. E. de una península de 40 millas de circunferencia formada por las aguas del Oceano y teniendo al frente la anchurosa ría. Pocos pueblos ofrecen puntos de vista mas pintorescos que Santander por cualquier parte que se mire. Desde la ría se vé el muelle nuevo y á su frente otro llamado de Naos que se une con aquel por la parte O. y forman la dársena con le entran los buques para la carga y descarga.

Estendiendo la vista á las inmediaciones se ven

sembradas de caserios, y en la dársena naves de todos países. *Curiosidades.* La catedral, el muelle, el Castillo de San Felipe, el hospital y la casa de caridad. *Educacion.* Hay escuelas de dibujo, de comercio y navegacion y establecimientos de primera enseñanza.—Tiene Santander una magnífica casa de baños, liceo y teatro. El clima es templado y saludable, su principal comercio es de arinas para América para lo cual le favorece su situacion proxima á las Castillas. El puerto, situado al E. de la poblacion es de buen fondo, capaz, abrigado cómodo y de facil entrada. Santander tiene título de muy noble y siempre leal, y ha sido patria de barones ilustres. Dista 72 leguas de Madrid por Valladolid y Medina del Campo, 31 de Burgos, 53 de Valladolid, 30 de Oviedo, 14 de Bilbao, 31 1/4 de S. Sebastian, 27 de Vitoria, 173 del puerto de Cadiz y 174 de Barcelona.



CARRERA NUMERO 4.

DE MADRID A LOGROÑO.

Esta carrera es igual al número primero que dejamos descrita (pág. 123) hasta Miranda. Aquí se toma el camino á la derecha.

	LEGUAS.
56 MIRANDA (véase la pág.)	
Cembrana.	1
Puente Briñas.	1½
59 Haro.	0½
Briones.	1
Venta de la Estrella.	3
Montalvo.	1
Cenicero.	1
Fuenmayor.	0½
66 Logroño.	1½

Por grande que sea la curiosidad del viajero y su afan por enterarse hasta de la menor pequere-

ñez para satisfacerla, bien puede sin escrúpulo de conciencia pasar por Cembrana y Puente Briñas pueblos que hallará despues de Miranda en el camino de Logroño sin fijar en ellos la atención ni en nada de lo que vea hasta que llegue á

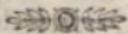
HARO. Está situado en terreno llano al pie de una cordillera á la orilla izquierda del Ebro junto al desagüe que hacen en él los rios Tiron y Aguilera unidos. Tiene 7300 habitantes, dos parroquias, hospital y casa de misericordia. Disfruta de una dilatada vega plantada de viñas y en sus alrededores se ven amenos prados, collados y colinas. *Productos.* Mucho vino clarete que es la principal cosecha; trigo, legumbres, hortaliza y toda clase de frutas. *Industria.* Fábricas de loza, sombreros, curtidos, aguardiente y licores. En su término hay minas de cobre.

Despues de andar cinco leguas y de atravesar los pueblos de Briones, venta de la Estrella y Montalvo, se llega á **CENICERO** de cuyo pueblo acaso no haríamos mérito particular pues en realidad nada notable encierra, sino hubiese adquirido tanta celebridad en la última guerra civil. Está situado en la ribera meridional del rio Ebro y tiene 2321 habitantes. Sus productos consisten en granos, vino y aceituna. Cria ganado lanar y cabrio y se encuentran en su término abundantes canteras de piedra berroqueña. Tiene un hospital y una fábrica de aguardiente.

Desde Cenicero solo dista Logroño tres leguas y hay que pasar por el pueblo de Fuen mayor que está á mitad de camino.

LOGROÑO: Ciudad capital del partido y provincia de este nombre. Está situada en los confines de Castilla y de Navarra en la rivera occidental del Ebro en un delicioso llano con vistosa y fértil vega, bosques, huertas y jardines que ofrecen hermosas salidas. Tiene 8210 habitantes, 5 parroquias entre ellas una colegiata titulada Sta. Maria la Redonda, un colegio y dos hospitales además de las escuelas de primera educación y latinidad. *Curiosidades.* La iglesia colegiata y el famoso puente sobre el Ebro construido en 1170 por S. Juan Ortega que tiene 716 pies de largo con 12 arcos y tres fortalezas ruinosas. Las calles de esta ciudad son alegres y algunas bastantes espaciosas y se limpian y riegan con las aguas del arroyo Ireguas conducidas por medio de acueductos. Contiene varias fuentes, un paseo llamado de los Muros y una bella plaza titulada del Coso Tubo en otro tiempo un buen castillo, y estaba rodeada de muros con 5 puertas principales y un foso que podía inundarse. Es ciudad muy antigua, cuya fundación se atribuye á Brigo IV y fué ya de gran importancia en tiempo de los Romanos.

Cumunica con Calahorra de donde dista 8 leguas; con Viana, Estella, y Pamplona, distando una legua del primer punto, 7 del segundo y 14 1/2 del tercero; con Vitoria distante 16 leguas camino de carruaje y con Soria 17 camino de herradura.



CARRERA NUMERO 5.º

DE MADRID A PAMPLONA.

POR BURGOS, VITORIA Y SALVATIERRA.

Esta carrera es igual á la primera que dejamos descrita (pág. 123) hasta Vitoria.

LEGUAS.

61 VITORIA (véase la pág.)	
Guevara.	2½
Salvatierra.	1½
Aranaz.	5
Irurzun.	3½
76½ Pamplona.	3

Cuanto mas se interne el viajero en las provincias Vascongadas, mayores serán los paisajes que ofrecerá á su vista una naturaleza fértil y lozana auxiliada por el brazo de sus laboriosos moradores.

Desde Vitoria á Pamplona el camino es una série no interrumpida de valles, montañas, arroyuelos, manantiales, cascadas y caserios, formando un conjunto tan agradable que no puede contemplar sin regocijo el hombre mas indiferente y apático. A dos leguas y media de Vitoria se encuentra el pueblo de GUEVARA cuyo nombre en los últimos años ha adquirido celebridad por el castillo que conserva y que durante la pasada lucha ha servido de fortaleza á los partidarios de D. Carlos y ha sido finalmente demolido. Guevara no tiene mas que 220 habitantes y está en la ribera izquierda del río Zadorra: produce maíz, habas, garbanzos y frutas y cria ganado lanar. El castillo situado en una altura que dominaba la casa fuerte de la familia de los Ladrones de Guevara, se cree que era obra de mediados del siglo XV muy bien conservada.

SALVATIERRA. Está situada 3 leguas al E. de Vitoria en terreno elevado dominando una hermosa y fértil llanura del valle, formado de las dos grandes cordilleras de montes que viniendo desde los Pirineos por el valle de Bornada, se dividen al entrar en Alava uno hácia el S. y otro hácia el N. Tiene calles espaciosas muy bien empedradas y enlosadas algunas y conserva todavía sus murallas de piedra blanca de sillería con varios portales y cubos baluartes, entre los cuales sobresale por su elevacion el que está inmediato á la parroquia de Sta. Maria, encima del portal que mira hácia el N. En otro colocado al S. O., bajo

de un hermoso escudo de armas de Carlos V se lee una inscripcion latina y al N. del otro mencionado portal existe otra. Los habitantes de este pais se ejercitan en la agricultura y cojen trigo, cebada y otras semillas. Los montes dan madera de roble, haya, manzanos silvestres, espinos y abellanos y en la jurisdiccion de la villa hay muchas y abundantes canteras de piedra sillar muy blanca y apropósito para estatuas de piedra arenisca y mármoles de diferentes colores. Se cria ganado caballar, mular y cabrio y en los montes mucha caza. Ademas de cuatro riachuelos de muy corto caudal y sin nombre, baña el término de Salvatierra el rio de Zudorra cuyo origen está sobre el monte Mancaín. Cuenta 1336 habitantes, dos parroquias, 8 hermitas y un convento de monjas. Comunica con Vitoria y Pamplona de donde dista 11 leguas camino de carruaje. Desde Salvatierra á Pamplona solo se encuentran los pueblos de Aranaz é Irurzun, pero hay muchas casas de campo.

PAMPLONA: Ciudad y plaza fuerte capital de la provincia de Navarra situada al 42º, 491', 37" latitud N. y los 2.º 0' 11" longitud E. casi al centro de la provincia, llamada reino hasta hace poco, á la falda de los Pirineos entre S. y O. de los mismos montes sobre la ribera izquierda del rio Arga, cuyas aguas dan movimiento á 6 molinos harineros y uno de papel que ha sido de pólvora. Su asiento es llano excepto por la parte del N. por donde hay una bajada considerable hacia el arrabal. Co-

ronan la ciudad por el N. altos montes á distancia de uno dos ó tres cuartos de legua; pero sus cumbres como la de Relate que es la principal, estan á mas de cuatro leguas. Los que corren de E. S. se apartan el doble. Unas y otras montañas forman lo que se llama la cuenca de Pamplona, cuya circunferencia es de 7 leguas y en el centro viene á estar la ciudad. Es residencia del capitán general que antes se llamó virey, de los tribunales y demas autoridades de provincia, sede episcopal sufragánea de la de Burgos con su cabildo eclesiástico, catedral, 4 parroquias en la ciudad, y una castrense en la ciudadela, varias ayudas de parroquias, dos basilicas á dentro y dos fuera, y tiene mas de 13.000 habitantes sin contar la guarnicion; hay casa de ayuntamiento, hospicio, casa de niños espósitos, un palacio del virey, otro del obispo, casa de los consejeros, archivo y cárceles reales, casa de moneda, teatro, licco, dos cuarteles uno de caballeria y otro de infanteria, seminario, junta de inspeccion de escuelas y enseñanza de niñas, colegio de medicina y farmacia, mas de 40 mesones, dos juegos de pelota y un parador general en el paseo donde paran las diligencias. Sin embargo de ser esta ciudad capital del antiguo reino y centro del comercio, no es muy populosa ni estendida.

Las fortificaciones y singularmente la ciudadela, entre la cual y la poblacion hay una espaciosa esplanada, aumentan considerablemente las dimensiones de la ciudad, la cual mirada sin estas consideraciones no pasa en su mayor diámetro de 820 va-

ras. Por lo que hace á la fortaleza, el terreno en que se halla fabricada es perfectamente igual, pero las fortificaciones son en tal grado irregulares que es muy difícil describirlas. Entrase en la ciudad por seis puertas y se cuentan en su recinto 29 calles principales bastante rectas y despejadas.—En 1799 se estableció en ella el alumbrado, y con la regla ya establecida de revocar y pintar los frontis de las casas, cuyos aleros y balcones se sujetan á dimensiones fijas, es una de las mas bellas ciudades de España.—Cuéntanse tres plazas, la del castillo que se cierra para las corridas de toros, la de la Fruta frente á la casa del ayuntamiento dentro de la cual está la lonja pública y la alhóndiga, y la plaza de Abajo que es donde se venden las verduras, carnes y pescados. Contribuyen á hermosear la ciudad varios edificios públicos y fuentes de buen gusto 5 de las cuales reciben el agua por un acueducto de moderna construccion, que la toma en las montañas de Subiza distantes 3 leguas; para esta obra importante se han levantado puentes y taladrado montes: uno de los puentes tiene mas de 2300 pies de longitud con 70 de elevacion y consta de 97 arcos de 30 pies de diámetro y 63 de altura. Las cinco minas que barrenan los montes componen juntas una linea de mas de una legua.—Dentro de los muros de la ciudad está el paseo de la Taconera, cubierto de árboles y bancos en medio del cual hay un hermoso salon construido nuevamente que es el que reúne mas concurrencia. Fuera de las fortificaciones hay tres paseos por las tres carreteras ge-

nerales que salen de la ciudad; la de Madrid, la de Francia por Guipúzcoa, y la de la Rioja. Aunque los edificios no son del mejor gusto, como curiosidades debe visitar el viajero la casa de Ayuntamiento, el hospital, la casa de niños espósitos, la de la moneda, los dos palacios, los puentes de la Magdalena, S. Pedro, Justarocha, Sta. Engracia, Miluces y el que dá paso á la carretera de Guipúzcoa, la catedral, las parroquias y los edificios que hayan quedado de los 9 conventos que hubo, 7 de frailes y dos de monjas. En la catedral debe verse particularmente la sala llamada la *Preciosa* en que se tenían las cortes del reino y el sepulcro del célebre conde de Ganges que se trasladó en 1813 desde el convento de Capuchinos al trascoro para que no pereciese en las ruinas ocasionadas por el bloqueo.—

La plaza y ciudadela fué construída en el reinado de Felipe II bajo el modelo de la de Amberes y consta de 5 baluartes llenos con flancos retirados y plazas bajas, rebellines, buenos fosos y caminos cubiertos con dos contra guardias sobre los dos frentes que mas directamente miran á la campiña. Todos los edificios necesarios á una defensa como son almacenes, hospitales, cuarteles, ect. son sencillos y bien ejecutados.—El comercio principal de Pamplona, consiste en vender por mayor géneros de lana y seda que se reciben en general de Francia, é Inglaterra. En esta ciudad solo hay una fábrica de paños ordinarios y de entrefinos en el hospicio. Hay tambien 2 tenerias, 2 lavaderos de lana, 2 de cera, una fábrica de cuerdas de guitarra y una de loza ordina-

ria que ha mejorado mucho en los últimos años. En mejor estado que el comercio tiene la agricultura; redúcese esta al cultivo de las huertas, viñas y tierras de pan—llevar.

Las huertas tienen algunos árboles frutales pero su principal producto es la hortaliza. Apenas se deja descansar la tierra y la hacen dar tres ó mas cosechas. El trigo rinde 8 por uno, las habas algo mas y las otras legumbres igualan con poca diferencia á la fecundidad de las habas. El temperamento de esta ciudad es frio moderadamente porque lo templan las frecuentes lluvias; el terreno tiene por esta razon lozanía y verdor y aunque húmedo no deja de ser sano. La antigüedad de Pamplona se pierde en la obscuridad de los siglos; ha sido corte de los reyes de Navarra y teatro de grandes acciones de guerra. La educación pública se encuentra en el mejor estado; además de las escuelas gratuitas de primera enseñanza, casa de desamparados y demas institutos de esta especie, hay cátedras de latinidad, humanidades y retórica y escuela de dibujo y matemáticas. Esta ciudad tiene los títulos de Muy Noble, Muy Leal y Muy Heróica, y comunica con Madrid por el camino de Aragon pasando por Tafalla, con Bayona por Elizondo camino de herradura, y dista 18 leguas; con Irun por Tolosa de Guipúzcoa, camino real 20 1/2, con Tudela 16 con Estella 7 1/2, y con Vitoria 15 por el valle de Araquil donde se ha hecho una nueva carretera.

CARRERA NUMERO 6.º
DE MADRID A SAN SEBASTIAN.

POR BURGOS, VITORIA Y TOLOSA.

Esta carrera es igual al número primero que hemos descrito hasta Hernani. Aquí se separa el camino á la izquierda.

79 Hernani, (véase la página 139)

80 San Sebastian. 1.

SAN SEBASTIAN: Ciudad, puerto y plaza fuerte capital de la provincia de Guipúzcoa, situada por los 9' 43.º 19' 30" latitud norte, y los 1.º, 43' 26" longitud E. al pie meridional, con inclinacion al oriente, del monte Urgull ú Orgullo, y unida á él desde su punta muy oriental por una lengua de tierra de 390 varas. El sitio que ocupa es una planicie, que empezando á formarse por el N. al pie de una montaña medianamente elevada, sigue luego por E. y S. hasta que termina en el mar Oceano cantábrico. El frente de tierra mira directamente á una ancha marisma que inunda enteramente el mar en sus crecientes y por la cual corre el rio Urumea, despues de salir del hermoso valle de Loyola que empiezan desde Astigarraga. Esta marisma está cerrada por unas lomas desiguales pero que dominan á la ciudad. El frente de tierra viene á cerrar en mareas altas toda la penínsu-

la que forman la plaza y el monte, comunicándose por el arenal ó itsmo de San Martín con el camino real de Hernani, y por medio de un puente de madera sobre el Urrumea con el valle que va á la Herrera, Pasages etc. De esta manera no distando mas de un tiro de fusil largo los dos brazos de mar, viene á reducirse el pueblo, juntamente con la montaña que le hace espalda, á una perfecta península, formando un golpe de tan agradable perspectiva que á los que bajan de Hernani se les presenta como una ciudad flotante encima de las aguas del Océano. Todas sus inmediaciones son amenas y frondosas, con mucha variedad de montes, sierras, collados y llanos que forman una vista pintoresca.—Esta ciudad fue destruida y abrasada en 1813 por las tropas aliadas; pero reconstruida de nuevo con arreglo al plano aprobado por el consejo de Castilla, en 1816 sus calles hechas á cordel, y sus casas iguales en altura y fachada, ofrecen cuantas comodidades pueden apetecerse. Es de lo mas notable la plaza en el centro de la poblacion cuyas casas están edificadas sobre 53 arcos de medio punto que constituyen el primer cuerpo. La parte interior de los arcos forman unos espaciosos soporales bien enlosados que sirven de paseo en tiempo lluvioso y por la noche en el verano. Las cuatro fachadas cubiertas se pueden recorrer sin salir de los soporales y en ellas estan las principales tiendas. El puente de Santa Catalina sobre el rio Urumea, se ha concluido tambien despues del último bloqueo de la plaza en el año 23; tiene 310 pies de largo y 28 de ancho con 8 arcos de madera de armadura poligona de

mucho gusto y sus miraguardias de piedra. La casa de hospital y misericordia en el barrio estramural de San Martín sufrió la misma suerte que los demás edificios de la ciudad y la junta de misericordia lo ha ido reedificando poco á poco. También se ha construido de nuevo el campo Santo en el mismo barrio de San Martín á la orilla de la mar, en sitio ventilado, y muy á propósito para que pronto desaparezcan los restos miserables de la humanidad.

Tiene S. Sebastian 13000 habitantes, aunque Miñano no le dá mas que 9700, comandancia general con estado mayor, consulado, escuela de pilotage y matricula de comerciantes con su tribunal; 2 parroquias, hospital militar y civil y un convento de monjas, habiendo existido dos de frailes cuyas casas se conservan. Como capital de provincia residen en esta ciudad las autoridades y oficinas de ella. Sus habitantes se dedican por lo general al comercio consistiendo el de importacion en géneros de ultramar, como azúcares, cacao, cct. y en manufacturas inglesas y francesas; el de esportacion es proporcionalmente mas corto, pues se limita á fierros de todas clases y dimensiones y ferreterias diferentes elaboradas en Guipúzcoa.—El puerto ó concha no es de mucha capacidad ni tampoco muy seguro; en la entrada hay bastante agua para navios de guerra pero luego se vá perdiendo el fondo.—La plaza es de las que se llaman irregulares, reduciéndose á un cuadro cuyo lienzo oriental es de 11 á 12 pies de grosor y el occidental de 7 rematando ambos en los cubos de Torrano y del Ingente entre los cua-

les se estiende la muralla meridional que es de 32 pies de espesor. En este lienzo está la puerta de tierra cubierta con un tambor de estacada al piso del foso principal. Este baluarte es de muy sólida construccion y robustez, con dos grandes bóvedas á prueba una sobre otra que sirven de almacenes. —El castillo de la Mota cuyo nombre en otros siglos era general á cualesquiera fortificaciones, está situado sobre un monte en cuya cima hay un fuerte de cinco lados desiguales. Sus muros son bastante robustos y aunque sin uniformidad en su altura, son lo suficiente para no temer ninguna escalada. Dentro del fuerte hay un cuartel, un almacen de artilleria, cuerpo de guardia, habitaciones para los principales empleados en tiempo de paz, capilla, almacen de víveres y una fuente abundante. A la derecha del camino que por el monte conduce al castillo, está el sepulcro del general Gurrea, muerto en la última guerra civil, y otras dos ó tres sepulturas de ingleses, entre ellas la de una señora de la misma nacion. Aunque de mucha sencillez, estos monumentos se asemejan á los que existen en el cementerio de Paris y de otros puntos de Francia.

Aconsejamos al viagero que una vez en S. Sebastian no deje de visitar el valle de Loyola, llamado así porque en él nació S. Ignacio fundador de la célebre compañía de Jesuitas, en medio del cual hay un convento que perteneció á los Franciscanos; y si de humor de viajar se encuentra, nada perderá tampoco en visitar á Fuenterrabia, Passages

Renteria y demas pueblos inmediatos, donde puede ir por agua gozando á un tiempo de la agradable perspectiva del mar y de los pirineos, en barcas conducidas por lindas guipuzcoanas, ó por tierra atravesando montes que á cada paso le ofrecerán un nuevo paisage.

COMUNICACIONES DE LA PRIMERA LINEA.

- DE BURGOS A VITORIA, (véase la carrera núm. 1.º)
- DE BURGOS A BILBAO, (v. carreras núm. 1 y 2.)
- DE BURGOS A SANTANDER, (v. carreras núm. 1 y 3.)
- DE BURGOS A LOGROÑO, (v. carreras núm. 1 y 4.)
- DE BURGOS A PAMPLONA, (v. carreras núm. 1 y 5.)
- DE BURGOS A SAN SEBASTIAN, (v. carreras núm. 1 y 6.)

DE VITORIA A BILBAO, (por Murguía.)

Vitoria, (pág. 137)	
Murguía.	4.
Bozambio.	3.
Orozco.	2.
Bilbao.	2.
	<hr/>
TOTAL.	14.

Despues de salir de Vitoria se atraviesa la villa de

Arriaga, notable solamente por su posicion y en seguida el rio Zadorra. El camino de la derecha conduce á la colina que domina la orilla izquierda del rio, y que tan fatal fué al ejército francés en 1813. Antes de empezar á subir la montaña se encuentra un parador y descendiendo al valle de Bayas se deja á un lado el pueblo de Laceta y se llega á

MURGUIA, situada á la orilla de un arroyo que fertiliza su término. Casi contiguo á Murguía se encuentra Amezaya y tomando á la izquierda se va hasta Orduña. El camino es delicioso las cuatro leguas que hay que andar para llegar á

LIORRAGA, notable solo por su posicion y donde se encuentra una magnífica herrería.

BOZAMBIO. Todos los habitantes de este pueblo se ocupan en el trabajo de las herrerías. En sus inmediaciones hay una mina de plomo argentífero que se supone muy rica pero que no está explotada.

BERGANZO: Tiene cuatro fraguas y 1060 habitantes.

Poco tiempo despues se llega á Orozco bañado por los rios Altubé y Garvia. En sus inmediaciones está la célebre gruta llamada Sapelegar. El valle y la pendiente de las montañas están perfectamente cultivadas y ofrecen una vista agradable. Tiene 2800 habitantes.

A corta distancia se encuentra el camino de Miranda á Bilbao junto á la villa de Areta que es donde se unen los rios Aturbé y Nervion; este se atraviesa por un magnífico puente y entonces se ofrece á la

vista del viajero la deliciosa llanura de Bilbao á cuya estremidad se eleva la ciudad de este nombre. (véase pág. 143)

DE PAMPLONA A BAYONA.

POR EL VALLE DEL BASTAN.

Pamplona (véase pág. 137)	
Lanz	4.
Eulate.	1.
Elizondo.	4.
Moya.	2.
Añoa.	3.
Bayona.	5.
	<hr/>
TOTAL.	19.

Saliendo de Pamplona se encuentran las pequeñas villas de Ostiz y Lanz, la primera en el valle de Odieta formado por dos pequeñas montañas y plantado de viñas y algunos árboles. Subiendo una corta pendiente por camino nada cómodo se llega á Berueta donde se toma ya el camino de Bayona. Se pasa por Andaya y si el viajero quiere seguir los márgenes del Bidasoa encontrará con Echalar, Aranas, Jambillas, doña María y San Esteban en el valle de Lerin. En Echalar se dió una gran accion en 1813 cuando la retirada de los franceses.

ELIZONDO: Tiene 1100 habitantes y sus campos

están muy bien cultivados. En su término se cria abundante ganado y manzanas con las que hacen cidrá exquisita. Celebra dos ferias al año y debe visitarse el edificio en que se verificaban las juntas.

Es capital del valle del Bastan que tiene diez legúas de largo y cinco de ancho, contando 14 poblaciones en su término.

MAYA: Situado al pié de la montaña donde principia el valle podrá tener unos 300 habitantes. Las mujeres solas trabajan los campos y los hombres casi todos son tragineros. En las inmediaciones de esta villa está el nacimiento del Bidasoa.

Desde Maya hasta Añoa, primera poblacion de Francia, solo se encuentra Urdax villa de poca importancia y escaso vecindario.

DE PAMPLONA A TUDELA.

POR TAFALLA.*

De Pamplona á Noain.	1.
Belascoain.	4.
Tafalla.	1.
Olite.	1.
Morilete.	2.
Caparroso.	1.
Valtierra.	4.
Tudela.	3.

TOTAL. 17.

Al salir de Pamplona se atraviesa el arroyo de Monreal, luego se pasa por el pueblo de Noain dejando á la derecha la aldea de Arleguy con su magnífico acueducto que conduce las aguas á Pamplona. Después de dos horas largas de camino se llega á la venta de Tiebas y poco mas adelante se entra en el desfiladero de Ólarzy. Saliendo de la garganta se encuentra la venta de Olariz y luego las villas de Belascoain y Guenoain ambas importantes y memorable la primera por la accion que dió en ella el general Leon que le valió el título de conde. A corta distancia se atraviesa por un buen puente el Cidacos cuyas riveras son en extremo pintorescas y se llega á

TAFALLA, pequeña pero muy bonita poblacion bañada por el rio y en cuyo territorio se cria muy buen vino y bastantes olivos. En otro tiempo fué una de las principales plazas de Navarra y residencia de los monarcas, tiene un palacio edificado en el siglo XV por el rey Cárlos III de Navarra pero ya muy ruinoso y esto y los muros que la rodean es lo único que le resta de su pasada grandeza. Algunas tradiciones sostienen que jamás en Tafalla se han conocido las enfermedades epidémicas, lo cual si no es cierto prueba sin embargo la salubridad de su clima. Tiene dos parroquias, un hospital y cuatro hermitas; ha tenido tres conventos y antiguamente una universidad. *Curiosidades*. La iglesia de Santa Lucía y las ruinas del palacio de que hemos hablado. *Industria*. Fábricas de curtidos y de aguardientes. *Poblacion*. 4980 habitantes.

Saliendo de Tafalla hay que andar una egua para llegar á Olite pueblo situado tambien en la rivera del Cidacos en una llanura cubierta de olivos, viñedos y cereales. Olite fue asimismo residencia de los reyes y conserva las ruinas de un castillo destruido casi totalmente en la guerra de 1792. Tiene 2 iglesias y 6 hermitas. *Industria.* Fábrica de aguardiente, lagares y molinos de aceite. *Poblacion.* 2826 habitantes.

Despues de atravesar la llanura se entra en un pais triste é inculto en el cual se halla la venta de Morilete, pero á poco vuelven á recrear la vista los viñedos y olivos en las inmediaciones del rio Aragon que se pasa por un magnifico puente de once arcos construido á fines del siglo pasado y se llega á

CAPARROSO: Situado en la falda de una colina y pueblo de poca importancia que nada ofrece de notable al viagero mas que los restos de un antiguo castillo y su iglesia situada en una eminencia dominando la poblacion.

El pais que se anda desde Caparroso hasta llegar al Ebro es poco agradable; pero desde que se descubre el rio ofrece una buena perspectiva hasta llegar á

VALTIERRA: Poblacion de 1380 almas, que tambien conserva un antiguo castillo cuya fundacion se atribuye á los moros. *Industria.* Fábricas de salitre y de jabon.

TUDELA: Situada en una bella posicion á la orilla derecha del Ebro con muy buenos paseos y fer-

tiles inmediaciones. El nombre de esta ciudad es árabe y en toda ella se conservan marcadas señales de la dominación de los moros. Tiene una catedral de buena arquitectura, tres parroquias y otras iglesias que pertenecieron á los suprimidos conventos; un hospital, un hospicio, casa de espósitos sociedad económica, escuela de latinidad, tres de primeras letras y un colegio de medicina, cirugía y farmacia llamado de San Cosme y San Damian. *Curiosidades.* La catedral, el magnífico puente sobre el Ebro y en las inmediaciones la cabeza del canal de Aragón. *Industria.* Fábricas de jabón, de telas, sombreros y lanas. Tiene 8150 habitantes y su terreno es fértil y abundante.

DE PAMPLONA A LOGROÑO.

POR ESTELLA.

De Pamplona á Cizur.	1.
Puente de la Reina.	3.
Cirauqui.	1.
Estella.	2.
Los Arcos.	3.
Viana.	3.
Logroño.	1.

TOTAL. 14 1/2.

De Pamplona se va por el camino de Sud-Oeste que conduce á los pueblos de Cizur, Astrain y Le-

guarda, y despues de andar tres leguas por un pais muy agradable se llega á

PUNTE DE LA REINA; pequeña villa situada en el valle de Ilzarba en la joncion del Robo y del Arga. Tiene 3643 habitantes, 2 parroquias y tubo 3 conventos. Nada notable encontrará el viagero mas que los recuerdos de la última guerra civil.

Despues de atravesar el valle de Mañeru se llega á Cirauqui cuya poblacion es de 1600 habitantes. En seguida está Salinas de Oro y luego

ESTELLA: ciudad capital de merindad, situada en un valle muy fértil plantado de viñas y olivos y bañada por el Ega que tiene su nacimiento en Salvatierra y corre hasta el Ebro. Esta ciudad se ha hecho notable en la última guerra por ser residencia de D. Carlos. Tiene 6 iglesias, un hospital, una hermita y un colegio. *Curiosidades.* Dos de sus iglesias y el resto de una fortaleza situada en una roca escarpada y que ha servido de defensa á los carlistas. *Industria.* Fábrica de paños y de aguardiente. *Poblacion.* 3460 habitantes.

Despues de los Arcos pueblo poco importante se llega á Viana situada en una eminencia donde la vista se estiende sobre un inmenso horizonte. En otro tiempo estuvo fortificada. Tiene 3113 habitantes, 2 parroquias y hubo 3 conventos. *Curiosidades.* La iglesia de santa Maria, la plaza del Mercado y la casa de ayuntamiento. *Industria.* Fábricas de paños ordinarios y de aguardientes y licores.

Una hora despues de haber dejado á Viana se llega á Logroño. (Véase pag. 134)

SEGUNDA LINEA.

CARRERA NUMERO 7.º

de Madrid á Cadix.

POR BAILEN, ANDUJAR, CORDOVA, ÉCIJA Y
JEREZ DE LA FRONTERA.

LEGUAS.

Valdemoro.	4
Tajo, <i>rio y puente colgado.</i>	} 3
Aranjuez.	
Ocaña.	2
Los Barrios.	1½
La Guardia.	1½
Tembleque.	2
Venta de Pando.	2
Madridejos	2
Venta de Puerto Lápiche	3

	Guijuela, <i>rio y puente.</i>	} 2
	Villarta	} 2
	Venta de Quesada.	2½
28	Manzanares	2½
	Aznar, <i>rio y puente.</i>	1
	Venta de las Alberturas.	2
33	Valdepeñas	2
	Jabalón, <i>rio y puente.</i>	1
	Santa Cruz de Mudela.	1
	Venta del Judio.	1
	Visillo.	1
	Casa de Postas de Almuradiel.	} 2
	Venta de Cárdenas.	} 2
	Mugaña, <i>rio y puente.</i>	} 1
	Las Correderas.	} 1
	Arroyo del Rey, <i>y puente.</i>	} 1
	Santa Elena.	} 1
	Hospitalillo	1½
43	La Carolina.	¼
	Carboneros	1
	Garroman.	1
47	Bailen.	2
	Rio de las piedras y puente.	} 1
	Venta de Rumblar.	} 1
	Casa de postas del pino quemado.	1½
	Rio y puente de Escobar.	

52	Andujar	2½
	Guadalquivir, <i>rio y puente.</i>	
	Casa de Postas de Santa Cecilia. . .	2
	Villa del Rio.	2
	Pedrabá	3
	El Carpio.	1
	Casa blanca.	2½
	Guadalquivir, famoso puente y ven- tas de Alcolea.	½
65½	Córdoba	2
	Guadalquivir, <i>rio y puente.</i>	
	Puente viejo.	1
	Casa de postas de Mangonegro. . .	1½
	Guarramar, <i>rio y puente.</i>	
	Venta del Arrecife y aldea de Quin- tana.	1
	La Carlota.	1½
	Genil, <i>rio y puente.</i>	
73½	Écija	3½
	La Luisiana.	2½
	Id. <i>rio y puente.</i>	
	Venta de la Monclova.	1
	Venta nueva.	1½
	Venta de la Portuguesa.	1½
	Carbones, <i>rio y puente.</i>	
82	Carmona	2

El Viso	2
Mairena	$\frac{1}{2}$
Alcalá de los Panaderos.	$1\frac{1}{2}$
Guadayra, <i>rio y puente.</i>	
Dos Hermanas.	$\frac{1}{2}$
Utrera.	$2\frac{1}{2}$
Las peñuelas, <i>rio y puente.</i>	
Torres de Alocaz, casa de posta y venta de S. Antonio.	$3\frac{1}{2}$
Fonda de la Vizcaina.	$2\frac{1}{2}$
Casa de Postas y cortijo del Cuervo.	1
99 $\frac{1}{2}$ Jerez de la Frontera.	$3\frac{1}{2}$
Puerto de Santa Maria.	2
Guadalete, <i>rio y puente de Orelli.</i>	
Puente de San Pedro.	$1\frac{1}{2}$
Puerto real.	$\frac{1}{2}$
Venta del Arrecife.	1
Puente de Suazo y ciudad de San Fernando.	1
Cádiz.	$2\frac{1}{2}$

Se sale por la puerta de Toledo y atravesando el puente del mismo nombre se toma el camino á la izquierda y por un camino hermano á la de-

recha del cual se deja el pueblo de Pinto, se llega á

VALDEMORO: Dista 4 leguas de Madrid, tiene 1864 habitantes, buenas posadas y varios paradores. Dos leguas y media despues se baja la cuesta llamada de la Reina y en seguida está

ARANJUEZ: Es uno de los cuatro sitios reales donde por la benignidad de su clima iban á rendir los reyes en la primavera. Desde que se llega por el camino de Madrid se empieza á admirar las bellezas de este real sitio. Se pasa el rio Jarama por un magestuoso puente, é inmediatamente se entra en las frondosas calles de árboles que á derecha é izquierda se multiplican hermoeadas con prados y bosques naturales. Llamman la atencion los arcos y la fuente de la plaza de San Antonio. Luego se llega al puente colgado colocado sobre el Tajo, de moderna y elegante construccion, se pasa por la amenísima calle de la Reina desde donde se descubre el real palacio y su hermoso *Parterre* que está debajo del balcon de S. M., se entra enél por una puerta de hierro y se admiran los estanques y fuentes con particularidad la llamada del Tajo que por la boca de una serpiente arroja un fuerte surtidor de agua á la altura de 55 pies. No es posible que podamos dar ni siquiera una idea de la belleza de los jardines de Aranjuez porque seria necesario estendernos mas de lo que permite el objeto que nos hemos propuesto. Es verdad que el estado en que hoy se encuentran dista mucho del que tenian en tiempo que los reyes paraban una larga temporada en este sitio real, antes de la

guerra de la independencia ; pero parece que hoy se trabaja para mejorar en lo posible todo lo que pertenece al patrimonio real.

Hablando de la poblacion diremos que en sus principios fue una casa de recreo de los maestros de Santiago, siendo Felipe II el primer monarca que la poseyó y dió principio á su hermoso Palacio. Forma una pequeña ciudad con casas muy cómodas en que pueden acomodarse mas de 20,000 personas. Las calles son muy anchas y bien alineadas. Muchos caudales se han engrosado en este real sitio con el depósito de maderas que vienen por el Tajo, y pagan el derecho de boquete, pero este tráfico ha disminuido mucho. Dista 7 leguas de Madrid y 2 de

OCAÑA: Es cabeza de partido y tiene poblacion de 3013 habitantes: está surtida de esquisitas aguas por medio de dos fuentes, una de ellas es de una obra magnífica toda de piedra sillar, con 19 arcos y una gran mina con manantiales y depósitos: se cree que esta fuente es del tiempo de los romanos, sus dos caños son tan abundantes que bastan á surtir la poblacion, á un grande abrevadero y á dos pilares de piedra, en donde pueden lavar á un tiempo 250 mugeres. Con estas aguas se riegan alternando las huertas que abastecen de toda clase de verduras á la poblacion. En el término produce todo género de granos, vino y aceite. *Industria.* Fábrica de paños comunes, hilaza de lana, medias de estambre, almazaras, obradores de plateria, fábricas de curtidos, especialmente de

strela , 4 de jabon duro que fabrican anualmente de 25 á 30 mil arrobas , y de que se surte en parte Madrid y varias alfarerías. Celebra mercado semanal el jueves , y feria anual de 8 dias que empieza el 8 de setiembre y es muy concurrida.

De Ocaña se va á los Barrios , y la Guardia, poblaciones poco notables y luego á

TEMBLEQUE: Está en la provincia de la Mancha, tiene 3909 habitantes , 700 casas , varios mesones, y un gran parador : produce en abundancia granos, semillas, vino, y en su término se mantiene algun ganado lanar. *Industria.* Una fábrica de salitre , fábricas de medias de seda y de lana. Está mal situada por cuya razon experimenta enfermedades ocasionadas por los vapores que exalan dos grandes lagunas , llamadas de la Vega y Villaverde. Esta villa es una de las que mas han sufrido en la guerra de la independéncia pues de resultas de la batalla de Ocaña, fueron destruidas y quemadas 92 casas y saqueadas las restantes.

Desde Tembleque se va á la Venta de Pando y de este punto á

MADRIDEJOS: Su poblacion es de 6900 habitantes, las aguas estancadas perjudican mucho á la salubridad. Si se corrigiese este defecto, su despejado cielo y la feracidad de su terreno harian de esta, poblacion una agradable morada. Produce trigo, centeno, cebada, avena, patatas, nabos, legumbres, hortaliza, vino, algun aceite y mucho azafran; en el que y en la grangeria de ganado lanar consiste la riqueza de sus habitantes. *Industria.* Una fá-

brica de estameñas finas, y elaboracion de queso que se tiene por el mejor de la Mancha. Celebra feria anual, el 14 de setiembre. Dista 13 y 1½ leguas de Madrid, 70 de Sevilla, 43 de Córdoba, 55 de Écija, 41 de Toledo, 12 de Ciudad-Real y 9 y 1½ de Ocaña.

VENTAS DE PUERTO LAPICHE. Su poblacion 489 habitantes: tiene casa de postas y parada de diligencia: produce toda especie de legumbres, trigo, cebada, centeno, abena, aceite, ciruelas y albréchigos. *Industria.* Un molino de aceite. Dista 21 leguas de Madrid.

Siguen con la misma direccion las pequeñas poblaciones de Guijuela, Villarta y venta de Quesada desde cuyo punto se vá á

MANZANARES: Tiene 9.400 habitantes, casa de postas, y es parada de diligencias. Está situado en territorio de las órdenes, en una llanura muy dilatada de mas de 10 leguas de gran cultivo de viñas: produce abundantes cosechas de vino de la misma calidad que el de Valdepeñas, cuyos términos confinan; así como tambien de gran labor y cosechas de trigo, legumbres, azafran, con mucho ganado mular y lanar que se mantiene en sus praderas: por toda su ribera se ven muchos molinos harineros. *Industria.* Telares de estameñas, paños, albornoces y otras telas mas ordinarias y lencería.

En el mismo camino se pasa por Aznar, rio y puente y por la venta de las Alverturas desde cuyo punto se vá á

VALDEPEÑAS: Su poblacion es de 10,248 habitantes: dista 31 leguas de Madrid y 33 de Granada: su principal cultivo, consiste en sus vinos que han hecho célebre á dicha villa. Es objeto de la atencion de los viageros las cuevas ó bodegas que tiene para guardar sus cosechas: tiene terrenos muy fértiles que producen abundantes granos, aceite y azafran. *Industria.* Telares de lienzo, fábricas de jabon y tintes de generos de lana.

Desde Valdepeñas hay 2 leguas á Jabalon, rio y puente; y tres á

SANTA CRUZ DE MUDELA: Su poblacion es de 3,314 habitantes: está situada en terreno llano entre las villas de Valdepeñas y Viso del Marques, inmediata á Sierra Morena que divide esta provincia de la de Jaen. Su cosecha de vino igual al de Valdepeñas es abundante: produce ademas granos, aceite y buenos pastos de sierra y llano que facilitan la cria de ganado de toda clase. *Industria.* Fábricas de ligas y todo género de albornoces en que trabajan la mayor parte de las mujeres con mucha delicadeza así en los tejidos del estambre, como en los colores del tinte: se fabrican tambien algunas navajas. Celebra feria los dias 8, 9 y 10 de setiembre.

Siguiendo la misma ruta se pasa por la venta del Judío, Visillo y se llega á la

Casa de postas de Almuradiel, venta de Cárdenas: aqui comienza la garganta de Despeñaperros, por donde se pasa de Madrid á Andalucia á favor de una calzada abierta á pico con maestria en su traza y ejecucion. Por esta garganta se corta la gran

cordillera de Sierra Morena que sirve de limite meridional á la vasta llanura de la Mancha. Dista 39 $\frac{1}{2}$ leguas de Madrid.

No ofrecen nada notable los lugares de Mugaña, rio y puente, las Correderas, Arroyo del Rey, y puente, Santa Elena y Hospitalillo; desde este punto se vá á la

CAROLINA: Es la capital de las nuevas poblaciones de Sierra Morena: tiene casa de postas, y es parada de diligencia. Su poblacion es de 1830 habitantes. Esta poblacion fué fundada por el célebre Olavide. Sus calles son espaciosas y rectas: tiene una fuente cuyas aguas vienen por cañerías subterráneas dos leguas de distancia. Los alrededores contienen plantaciones de viñas y olivares. Hay gran cria de cerdos en sus muchos encinares. Las cosechas de garbanzos y centeno son copiosas en estas lomas: tambien se coje trigo, cebada y seda. El plantío de árboles, la cria de ganados y labores de las minas de alcohol reciben cada dia nuevo impulso. Dista de Madrid 43 $\frac{1}{2}$ leguas, y 46 de Sevilla.

Siguen los pueblos de Carboneros y Guarromar, y á 1 legua de este punto se encuentra

BAILÉN: Su poblacion es de 5996 habitantes: tiene un hospital para pobres transeuntes, casa de postas, y es parada de diligencia. El nombre de Bailen, célebre ya por la famosa batalla de las Navas de Tolosa, pues los sarracenos que se escaparon del combate fueron destrozados cerca de Bailen, conociéndose desde entonces aquel terreno con

el nombre de *Matanza*, adquirió nuevo realce con la victoria obtenida el 16 de julio de 1808 por las divisiones españolas mandadas por los generales Reding y Compigni sobre las tropas francesas mandadas por el general Dupont, el que tubo que capitular con sus 20,000 hombres, sometiéndose á las condiciones que le impuso el bizarro y entendido general Castaños, hoy duque de Bailen, que lo era en gefe del ejército español.

Bailen produce mucho aceite, pocos granos y algo de ganado lanar. *Industria.* Telares de lienzos de lino, fábricas de jabon, de vidriado vasto y de teja y ladrillo: tiene ademas 44 molinos de aceite. Aqui se divide el camino para Granada y Málaga.

En el espacio de 2 leguas se encuentran el rio de las piedras y puente, la venta de Rumelar, casa de postas del Pino Quemado, y rio y puente de Escobar antes de llegar á

ANDUJAR: su poblacion era en 1830 de 11,063 habitantes: una de sus parroquias la mas antigua, Santa Marina, era la mezquita de los moros: tiene casa de postas, y es parada de diligencia: no son muy concurridas sus ferias que se celebran el 26 de abril y el 28 de setiembre de cada año. Produce aceite en abundancia, trigo, cebada, escaña, legumbres, vino, bastante miel, algo de bellota y mucha verdura: tiene pastos y plantíos de álamos, mucha caza mayor de venados y jabalies, por estar muy inmediato á la sierra. *Industria.* 2 fábricas de curtidos, 3 de loza blanca ordinaria, muchos alfares blanco y pardo con baño de alcohol, 3 de

jabon blanco y rubio, 3 de ladrillo y teja y varios telares de estameñas y sayales. Para entrar en su poblacion se pasa el Guadalquivir por un buen puente, y siguiendo la misma ruta se llega á la casa de postas de Santa Cecilia, villa del Rio y Pedraba y despues se entra en el

CARPIO: Tiene de poblacion 3748 habitantes, un hospital de transeuntes, casa de postas y parada de diligencia: está situado sobre un cerro á la orilla izquierda del Guadalquivir dominando una hermosa campiña de grande estension, plantada de viñas, olivos, moreras y árboles frutales. *Producciones.* Trigo y aceite en abundancia y otras semillas, lino, hortalizas y frutas. *Industria.* Telares, ladrillares y alfarería. Hay en esta villa inscripciones y otras antigüedades romanas. Dista de Madrid 39 1/2 leguas, 30 de Sevilla, 13 de Ecija y 5 de Córdoba.

En seguida está la casa de postas llamada Casa Blanca, rio Guadalquivir y ventas de Alcolea en donde se pasa dicho rio por un magnífico puente de mármol negro, en el cual en 1808 un puñado de paisanos á las órdenes del general Echevarria intentaron resistir al numeroso ejército frances mandado por Dupont. Dista 2 leguas de

CÓRDOBA: Ciudad capital de la provincia y partido de su nombre, que tiene de poblacion 56,957 habitantes: está situada en una dilatada llanura á la falda de Sierra Morena y á la orilla del Guadalquivir sobre el cual tiene un magnífico puente: sus calles son por lo comun angostas y mal em-

pedradas, pero los edificios cómodos y de buena arquitectura. Su iglesia catedral llama la atención de todos los viajeros: fué fabricada para mezquita por el rey Abderramen, y fué la mas suntuosa que veneraron los mahometanos despues de la gran casa de Meca. Tiene 29 naves á lo largo y 19 á lo ancho, sostenidas por mas de cuatrocientas columnas de mármol y jaspe de diferentes colores, que se sacaron de las montañas vecinas, y forman varias calles á semejanza de un vastísimo olivar. El retablo mayor es obra magnífica de jaspes esquisitos de diferentes colores, adornada con estatuas de mármol y escelentes pinturas. Es digna de particular atención la capilla del Alcoran, vulgo del Zancarron, enriquecida con mosaícos é inscripciones árabes que abundan en todo el edificio.

Tiene esta ciudad muchos jardines, palacios y establecimientos de lujo, frondosas alamedas y deliciosos pastos en el camino de la Fuen-Santa y en las riberas del Guadalquivir. *Producciones.* Mucho trigo, cebada y demas semillas, aceite, vino, frutas, especialmente limones y naranjas. Cria toda clase de ganado y escelentes caballos. *Industria.* Fábrica de filosedas, jabon, papel, lienzos, estameñas, galones y sombreros. Sus platerias pasan por las mejores de España. Córdoba es la patria de los dos Sénecas, de Lucano, de Avicena y de Averroes. Dista 65 leguas de Madrid, 28 de Sevilla y 38 de Cadiz.

En el espacio de 3 leguas se encuentran el rio Guadalquivir, gran puente, Puente Vieja, casa de

postas de Mangonegro, rio y puente de Guarroman, venta del Arrecife y aldea de Quintana hasta llegar á

LA CARLOTA: Es una de las nuevas poblaciones de Andalucía: su poblacion 3102 habitantes. *Producciones.* Toda clase de granos, aceite, bellota y ganados. *Industria.* Telares de lienzos y cáñamos. Tiene casa de postas y es parada de diligencia. Dista 70 leguas de Madrid y 19 de Sevilla.

Se pasa el Genil, rio y puente para llegar á

ÉCIJA: Pertenece á la provincia y arzobispado de Sevilla: tiene 3746 habitantes: su clima aunque templado en todas las estaciones, en el verano es insoportable por el excesivo calor, por cuyo motivo llaman muchos á Écija sarten de Andalucía. La parte interior de las casas ofrece todas las comodidades que se pueden apetecer durante esta estación. El término de esta ciudad ha sido siempre el punto de reunion de los salteadores de la provincia. *Producciones.* Muchos y buenos pastos en sus grandes dehesas, mucho trigo, cebada, habas, garbanzos y demas semillas, alguna uva y mucho acéite. Son famosos los caballos que cria. *Industria.* Fábrica de paños bastos, algunas de bayetas, estameñas y gerguetas, algun lino y seda.

LA LUISIANA: Una de las nuevas poblaciones de Sierra Morena: su poblacion 1375 habitantes incluso los de las aldeas de Campillo y Cañadarosal sus anejas. Tiene casa de postas y es parada de diligencia. Al E. de la poblacion hay unos baños muy abundantes y bien preparados, cuyos principios son

el nitrato de potasa ó nitro y tierra manganesa, y produce admirables efectos en las enfermedades cutáneas. *Producciones.* Grana de tercera clase en abundancia, granos, legumbres y frutas para el consumo. Dista 79 $\frac{1}{2}$ leguas de Madrid.

En esta ruta está el rio y puente de la Luisiana, la venta de la Monclova, la venta nueva, la venta de la Portuguesa, rio y puente de Carbones y se llega á

CARMONA: Su poblacion es de 20,296 habitantes; tiene casa de postas y es parada de diligencia. Esta ciudad es rica y abundante de todo lo necesario para la vida, y sus calles y casas son generalmente buenas. Su industria consiste en fábricas de paño catorceno y diez y ocheno, de paños bastos, de cola, de jerga, de cáñamo, de jabon, de loza basta, de curtidos de suela verde y blanca, velas de cera y sombreros entrefinos y bastos. Dista de Madrid 83 $\frac{1}{2}$ leguas y 6 de Sevilla.

A dos leguas y media de Carmona se encuentra el Viso y á igual distancia está

MAIRENA: Tiene de poblacion 3800 habitantes, casa de postas y es parada de diligencia. Está situada en terreno llano, dilatado y hermoso. Su término está plantado de olivos y otros árboles frutales y viñas. *Producciones.* Trigo, cebada, legumbres, buena cosecha de aceite y vino, y en sus montes mucha bellota y buenos pastos. Celebra feria muy concurrida en los primeros dias de mayo para venta de ganado.

ALCALA DE LOS PANADEROS: Tiene 6380 habitan-

tes: su verdadero nombre es Alcalá de Guadaira, pero su fabricacion de pan que conduce diariamente á Sevilla le ha dado el sobrenombre de Alcalá de los Panaderos. Sus productos mas sobresalientes son la aceituna y el trigo. Aqui se toma el camino á la derecha para ir á Sevilla que dista 2 leguas. Se pasa el Guadaira, rio y puente, las Dos Hermanas, y se llega á

UTRERA: Está situada á 4 leguas S. S. E. de Sevilla: su poblacion es de 3131 vecinos: sus calles son anchas y bien empedradas, y contiene una plaza espaciosa que atraviesa el arroyo Salinas que pasa por debajo de bóvedas. *Producciones.* Trigo en abundancia, cebada, vino, aceite y cuanto es necesario para el sustento y regalo: sus grandes vegas y dehesas están cubiertas de excelentes pastos para ganado que se cria de toda especie, particularmente caballar; y este ramo que es la única y mas ventajosa industria de sus habitantes, unida á la labranza, constituye su principal riqueza.

Desde Utrera se pasa por el rio y puente de las Peñuelas, Torres de Alocas, casa de postas y venta de S. Antonio, Fonda de la Vizcaina, casa de postas y cortijo del Cuervo y se llega á

JEREZ DE LA FRONTERA: Su poblacion 31,064 habitantes, y una de las mas ricas de Andalucia. Posee un excelente museo que le dejó D. Juan Diaz, obispo de Sigüenza, y el cual contiene 1284 monedas de bronce griegas y latinas, 96 de colonias y municipios, 698 de plata, 93 de oro, y una serie de bronce desde los reyes católicos y de varios pon-

tífices y príncipes, y medallas de insignes profesores: hay además camafeos y otras antigüedades. La librería que acompaña á este museo consta de 2138 volúmenes. A tres cuartos de legua de Jerez se halla situada la Cartuja justamente celebrada por la magnificencia y suntuosidad del edificio, por las copiosas cosechas de su territorio, y por sus abundantes ganados y buenos cabalios. Por la campiña se hallan diseminadas cerca de mil casas en cortijos ó haciendas de labor, viñas y huertas. Produce aceite, frutas, legumbres, hortaliza y miel, y cria ganado, aves y caza, y hay grandes dehesas y muchos molinos.

El ramo principal que ocupa la agricultura y comercio de los jerezanos es el de los vinos que son de los mas esquisitos por su delicadeza, aroma y espíritu. La cosecha general de este fruto puede calcularse en 430.000 arrobas anuales. La estraccion de estos vinos es muy considerable, particularmente para Inglaterra y los Estados Unidos de América en donde se hace un gran consumo. Son grandiosas las bodegas de los comerciantes de vinos.

La cria de caballos se halla en gran decadencia: se sabe que eran los mas finos y de mas bella estampa de Andalucia: este ha sido uno de los males que nos causó la invasion francesa de 1808.

En esta ciudad nació el célebre general de artillería D. Tomas de Morla. Dista de Madrid 101 1/2 leguas y 8 de Cadiz.

PUERTO DE SANTA MARIA: Esta ciudad plantada á la embocadura de la bahía de Cadiz, goza de un

vista sumamente deleitable sobre el mar, y la campiña que ofrece por todas partes agradables paseos. El sitio llamado con tanta propiedad de Buenavista, en el camino de esta ciudad á la de Jerez, es de lo mas admirable y singular que pueda imaginarse.

Por esto y por la bondad de su clima es mucha la concurrencia de los forasteros con particularidad en la estacion del verano para tomar los baños que con toda comodidad y decoro se han establecido en el Guadalete. Cuenta la ciudad 2004 casas casi todas construidas al estilo de las de Cadiz aunque con mas amplitud y con gran lujo exterior de cristales y pinturas.

Sin embargo su industria se halla en bastante atraso, y actualmente está reducida á algunas tenerias, fábricas de sombreros, de jabon, aguardiente, licores y cera. Habia dos para estampados, pero se abandonaron desde que principió el uso de los percales y cocos. Poblacion 17,584 habitantes.

Se pasa el rio Guadalete por un gran puente de barcas, cuidado con el mayor celo y eficacia, y tambien el puente de San Pedro y se llega á

PUERTO REAL: Esta ciudad fué fundada por los reyes católicos D. Fernando y Doña Isabel: su territorio se hallaba antes ocupado por algunas chozas de pescadores. Su poblacion es hoy de 5.000 habitantes. Sus casas son cómodas como que sirven de recreo á los comerciantes de Cadiz. Tiene un muelle regular para su pequeño tráfico de embarcaciones menores, pero queda sin agua en las mareas bajas, y es menester desembarcar á hombros

de mandaderos. A la izquierda de una entenada se halla el arsenal de la Carraca.

Su territorio produce gran número de pinos que surten de leña á Cadiz. Su aceite no es del mas superior, porque en Andalucía siempre se ha descuidado este ramo de agricultura. Son abundantes sus salinas de cuya sustancia se estrae gran parte para el extranjero. La agricultura en los campos se va mejorando con los arados de ruedas y otros utensilios que han adoptado con buen efecto en sus labores.

De Puerto Real se pasa por la venta del Arrecife y por el puente de Suazo cuyas fortificaciones estuvieron en la guerra de la independencia á las tropas francesas que no pudieron ocupar á la isla de Leon, hoy denominada por disposicion de las cortes.

CIUDAD DE SAN FERNANDO: Su poblacion 18,100 habitantes: sus casas cómodas y al estilo de las de Cadiz. La calle Real, la del Rosario y otras son muy anchas y están bien enlosadas. Sus numerosas salinas són las fortalezas avanzadas que constituyen la principal defensa de la isla gaditana. Aquí fué donde en 1810 se reunieron muchos individuos de la junta central é instalaron la primera regencia. Las cortes extraordinarias celebraron tambien en dicha ciudad sus primeras sesiones, casi bajo el tiro de cañon del ejército frances que habia invadido las Andalucias.

CADIZ: Ciudad y plaza fuerte y capital de la provincia y partido de su nombre: su poblacion 53,496 habitantes. Esta ciudad no es hoy ni sombra de lo

que ha sido: su comercio ha experimentado pérdidas de mucha consideración, y por consiguiente han desaparecido los grandes capitales que tanto habían contribuido á su engrandecimiento. Los disturbios de América han destruido de tal modo el primer manantial de la riqueza de Cadiz, que los mas florecientes y acreditados establecimientos mercantiles se han trasladado á Sevilla, Jerez, San Lucar etc. por no poder sostenerse faltándoles los primeros elementos de su comercio. Las epidemias que en diferentes épocas ha experimentado Cadiz han contribuido tambien á su despoblación. Esta ciudad es sin disputa la mas linda de Andalucía y una de las plazas mas fuertes de Europa. Además parece que la naturaleza la formó para ser un depósito comercial, hallándose situada á la entrada de Europa y en el camino de las dos indias y de levante.

Entre los edificios de mérito deben contarse la torre de la Vija, desde la cual se registra hasta la entrada del estrecho de Gibraltar, la torre de la linterna ó farol de figura redonda en el castillo de S. Sebastian para guia de los navegantes de noche, y la grande alhóndiga, capaz de contener mas de trescientas mil fanegas de trigo para el abasto.

Mucho espacio necesitaríamos para dar cuenta de las numerosas escuadras que han zarpado de la bahía de Cadiz para dar la ley al mundo mercantil, ó para hacerse respetar de cualquiera nacion rival. Baste decir que en 1790 se armaron en pocos meses hasta 30 navios de linea

En la historia contemporánea ocupa Cadiz el lugar

que le han grangeado su valor, su heroismo y su amor á la independencia nacional.

En la guerra de 1808 permaneció en Cadiz con toda seguridad la regencia instalada en 1.º de febrero de 1810 á nombre del Sr. D. Fernando VII; y tambien celebraron alli las cortes extraordinarias sus mas importantes sesiones. Cadiz en fin fué el principal baluarte contra el cual se estrellaron los gigantescos esfuerzos que hicieron los ejércitos franceses capitaneados por los mas célebres y distinguidos mariscales del imperio.

Esta ciudad dista de Madrid 110 leguas, 20 de Sevilla y 6 del Puerto de Santa María, pero por mar hay solo dos.

CARRERA NUMERO 8.º
DE MADRID Á SEVILLA,
—
POR CARMONA.

De Madrid á Carmona, (v. p. 188)	82
Una venta.	1 $\frac{1}{2}$
Venta de Carelas.	$\frac{1}{2}$
Venta de Pedro Domingo.	1
Sevilla.	1
	—
TOTAL.	86

Saliendo de Carmona se deja el camino real de Madrid á Cadiz, y tomando á la derecha se llega á un parador nada mas que mediano; despues está la venta de las Carelas, y una legua mas adelante la de Pedro Domingo. Todo el camino es una serie no interrumpida de viñedos y olivos que ofrecen una agradable perspectiva.

Tambien se vá á Sevilla por Mairena y Alcalá de los Panaderos.

Carmona.	82
El Viso.	2
Mairena.	0½
Alcalá de los Panaderos.	1½
Sevilla.	2
 	<hr/>
TOTAL.	88

Hasta llegar á Alcalá el camino es igual al que dejamos trazado en la carrera núm. 7 de Madrid á Cadiz. Desde Alcalá se toma el camino á la derecha por Torreblanca á

SEVILLA: Ciudad capital de la provincia y partido de su nombre, situada por los 37.º 23' 00" latitud N. y los 2.º 6' 9", longitud O. sobre la orilla izquierda del Guadalquivir en el centro de la llanura dilatadísima que se estiende entre las sierras Morena y de Ronda, interrumpida apenas al otro lado del río por unos pequeños alares que distan 1½ legua al O. y dan subida á la feraza campiñ

llamada Aljarabe, y por otros que vienen de S. E. hasta Alcalá. Está rodeada la poblacion de multitud de huertas, quintas, jardines y naranjales que le ofrecen siempre un agradable esparcimiento: la recrean con un delicioso olor y frescura en la primavera y el verano, y llevan, así como sus olivos, á poca mas distancia los esquisitos frutos tan estimados de nacionales y extranjeros.—Sevilla es la silla del arzobispado de que son sufragáneos los obispos de Cadiz, Málaga, Ceuta y Canarias. Es capital de distrito militar, y en tal concepto residen en ella las oficinas de ejército así como las de provincia con todas las autoridades: tambien hay audiencia territorial, cuya jurisdiccion abraza las provincias de Sevilla y Cadiz. Tiene Sevilla 30 parroquias y una ausiliar, incluyéndose en aquellas una catedral y una colegiata: tubo 33 conventos de frailes y 29 de monjas: 4 beaterios y 7 hospitales de curacion, 2 de incurables, 1 de convalecientes, 1 hospicio de sacerdotes, 1 de ancianos de ambos sexos, otro reducido actualmente á dar raciones diarias á pobres, 1 para dotar y casar doncellas, una casa de espósitos y otra de dementes. Son notables ademas de las iglesias, el real alcázar, las casas consistoriales, el palacio arzobispal, la lonja de mercaderes, la aduana, la casa de moneda, la audiencia, el palacio de los duques de Medinaceli y otros de administracion real, de servicio público ó particulares, cuya descripcion puede verse en la obra publicada en 1841 por D. Cristóbal Colon y Colon, titulada *Sevilla Artística*, que recomendamos al viagero cu-

rioso por su minuciosa exactitud y poco coste. Hay en fin un teatro, plaza de toros, 8 cuarteles y cárceles, una prision para distinguidos, presidio correccional, casa de recogidas y otra de reclusion. El perimetro de la ciudad es muy llano y presenta la figura de un hectágono irregular prolongado de N. á S. por los dos lados que miran de N. O. á S. O. Desde la puerta llamada de la Baqueta hasta el edificio de San Telmo, la cerca el rio Guadalquivir por espacio de media legua, dejando solo un paseo mas ó menos ancho entre sus orillas y la muralla. La ciudad tiene 8,750 varas castellanas de circuito que hacen mas de una legua; pero la línea de circunvalacion que comprende todos sus barrios tendrá 4 $\frac{1}{2}$ leguas de circunferencia. La muralla es obra de romanos, y se atribuye á Julio César: por algunos lados aun se encuentran vestigios del foro y trozos de la Barbacana, segun la fortificacion antigua. Tiene 166 torreonos y 13 puertas ó postigos: fuera de los muros hay 9 barrios ó arrabales, y en ellos varias parroquias, iglesias y edificios importantes. — Toda la poblacion distribuida en 364 calles con 62 plazas ó plazuelas, contiene 12,053 casas; 10,233 en lo interior y 1800 en los arrabales. Las calles son en la mayor parte estrechas y tortuosas como generalmente en los pueblos antiguos, aunque las hay tambien anchas y régulares. Tiene Sevilla tres mercados principales de comestibles ademas de otros menores y puestos particulares. Hay 169 fondas y hosterías, 66 botillerías y cafés y 137 fondas públicas y secretas. Goza la ciudad de muy buenas aguas, esqui-

sito pan, vinos excelentes, aceite, carnes, caza mayor y menor, hortaliza y legumbres, frutas y demás comestibles ricos y abundantes de que la abastece su territorio: el río y las costas de la provincia la proveen de esquisita y abundante pesca. El total de los vecinos asciende á 26,206, de los que en solo el barrio de Triana viven 3,602: el de habitantes á 91,360, de los cuales corresponden á dicho barrio 11,939, sin contar en este número la guarnicion ni la multitud de forasteros que atraen incesantemente la belleza y comodidades de la ciudad: su poblacion fija y movable llega siempre con estos á 100,000 almas, pero fué mucho mayor en lo antiguo. Las historias del rey San Fernando dicen que á su entrada en esta ciudad salieron de ella 400,000 moros: Rodrigo Caro pretende que no era menos su poblacion en tiempo de los romanos y los godos, y Zúñiga que vivia en 1649, cuando la peste affijia á esta ciudad, afirma que escedió de 200,000 el número de los fallecidos.—El excesivo número de curiosidades que encierra esta ciudad nos impide citar ninguna, por no dar á este artículo mas estension de la que permiten los límites á que estamos circunscritos, refiriéndonos en un todo á la ya citada obrita del señor Colon. Con ella en la mano debe el viagero visitar la catedral, el alcázar, la torre del Oro, el acueducto llamado los caños de Carmona, las casas consistoriales y casi todas las iglesias donde hallará magníficos cuadros y esculturas de los principales artistas.—Tambien tiene Sevilla muy buenos paseos, siendo los

mas notables el llamado del Salon, el de Bellaflor y el de Cristina.—La fundacion de esta ciudad se pierde en la obscuridad de los tiempos fabulosos: es patria de muchos varones ilustres, y fué antiguamente residencia de los monarcas. Hay multitud de colegios y establecimientos de educacion: se conserva en ella el famoso archivo de Indias que contiene muchas preciosidades, hay tambien dos bibliotecas públicas y algunas corporaciones literarias. La industria de Sevilla recibió tal vuelo con las exportaciones á América, que la noticia, tal vez exagerada, de sus fábricas parece fabulosa. En una representacion hecha por los gremios de seda en 1700 al ayuntamiento de esta ciudad, se dice que los telares pasaban en el siglo anterior de 16,000, y todavía en un discurso de D. Martin de Ulloa, impreso en 1779, se dice que habia en este tiempo 2318 telares, cuya suma, aunque muy inferior, dista mucho de la ruina casi total á que los han traído las últimas vicisitudes. En el dia solo existen 133 telares y 28 bajos de mujeres en que se labra listonería. Estos en 1784 pasaban de 800. Hay 23 fábricas de sombreros, 16 de peinetas, 4 de curtidos y 17 de loza ordinaria, ademas de las manufacturas que no son de estraccion y solo sirven para el surtido de la ciudad, cuyos talleres son en gran número á proporcion del vecindario y del concurso de forasteros.—El comercio floreciente en el reinado de Carlos III ha sufrido menoscabo lo mismo que la industria con la falta de las Américas; sin embargo en el dia va tomando nuevo impulso, y lo tomará

mayor si se completa el reconocimiento de las repúblicas americanas. La compañía del Guadalquivir ha facilitado mucho la navegacion de pasage con el establecimiento de vapores que alguna vez no se han limitado solo al rio sino que han hecho viage hasta Barcelona y algunos puertos de Francia.—La agricultura es de lo mas floreciente en toda la provincia, consistiendo la riqueza principal en vinos y aceite que halla facil esportacion para todos los mercados de Europa por su esquisita calidad.—Comunica Sevilla con Madrid por el camino real que dirige por Ocaña, Manzanares, Andujar, Córdoba y Écija, y dista 23 leguas de Córdoba y 15 de Écija: con Llerena, de donde dista 19 leguas: con Jerez de la Frontera, 16 1/2: con Arcos, 17: con Bornos, 12 1/2: con Ronda, 17: con Osuna, 14; y con Estepa, 17 camino de rueda; y con Huelva y Ayamonte de Herraduras, 15 del primer punto y 23 del segundo.

CARRERA NUMERO 9.º

DE MADRID A GRANADA.

—
POR JAEN.

De Madrid á Bailen, (véase pág. 183) 48
Mengibar. 2

Jaen.	4
Venta del Chaval.	4
Campillo de Arenas.	3
Segri.	3
Mituganda.	2
Granada.	4
TOTAL.	<hr/> 70

Hasta Bailen es igual á la carrera núm. 7 de Madrid á Cadiz, (véase pág. 174): aqui se aparta el camino á la izquierda, y despues de andar dos leguas se llega á Mengibar, (véase pág. 204) Antes de entrar en este pueblo se pasa el rio Guadalquivir por una barca. Desde Mengibar nada notable se ofrece á la vista del viagero que á las dos horas de camino llega á

JAEN: Ciudad capital de la provincia y partido de su nombre, situada por los 37.º 48" latitud N. y los 0.º grados 3' longitud O., en la falda de un monte cuyo fondo se compone de mármol de mezcla, y á la orilla izquierda del rio de su nombre, que en tiempo de los moros llevaba el de Guadalbullon. Su campiña es fértil y deliciosa con muchas fuentes y manantiales de aguas esquisitas asi para el uso diario, como para el riego de sus huertas. Tiene 18,702 habitantes, y es sede episcopal con 126 pilas de bautismo: hay en Jaen una catedral, 12 parroquias, y existieron 9 conventos de frailes

y 5 de monjas ; tambien hay varios hospitales , tribunal eclesiástico , intendencia de rentas y demas oficinas de provincia. Su figura es irregular , y su exposicion en la mayor parte hácia el N. E. , combatiéndola de lado los vientos del N. y del E. , y por la espalda el de S. E. y del S. que salen impetuosos de las cañadas de los montes. Por esta parte están los cerros de Jubalcuz , la Pandera y el que llaman del Viento que se inclinan hácia Martos. La interposicion de estos montes hace que á media tarde en el invierno se quedé sin luz la ciudad. Las calles son angostas y tortuosas aunque empedradas y limpiás : las casas en número de 3452, están construidas sin arreglo ni igualdad y son por lo comun oscuras. Tiene Jaen 2 plazas principales, 4 menos grandes y 15 plazuelas; lo mas celebrado de ellas son sus fuentes de buenas y abundantes aguas. El viajero debe visitar la catedral y algunos otros de los templos donde se hallan trozos de buena arquitectura. Fuera de esto nada notable hallará mas que algunos restos de antiguas murallas y el castillo que la corona , obra de los moros. — La fundacion de Jaen se atribuye á los romanos : es patria de algunos hombres ilustres , y los reyes católicos despues de la toma de Granada residieron algun tiempo en esta ciudad , y le concedieron varios privilegios. — Dista de Madrid 53 1/2 leguas, 14 de Granada , 23 de Sevilla y 13 de Guadix.

Ninguna poblacion notable se encuentra desde Jaen hasta llegar á Granada , (v. pg. 204). Esta carretera hace poco que se ha concluido , y es la que

lleva la diligencia, galeras y demas carruages, sin embargo es poco cómoda á causa de tener que atravesar la sierra de Martos, pero en cambio es muy pintoresca. A continuacion damos la descripcion del antiguo camino, no tanto por el uso que de él se haga ahora, quanto porque estando inmediato al que queda descrito, sirve para dar al viagero una idea mas exacta del pais que atraviesa.

CONTINUACION DE LA MISMA CARRERA.
DE MADRID A GRANADA.

POR MARTOS Y ALCALA LA REAL.

	De Madrid á Bailen, (véa. pág. 174)	48
	<i>Rio Guadalquivir y barca de Mengibar.</i>	
	Venta de San Juan.. . . .	2
51	Mengibar.	2
	Torre Campo.	4
	Martos.	2
	Alcaudete.	3
63	Alcalá la Real.	3
	Puerto Lope y venta.	3
	Pinos de la Puente.	2
71	Granada.	3

Se ha de ir por el camino de Cadiz , cuya descripción hemos hecho hasta Bailen. (Vease pág. 174)

Aqui se aparta el camino á la mano izquierda y se encuentra el río Guadalquivir y barca de Mengibar , la venta de S. Juan , y desde este punto se va á

MENGIBAR: Está situada en la márgen izquierda del Guadalquivir en terreno llano: tiene 1606 habitantes , un hospital para enfermos de la villa y pasajeros , y en medio de la plaza hay una torre cuadrada de 42 varas de elevacion: está murada y denota ser obra de los godos: en su interior hay un pozo ó mazmorra que se dice comunica por medio de una mina con la torre de San Bartolomé: esta torre servia de atalaya para vigilar los campos. Produce granos , vino , aceite y pastos , y cria ganado.

Se pasa por Torre Campo y Martos (aquí empieza el reino de Granada) , desde cuyo punto se vá á la villa de

ALCAUDETE: Su poblacion 8,597 habitantes : situada en terreno áspero. Tiene casa de postas , y produce granos , frutas , aceite , lino , miel y pastos. Hay en esta villa algunas antigüedades romanas.

ALCALA LA REAL: Su poblacion 17,323 habitantes. Tiene casa de postas. Su término está plantado de olivos , viñas y algunos frutales. Produce trigo , aceite , cebada , vino y legumbres.

Desde Alcalá la Real se vá á Puerto Lope y venta , y á Pinos de la Puente , y se entra en

GRANADA: Es sede arzobispal de su reino , que comprende 194 pilas bautismales de diócesis. Resi-

den en ella las principales autoridades militares, el gefe político de la provincia, el tribunal de la audiencia y el intendente con todas las oficinas correspondientes. Su poblacion es de 76,000 habitantes. Ademas de la suntuosa metropolitana, tiene 23 parroquias, 2 iglesias colegiadas; y antes de la estincion de los frailes tenia 17 conventos de estos y 3 de monjes, 18 de monjas, un oratorio, capilla real, una casa de recogidas, 10 hospitales, palacio arzobispal, universidad, 7 colegios de estudios, uno de abogados. Existe tambien en Granada el nobilísimo cuerpo de maestranza, fundado sobre el mismo pie que el de Sevilla, escuela de dibujo, yeso y natural: tiene teatro, 2 cárceles, un cuartel de caballería, otro de infantería, treinta y tantas posadas y casa de postas.

La vega de Granada que tiene 10 á 12 leguas de diámetro y 27 de circunferencia, está cubierta de praderas, de bosques de encina, de naranjos, semilleros, plantaciones de caña-azúcar, trigo, lino y de toda especie de legumbres. Al centro se vé el celebrado soto de Roma, donde los reyes moros tenian una casa de campo, y en el dia es propiedad del duque de Welington por donacion que le hicieron las cortes en Cadiz en premio de sus servicios en la Península durante la guerra de la independencia. Toda la vega está sembrada de una multitud de poblaciones pequeñas y regada por varios rios, entre estos el Darro que atraviesa la ciudad y provee de agua á sus fuentes.

Granada era muy célebre por su industria en tiem-

po de los moros , con cuya espulsion decayeron sus ricas fábricas : en el dia se trabaja con mucha perfeccion y gusto el ramo de las sedas.

Hay un gran número de artifices y oficiales plateeros que trabájan con mucho primor.

El oro del Darro que se recoje sobre la ciudad misma , si en otro tiempo llamaba la atencion , no sucede así hoy desde el descubrimiento de las minas de América. Apenas produce el jornal miserable de uno ó dos infelices que entretienen el dia en que no vá crecido el rio , lavando las arenas para separar las pagitas del metal procedentes de los chinos , de hierro magnético , diseminados en aquellas terreras de acarreo , principalmente en el rojo cerro del Sol. En las sierras inmediatas se encuentra el lapiz negro mezclado con la pirita comun y con amianto blanco , y el clorito pizarroso íntimamente mezclado con serpentina comun. Tambien se encuentra piedra litográfica y extraordinaria variedad de jaspes y demas piedras de pulimento.

Solo quedan hoy vestigios de haber estado cerca de muralla esta ciuda , sin embargo que tiene las fortalezas del Alhambra , la Alcázaba , el castillo de la puerta de Elvira , Torres Bermejas y algunos otros.

El palacio del Alhambra mandado construir por Cárlos V , fija la época de la restauracion de la arquitectura española. Fué comenzado por Pedro de Machuca en 1527.

Entre los principales edificios en la clase antigua el mas célebre de todos es la fortaleza de la Alham-

bra, situada sobre una colina que domina la ciudad y la llanura: tiene una media legua de circuito, y sus dos alcázares ó palacios reales reúnen lo mas rico y selecto del arte en este género de estructuras; su conjunto forma una de las maravillas de España, y los mármoles y columnas en cuyos pedestales están representadas muchas batallas, con figuras de medio relieve cinceladas con mucha delicadeza, y la abundante profusion de otras labores que tiene, manifiestan las inmensas sumas que ha costado.

En punto á edificios públicos, el viajero tiene que admirar en Granada la bella fachada de la chancillería, el convento de las comendadoras de Santiago, la iglesia de las Angustias notable por un rico camarín, la Cartuja que contiene cosas bellisimas de jaspe y otros primores, el palacio arzobispal, el colegio de la compañía, el colegio de Santiago, el tabernáculo que hizo el insigne arquitecto Díaz, el hospital de San Juan de Dios, la iglesia de Santo Domingo y San Francisco y otros templos, con otras casas de particulares. El santuario del Sacro Monte situado cerca de la ciudad en el monte Ilipulitano, es de los mas famosos de España. Llámase tambien Valparaiso por su ternura y amenidad, y Sacro ó Santo por los misterios y reliquias que contiene.

En Granada se decretó la espulsion de los judios de todos los dominios de España en el mes de marzo de 1492. Se determinó y concedió tambien en ella la conquista de las indias en 30 de abril de 1492, autorizando á Cristóbal Colon para que fuese al descubrimiento del nuevo mundo. ¡A cuantas reflexiones

no dan lugar ambas determinaciones! Lo cierto es que una y otra han producido importantes consecuencias para el país que las adoptó; y la política ilustrada de nuestros días tiene que lamentar por una parte las faltas que en aquel tiempo se cometieron por efecto de un celo excesivo por la religión, y por otra la poca prevision de cuantos gobiernos se han sucedido en España para calcular las resultas de tamaño acontecimiento como lo fué el descubrimiento de un nuevo hemisferio que no podia dejar de producir una terrible revolucion en todas las relaciones mercantiles y en todos los intereses de Europa. Baste solo observar (hablamos á los gobiernos contemporáneos) que colonias tan lejanas y tan distantes de la Metrópoli no podian ni mantenerse ni protegerse sino con el auxilio de una numerosa marina y con leyes dictadas con sabiduria y oportunidad, segun los adelantos que la civilizacion hiciera en tan nuevos y remotos países. Lo que ha sucedido todos lo sabemos y todos lo lloramos. Plegue al cielo que sepamos conservar lo poco que nos ha quedado de tan gloriosas conquistas; y que en cuanto sea posible, nos apresuremos á poner remedio á los males gravísimos que ha causado á la desventurada España la separacion de sus antiguas provincias trasatlánticas. Aqui está indudablemente el origen del asombroso *déficit* de nuestras rentas, no tanto porque haya dejado de venir el oro y la plata de las minas americanas, como por la interrupcion que ha sufrido nuestro comercio y por otras causas que están al alcance del menos entendido.

Disimúlesenos esta digresion que podrá parecer agena de este lugar, pero que nos la ha dictado un sentimiento de patriotismo y nacionalidad.

Volviendo á hablar de Granada, diremos que aunque han fenecido los últimos vástagos de los heróicos Almoravides, su genio vive y habla todavia en todo el ámbito de aquella ciudad: los usos, las costumbres y el idioma manifiestan su origen árabe. Adórnanla dos grandísimas plazas, 16 plazuelas, muchas fuentes públicas, caños y pilares en varios puntos de la poblacion, con muchísimas casas particulares que disfrutan de este regalo; calles empedradas y limpias, con canales de agua en algunas, hermosos paseos y cuanto puede lisonjear la comodidad y recreo, pudiendo decirse que la magnificencia árabe no ha hecho mas que cambiar de forma, aunque se deja conocer hoy la penuria de los tiempos. Dista Granada de Madrid 71 leguas.

CARRERA NUMERO 10.º

DE MADRID A MÁLAGA.

—
—
—
POR ANTEQUERA.

De Madrid á Écija, (v. p. 187)	72½
Venta de Pozo Ancho.	4
La Roda.	4

14

	Guadalorce, <i>rio y puente.</i>	
84½	Antequera.	4
	Venta de Galvez.	4
	Venta de Linares.	2
	Venta de Matagatos.	1
	Málaga.	2
		<hr/>
	TOTAL.	93½

Se sigue el camino de Cadiz hasta Écija, y saliendo de esta ciudad se toma el camino á la izquierda. Despues de pasar el rio Genil por un puente, mas alla de la venta de Pozo Ancho, se encuentra la pequeña aldea llamada la Roda, y luego el rio Guadalorce que tambien se atraviesa por otro puente. En seguida está

ANTEQUERA: Su poblacion 22,732 habitantes. Esta ciudad es una de las mayores entre las de segundo orden: tiene espaciosa calles y muchas y abundantes fuentes. Los pastos de sus montes dan arrogantes caballos y mucho ganado de cerda y lana. A distancia de 3 leguas hácia el O. hay una fuente de agua mineral que llaman de la Piedra, y en aquellos mismos parages se ve una laguna de agua salada de una legua de largo y media de ancho. Tiene canteras de yeso y mármoles de varios colores. Su industria consiste en algunas manufacturas de lana, seda, curtidos y fábricas de papel. Es notable su iglesia colegiata fundada en el año 1504.

Se pasa un puerto llamado Boca de Asno , la venta de Galvez , la de Linares y la de Mata Gatos , y se llega á

MALAGA: Puerto de mar : Tiene gobernador militar y reside en esta ciudad el gefe político de la provincia , el intendente y demas autoridades de la administracion de rentas. Su poblacion es de 31,900 habitantes , inclusa la real alcázaba de su jurisdiccion. Está situada á orillas del Mediterráneo , circundada de montes ; y desde la cumbre de sus colinas como á 2 leguas de distancia de la ciudad , en una de sus avenidas , se complace el viagero en contemplar la magnificencia de los variados paisages que la rodean. Un pais rico , poblado y cubierto de viñedos , olivares , almendros , naranjos y limoneros , el rápido movimiento de las aguas de varios riachuelos que se desprenden de las alturas cortándolas artificialmente en todas direcciones , el hermoso grupo de la ciudad que á manera de anfiteatro se eleva gradualmente en un suave declive sobre el rio Guadalmedina , ostentando una multitud de cúpulas y torres , y la magestuosa sierra Nevada coronada de hielos al fondo y en el último término del cuadro , forman un bello conjunto difícil de pincelar.

Cuenta la ciudad 7,000 edificios , y de ellos una tercera parte son de construccion moderna. Los templos como la catedral , la iglesia de los Mártires , el hospital de San Julian y la iglesia de San Felipe Neri , son de buena arquitectura. Tambien lo son la aduana , el colegio de San Telmo , la casa del consulado y el palacio episcopal que es todo de pie-

:

dra. El teatro fué dirigido por el célebre romano Masonesqui, quien dejó en él decoraciones de buen gusto que se conservan con aprecio. El paseo de la alameda, situado cerca del puerto, está adornado de una fuente de mucho mérito y de un gran número de estatuas entre el arbolado, con sus correspondientes asientos de piedra. Este paseo es uno de los mas vistosos de España.

Atraviesa de N. á S. y divide la ciudad de los barrios del Perchél y de la Trinidad el pequeño rio ó torrente llamado Guadalmedina. Al E. de la ciudad hay un monte que principia en las mismas casas donde están las ruinas del castillo de Gibralfaro, que fué fuerte de los moros, y se comunica con la Alcázaba, fuerte mas bajo y como casa de recreo de los alcaides y señores moros: se conservan todavía vestigios de su antigüedad.

El puerto de Málaga es acaso el mas interesante del Mediterráneo, ya por su proximidad al estrecho de Gibraltar, ofreciendo auxilio á los buques en los gruesos temporales; ya por la concurrencia de nacionales y extranjeros para esportar los privilegiados frutos que produce su provincia y los de las de Córdoba, Jaen, Granada y parte de la de Sevilla.

Merece particular atención el nuevo fanal giratorio construido en la punta del muelle viejo. Tiene una elevacion vistosa y proporcionada. La cúpula es de bronce, los cristales fueron hechos en la Granja, y los reverberos de plata son del acreditado taller de D. Manuel Marin. Se encendió por primera vez el dia 30 de Mayo de 1817, dias del Rey D. Fernando VII.

Son justamente celebradas las producciones de Málaga, particularmente sus pasas, almendras, algodón, azúcar y sus abundantes cosechas de vino. En el día se ha conseguido la aclimatación de la cochinilla. Llegaron también á aclimatarse en Málaga la mayor parte de las plantas de la zona tórrida; y el célebre ministro de Indias Don José de Galvez, malagueño, había hecho cultivar con el mejor éxito el café, las ananas, las chirimoyas, los plátanos y cocos. Se propuso al gobierno la zona de Málaga como la mas á propósito para un jardín botánico, pero se prefirió el suelo de San. Lucar.

Málaga ha sido siempre el depósito de los reos condenados á los presidios de Africa; hoy el gobierno por justas consideraciones ha libertado á aquella ciudad de una carga que le era perjudicial, y ha trasladado el depósito á otro punto en lo interior de Andalucía.

Mucho se ha hablado, tal vez con exageración, de las minas que contiene el territorio de la provincia de Málaga. Hoy está muy en voga la elaboración de las minas de plata y oro en toda la Península. Ojalá que no sea con perjuicio de la agricultura y con ruina de muchos capitales destinados imprudentemente á este género de industria.

Lo que no es dudable es que la provincia de Málaga está favorecida de aguas minerales. Los baños titulados de Hardales y los de Bilo, causan maravillosos efectos. Hay también muchas fuentes y manantiales de mineral de azufre cuyas aguas curan diferentes dolencias.

Dista Málaga de Madrid 93 $\frac{1}{2}$ leguas, y de Granada por Alhama 18.

CARRERA NUMERO 11.*

DE MADRID Á ALMERIA.

—
POR GUADIX.

	De Madrid á Bailen, (v. p. 183)	47
	De Bailen á Pinos de la Puente, (v. p. 204).	21
	Aznayoz.	3
	Venta de Darro.	3
77	Guadix.	3
	Caniles.	4
	Gergan.	4
	Venta del Nacimiento.	3
	Almería.	3
	TOTAL.	91

Hasta Bailen el camino es igual al de Cadiz (véase 7.^a carrera pág. 174), y desde aquí se toma á la izquierda por el de Granada hasta Pinos de la Puente,

segun el itinerario trazado en la página 203(1) En Pinos tambien se toma el camino á la izquierda para Aiznayoz y venta del Darro, y en seguida está

GUADIX: Su poblacion 9,110 habitantes. Es silla episcopal sufragánea de Granada, con 96 pilas bautismales. Está situada á 2 leguas largas de la famosa Sierra Nevada. Las calles de esta ciudad aunque constan de buen caserío, son generalmente estrechas, pero limpias, bien que mal empedradas. Tiene una plaza mayor, 6 fuentes públicas y un hermoso paseo. Su catedral es de buena arquitectura. Hay tambien una alcázaba ó castillo de moros, el cual fué reparado en la guerra de la independendencia.

A media legua y en el término de esta ciudad están los baños medicinales de Graena famosos por la virtud de sus aguas que deben tenerse por antipútridas. Lo material del edificio donde están los baños no corresponde á la justa celebridad de las aguas, pues solo aparenta un infeliz corral situado en declive, y los baños subterráneos que mas parecen pocilgas que oficinas para racionales. Los concurrentes á los baños habitan en cuevas que son preferentes á las casas ordinarias del pais, para de-

(1) Aunque este camino es el mas corto, no distando Pinos mas que 3 leguas de Granada, el viage se hace con mas comodidad, llegando hasta esta ciudad por el camino de Jaen, y tomando de ella el camino de Almeria desde Pinos, segun queda indicado.

fenderse de los fuertes calores que se experimentan.

Cuenta Guadix como gran gloria el que hubiesen estado en ella los 7 obispos que los apóstoles San Pedro y San Pablo enviaron á España á predicar el evangelio.

Los moros la reedificaron llamándola Guadix, que en lengua árabe significa *rio de la vida*.

Desde Guadix se vá á Caniles, Gergan, venta del Nacimiento y se llega á

ALMERIA: Tiene de poblacion 21,683 habitantes, una catedral, 6 parroquias, un colegio y un castillo, obra de los árabes, sobre un cerro que domina la plaza, llamado Alcázaba ó ciudadela, y en donde se conserva aun grandes vestigios de un palacio que en ella tenia el rey.

A distancia de dos leguas en la sierra de Alami-lla se hallan unos baños termales prodigiosos.

Produce esparto y barrilla que es uno de los frutos mas especiales y productivos de su suelo, y en su esportacion se ocupan muchos hombres, como tambien en la de plomo y alcohol de las minas de la Alpujarra: sus rocas de arena negra y ferruginosa producen un polvo propio para la escritura, que forma un ramo de comercio.

Su puerto carece de muelle, pero es cómodo y está habilitado para la importacion y exportacion al extranjero. Todavía se ven vestigios de un muelle construido por los árabes, y las Atarazanas donde le construian toda clase de barcos.—Es capital de sa provincia de su nombre, y por consiguiente re-

sidencia de las autoridades civiles y empleados de hacienda.

CARRERA NUMERO 12.
DE MADRID Á ALJECIRAS.

— —
POR SAN ROQUE.

De Madrid á Jerez, (v. p. 189)	100
La Cartuja.	2
Medina.	3
Casa Vieja.	3
Cortijo de la Jaba.	2
Los Barrios.	2½
San Roque.	2
Campo.	1
Aljeciras.	1
<hr/>	
TOTAL.	116½

Se sigue el camino de Madrid á Cadiz, (pág. 174) hasta Jerez : aqui se toma el camino á la izquierda y á los tres cuartos de legua se encuentra

LA CARTUJA : Está situada sobre la orilla derecha del Guadalete , y es justamente celebrada por la magnificencia y suntuosidad del edificio , por las co-

piosas cosechas de sus territorios y por sus abundantes ganados y buenos caballos. La portada, de bella y elegante estructura, es dórica, sobre pedestales con metopas y tríglifos en el cornizamiento. Se conserva en la Cartuja un claustro pequeño del primer tiempo de su fundación, pero la fachada principal es del año 1667. Este patio está circuido de columnas dóricas: el grande es gótico, cuadrado y muy espacioso, con viales y eipreses en sus cuatro cuarteles, y servía de campo santo para la comunidad.

Siguen las pequeñas poblaciones de Medina, Casavieja, el cortijo de Jaba y los Barrios para llegar á

SAN ROQUE: Su población es de 6,700 habitantes incluso los de los puntos de la línea. Es residencia del comandante general del campo y línea de Gibraltar: tiene dos cuarteles, 4 posadas y casa de postas. Está situado sobre un cerro, por lo que sus aires son muy puros, y así jamás se ha cebado en él ninguna de las epidemias que han afligido á la Andalucía. Tiene buenas aguas, especialmente las que se encuentran en la sierra Carbonera. Dista 26 leguas de Sevilla, $\frac{5}{4}$ de Gibraltar.

A una legua está el campo de San Roque y á 2 la ciudad de

ALJECIRAS: (nombre arábigo, de *al* y *chazira*, que significa la isla.) Los árabes le dieron este nombre por parecer una isla mirada desde el mar. Su población es de 13,829 habitantes. Tiene dos cuarteles: su caserío es bueno, sus calles espaciosas,

con una magnífica plaza. El clima es sumamente benigno y apacible, mereciendo justamente los elogios que de él hicieron los romanos y los árabes durante su respectiva dominacion. El puerto está situado en frente de la boca del rio de la miel, cubierto y abrigado de todos vientos por la disposicion de la costa, menos por el S. E., del cual tambien le reparan mucho cinco órdenes de peñas estrechas casi paralelas entre si. Tiene ademas un islote llamado de la Palomilla, situado á 2,400 pies de la ciudad, contiguo al primer órden de peñas. Este puerto es de los habilitados.

CARRERA NUMERO 13.*

DE MADRIDA GIBRALTAR.

POR ECIIJA Y HONDA.

De Madrid á Ecija. (v. p. 187)	72½
Osuna.	¼½
Sancejo.	2½
Maja de Honda.	0½
Venta de Grenadal.	1¾
Alcalá del Valle.	0¾
Setenil de las Bodegas.	0¾

Arriate.	1½
Ronda.	1½
Gundairo , <i>rio y puente.</i>	0
Atajate.	2
Gausin.	2
Montenegran.	3½
Una venta.	2
San Roque.	2
Gibraltar.	1½
<hr/>	
TOTAL.	99½

Esta carrera es igual á la de Madrid á Cadiz hasta Écija, (v. p. 174): se sale de esta ciudad por una bella arboleda, y despues de atravesar un hermoso valle se llega á

OSUNA: Situada al pie de una cadena de colinas en una llanura de bastante estension que pasa por una de las mas fértiles de Andalucia. Aunque en las calles no hay regularidad, son limpias y las casas bastante cómodas. En las inmediaciones no tiene aguas, pero una sola fuente que hay en la poblacion basta para satisfacer las necesidades de sus habitantes, de manera que por esta circunstancia su posicion es muy fuerte, pues un ejército no podria sostenerse en sus campos, faltos los soldados de la primera necesidad de la vida. Hay en Osuna una iglesia colegiata y otros varios templos que perte-

recieron á los suprimidos conventos. *Curiosidades.* La colegiata, edificio construido en 1534 del género gótico adornado de buenos mármoles. *Industria.* Molinos de aceite. *Poblacion.* 15,000 habitantes.

Se sale de Osuna por un buen camino, pero á poco se empieza á subir para atravesar las colinas de que hemos hecho mérito, y luego se encuentra Sancejo, despues la venta de Grenadal, y despues Alcalá del Valle, poblaciones todas que no ofrecen de notable mas que la belleza de su situacion. En seguida está Setenil de las Bodegas en la falda de una colina que forma ya parte de la sierra de Ronda, y en cuyas inmediaciones se conservan algunas antigüedades romanas. Se atraviesa la sierra y una hora despues se llega á

RONDA: Capital de la serrania y cuya posicion es de lo mas pintoresco. Está construida la poblacion en una roca cortada en dos partes por algunas acciones volcánicas, y abierta á pico formando un canal de una profundidad estraordinaria que sirve de cauce al Guadairo cuyas aguas rodean casi toda la ciudad, y la separan de sus arrabales. De la poblacion al rio es necesario bajar una escalera de 400 pendaños cortados en la roca: esta escalera es obra de los moros. Para entrar en Ronda se pasa por uno de los dos puentes que hay sobre este precipicio. El primero y mas antiguo con un arco de 120 pies de elevacion, descansa sobre los dos lados de la roca, y siguiendo la corriente se encuentra el segundo; pero aqui la profundidad es mayor, de manera que este monumento, obra maestra del

género humano, que causa á la vez admiracion y miedo, tiene mas de 276 pies de elevacion sobre las aguas del rio; así como el primero, no tiene tampoco mas que un arco de 110 pies de diámetro, sostenido por pilares de mampostería de 17 pies de espesor, construidos dentro del agua.—Una de las calles de Ronda está casi al borde del precipicio: sus casas en general son antiguas, pero el puente de que hemos hecho mérito es obra casi de nuestro tiempo. Hay cuatro parroquias y otras iglesias de los 6 conventos de hombres y 3 de mujeres que existieron. *Curiosidades.* Los dos puentes y algunas iglesias; á dos leguas y media la antigua *Alcinopa*, llamada hoy día *Ronda la Vieja*, con su anfiteatro del que se conserva gran parte, y de donde se sacan con frecuencia estatuas, medallas y otras antigüedades romanas. *Industria.* Paños, telas de lana y armas blancas que son muy estimadas. *Productos.* Aceite, vino, minas de hierro y canteras de mármol blanco y de jaspe negro y de colores. Tambien se hallan en su territorio aguas minerales muy saludables. *Poblacion.* 18,680 habitantes.

Se sale de Ronda por el puente nuevo y se pasa por Atajate, Gausin y Montenegro para llegar á San Roque, (v. p. 218)

Poco tiempo despues de salir de San Roque el viagero pasa la línea de Gibraltar, y se halla luego al pie de una fortaleza natural de tristísimos recuerdos para un español amante de su pais.

GIBRALTAR: Como ha dicho un escritor franees,

es una ciudad inglesa colocada sobre un enorme peñon desprendido de la montaña inmediata. Por su posicion Gibraltar se reputa intomable: no comunica mas que con España por un istmo muy estrecho y cenagoso, lo cual impide toda especie de obra para atacar la plaza. La poblacion está bien construida pero en general al gusto ingles. *Curiosidades.* La esplanada del peñon con su magnífico panorama, la calle mayor, larga y recta, adornada con muy elegantes tiendas; el palacio del gobernador con su jardin que sirve de paseo público; el hospital de marina; el puerto muy capaz y lleno siempre de navíos de todas naciones; un palacio de mármol construido por un judio; la iglesia de los anglicanos; la capilla católica; las tres sinagogas y la sala de espectáculos. *Comercio.* Considerable en toda clase de producciones y manufacturas. Para dar una idea de las ventajas que la Inglaterra saca de este pedazo de roca, bastará saber que en 1836 se han esportado de Gibraltar para las islas británicas el valor proximamente de 4.800,000 rs. de mercaderias. *Poblacion.* Ingleses; italianos, judios y españoles, 13,000 habitantes, sin contar la guarnicion que sube á unos 7,000 hombres entre la ciudad y los fuertes.

COMUNICACIONES DE LA SEGUNDA LINEA.

DE GRANADA A MALAGA.

POR ALHAMA.

Granada, (v. p. 20¼)	
El Darro, <i>rio y puente</i>	»
El Genil, <i>rio y puente</i>	»
Gavia.	1
La Mala.	2½
Venta de Huelma.	1¼
Casin, <i>rio</i>	1¾
Alhama.	1
Venta de Viñuela.	3½
Velez, <i>rio</i>	1
Velez-Málaga.	1
Málaga.	5
TOTAL.	18

Saliendo de Granada se pasan el Darro y el Genil por sus respectivos puentes, y en seguida están los pueblos de Gavia y la Mala, de los que nada

3 leguas, (v. p. 204) y de aquí Aiznayoz, venta de Darro y Guadix etc., según el itinerario trazado para la carrera núm. 11 en la página 214.

DE SEVILLA A CADIZ,

POR ALCALA DE LOS PANADEROS.

Se vá de Sevilla á Alcalá que solo dista 2 leguas (v. p. 188), y desde aquí el camino es igual al que queda trazado en el itinerario de la carrera número 7 de Madrid á Cadiz pág. 174.

DE SEVILLA A CADIZ

POR EL GUADALQUIVIR.

Embarcado en uno de los vapores que periódicamente hacen esta travesía, (véase el apéndice) se deja á la derecha del rio

San Juan de Alfarache.	0½
Gelbes.	0½
Corio.	2
Puebla.	0½
Bonanza.	14½
S. Lucar de Barrameda.	0½

:

Puerto de Santa María.	3½
Cádiz.	2
	<hr/>
TOTAL.	24

Este es el camino que aconsejamos haga todo el que aprecie en algo las obras de la naturaleza. En efecto, nada mas pintoresco que las riveras del Guadalquivir en esta travesía. El primer pueblo que se vé es San Juan de Alfarache, situado al pie de una altura cubierta de viñas, olivos y arroyos de agua cristalina, y despues están Gelbes, Coria y Puebla, poblaciones todas de poca importancia y que solo interesan por su buena posición. El viagero continúa por una série no interrumpida de magníficos paisajes hasta Bonanza, puerto y fortaleza á la embocadura del Guadalquivir. En este punto es donde se embarcan para los viages en alta mar y hasta donde llegan las embarcaciones grandes que no pueden arribar á Sevilla; es asi mismo la estacion de los vapores que hacen el viage de Cadiz á Sevilla; desde Bonanza el viagero puede ir por tierra á San Lucar de Barrameda, puerto de mar á la embocadura del rio, con dos buenos castillos que defienden la entrada. Tiene varias iglesias, y en sus inmediaciones se cria muy buen vino, frutos y plantas útiles. *Curiosidades.* Algunas de las iglesias donde hay excelentes pinturas, el puerto y la rada y las ruinas de un castillo antiguo que se supone funda-

cion de los godos.—*Industria*. Comercio, bastante cultivo de vinos tan buenos como los de Jerez, sal, fábricas de sedería, de curtidos y de jabón, telares mecánicos para hilar algodón, tonelería y licóres. *Poblacion*. 16,773 habitantes.

Después de cuatro horas de marcha por un terreno fértil, se llega al Puerto de Santa María, (véase pág. 190) donde el que quiere se embarca para Cadiz. (véase pág. 193)

DE SEVILLA A HUELVA.

POR NIEBLA.

Hay 16 leguas de muy mal camino para carruaje, así es que nadie usa sino caballerías. Se sale de Sevilla por el barrio de Triana y se pasa por los pueblos de Villarrata, la Palma y Niebla, todos ellos de poco notables y de muy malas posadas; por esta razón y por la de haber de emplear dos días en tan corto camino; muchas personas hacen el viaje desde Sevilla por el río hasta Cadiz, y en este puerto se embarcan en un místico de los muchos destinados á hacer la travesía para Huelva. De esta manera, que sin duda alguna es la mas económica y mas cómoda, solo se emplean 18 horas; 9 hasta Cadiz y 9 desde esta ciudad á

HUELVA: Ciudad y puerto de mar, capital de la provincia de este nombre segun la última division territorial. Está situada en la punta de tierra que

forman en su confluencia los rios Odiel y Tinto. Tiene, conforme á los datos estadísticos reunidos en el año último de 1841, 1,800 vecinos y 7,430 habitantes. Hay en Huelva unas minas de mucho mérito que surten de agua en abundancia gran número de casas además de varias fuentes públicas. Produce trigo, cebada y otros granos, vino y aceite: no abunda la hortaliza pero sí las frutas que se llevan á Cadiz en grandes cantidades. Tiene astillero y es muy célebre por la pesca de Atun con cuyo motivo se construyen bastantes buques menores. Como capital residen en ella las autoridades de provincia y depende de la audiencia de Sevilla de donde dista 16 leguas y 1031½ de Madrid.

DE GRANADA A ALMUÑECAR.

POR MOTRIL.

De Granada á Padul.	3
Pinos del Rey.	3
Rio Grande.	2
Belez de Bunandulla.	2½
Motril	4
Salobreña.	1
Almuñecar.	2
	<hr/>
TOTAL.	17½

Saliendo de Granada se pasan los ríos Darro y Genil por sus respectivos puentes y por un país hermoso pero despoblado; se llega á las tres leguas á Padul, pueblo de 2,700 habitantes, situado al pie de Sierra Nevada. El camino desde aquí si bien agradable, es dificultoso por la circunstancia de tener que atravesar la sierra, cubiertas de nieve las cimas de las montañas y abrasadas las faldas por la intensidad del sol. A la parte opuesta hay un valle pintoresco en el centro del cual está Pinos del Rey; antes de llegar á este pueblo tomando á la izquierda, se puede ir á Motril, y por este camino solo dista 10 leguas; pero no le aconsejamos al viajero que lo haga, porque es malo y triste. Dos horas despues de Pinos está el río Grande, arroyo insignificante en tiempo seco y torrente intransitable cuando llueve, y poco despues se llega á

VELEZ DE BENANDULLA: Poblacion importante, situada á la orilla izquierda del Guadalfeo un poco mas allá de su confluencia con Río Grande y al pie de la sierra de Lujar, con una iglesia parroquial nada mas que mediana. *Industria.* Fábricas de aceite y de alcohol. En sus inmediaciones hay minas de oro y plata: *Poblacion.* 3,368 habitantes.

Al salir de este pueblo se vuelve á subir para pasar la sierra de Lujar desde cuya cima se vé el mediterráneo y al pie de la misma en la parte opuesta está

MOTRIL: Villa marítima de mediana estension y mal construida, pero notable por sus iglesias y otros edificios tanto como por su industria y su comercio.

No se puede decir con propiedad que Motril tiene puerto, pero las embarcaciones llegan facilmente y hacen los cargamentos con mucha comodidad. Los campos son fértiles y en ellos se crían toda clase de plantas y frutos de los países templados. *Poblacion.* 12,000 habitantes.

De Motril se atraviesa el Guadalfeo y se llega á

SALOBREÑA: Poblacion de 1,500 almas que fué muy importante en tiempo de los moros, situada en una roca al borde de la mar y con un castillo en que los reyes moros tenían guardadas sus riquezas. En el día este castillo ofrece poco notable. *Industria.* Ingenios de azucar y pesca abundante.

El camino que se sigue desde aqui es de lo mas variado; á la derecha montañas elevadísimas y á la izquierda el mar que continuamente sale y se oculta á la vista; se atraviesa el rio Almuñecar y se entra en la villa de este nombre situada al borde del mar con un buen puerto defendido por una ciudadela, obra de los moros; en ella encerraban los soberanos de esta nacion á sus hijos ó á sus hermanos cuando se les hacían sospechosos. Ni en las calles ni en las iglesias de Almuñecar hallará el viajero nada que le llame la atencion. *Industria.* Muchos ingenios de azucar y fábricas de algodón. *Poblacion.* 2,100 habitantes.

DE CADIZ A GIBRALTAR,

POR TARIFA.

De Cadiz á San Fernando.	3
Puente Zuazo	
Chiclana.	1½
Vejer de la Frontera.	¼
Belonia.	5
Tarifa.	1½
Gibraltar.	3¼
	<hr/>
TOTAL.	18¾

Desde San Fernando se vá á Chiclana donde empieza la cadena de montañas que no es mas que la cadena general que desde Tartaria vá hasta Africa; á la derecha queda Conil, pequeño puerto nombrado por la pesca de atun, de sardinas y de anchos, y por la mina de azufre que hay en sus inmediaciones. Cerca de Conil está Trafalgar, célebre por la famosa batalla naval en que el vencedor lord Nelson compró á costa de su vida la victoria.

VEJER: Pequeño puerto sin ninguna importancia, y luego es Belonia que tampoco merece ocupar la atencion del viagero.

A cuatro leguas de Vejer está Medina Sidonia, situado en una elevacion que se distingue á gran dis-

fancia, y desde donde se goza una vista inmensa. Esta villa es poco importante considerada bajo el aspecto comercial ó artístico, y tiene 9,337 habitantes segun Miñano: otros autores le dan mucho menos.

TARIFA: Ciudad antigua cuyo nombre es de origen árabe: su posicion le dá una gran importancia. Está situada sobre el punto mas meridional de la Península cerca de Africa, y puede con las numerosas y fuertes baterías que se han construido en la isla que está á la parte del Sur, defender la entrada del estrecho de Gibraltar. *Curiosidades.* Algunas de sus iglesias del género gótico con muy buenas pinturas; las numerosas fortificaciones de que hemos hecho mérito en la isla llamada de Tarifa; el hermoso fanal construido al extremo meridional de la isla que tiene 133 pies de elevacion y cuya luz se estiende cerca de 12 leguas. *Industria.* Curtidos. Los ganados es la principal riqueza del pais. *Poblacion.* 12,900 habitantes.

Gibraltar, (véase pág. 222.)

DE GIBRALTAR A ALJECIRAS.

POR MAR.

Distra solo dos leguas, de manera que no hay mas que atravesar la bahía. De Aljéciras á Tarifa hay 31½ leguas.

TERCERA LINEA.

CARRERA NUMERO 14.

de Madrid á Zaragoza.

POR GUADALAJARA.

	LEGUAS.
Venta del Espíritu Santo	0½
Canillejas	1
Bejas	0½
Torrejón de Ardoz	2
Alcalá de Henares	2
Venta de Meco	1½
Venta de San Juan.	1
Henares, <i>rio y puente.</i>	1½
Guadalajara	0½
Tarazona.	1
Veldemoches	0½

Torija	1½
Trijueque	1
Grajanejos.	2
Venta del Puñal.	1
Almadrones	1½
Algora	1½
Torremocha del Campo	1½
Bujarrabal.	2½
Lodares.	2½
Arcos	2½
Ariza	3
Alhama.	2
Ateca.	3
Galatayud	2
El Fresno.	3
Almunia	3
Venta de la Romera.	3
La Muela	2
Garrapinillos	2
Zaragoza.	2
<hr/>	
TOTAL	55

Se sale de Madrid por la magnífica puerta de Alcalá y á poco se encuentra la Venta del Espíritu Santo y luego el pueblo de

CANILLEJAS: Villa de segundo orden, cuya poblacion es escasa, y está situada en una llanura baja á distancia de poco mas de una legua del Jarama. *Produce* granos y vino.

Se pasa el puente de Viveros, el rio Jarama, Torrejon de Ardoz, el arroyo Torote y el arroyo Camarmilla y puente para llegar á

ALCALA DE HENARES: Su poblacion 5600 habitantes. Está situada en una hermosa llanura con muchas huertas cerca del rio Henares. *Produce* su término trigo, cebada, centeno, algarrobas, algun vino y yerbas medicinales. *Industria:* Molinos harineros, y fábricas de curtidos y de jabon. Celebra dos ferias muy concurridas, el 24 de Agosto y el 13 de Noviembre: y mercado todos los jueves.

La antigua *Complutum* que estaba situada al lado opuesto del rio Henares, de la cual se ven vestigios en el cerro de San Juan del Viso fue arruinada por los años 1000 de la era cristiana; y la moderna Alcalá fue reedificada en el de 1086 y rodeada de murallas. El cardenal D. Francisco Ximenez de Cisneros fundó su célebre Universidad con una abundante libreria. En 1349 se convocaron cortes en dicha ciudad por el rey D. Alonso XI de Castilla, y se decretó la guerra contra los moros.

Desde Alcalá se vá á la Venta de Meco y casa de Postas, y á la Venta de San Juan y se entra en

GUADALAJARA: tiene de poblacion 6,736 habitantes; la ciudad es bastante grande, y aun conserva vestigios de los fuertes muros que tuvo en otros tiempos. El palacio de la casa del Infantado es de

mucha estension, pero no de mucho gusto. En el convento de S. Francisco hay una memoria de la grandeza de la casa del Infantado, que consiste en un panteon el cual contiene 27 urnas sepulcrales colocadas al rededor entre ocho pilastras que dividen el espacio digno por su magnificencia de estar mas á la vista de los inteligentes. Este panteon es muy parecido al del Escorial y se baja á él por cincuenta y cinco escalones: costó esta obra 1.802,707 reales, y admira por su belleza y por la delicadeza con que está trabajada. *Produce* el terreno de su término trigo, cebada, centeno, avena, algun vino, aceite y semillas, suficientes para el consumo de sus habitantes. *Industria.* Una fábrica de paños que ha experimentado muchas variaciones. En su principio fue del gobierno pero este la cedió al gremio de mercaderes de paños de Madrid por tiempo de 10 años. Bajo esta administracion que no fue mas acertada que la del gobierno, tampoco hizo progresos aquel establecimiento el cual ha sufrido como todas las de su clase con motivo de la guerra de la independenciam. Guadalajara es capital de la provincia de su nombre y como tal residencia de las autoridades.

Se sale de Guadalajara y se va á Taracena, y Valdenoches donde se entra en

TORIJA: Su poblacion 753 habitantes: Tiene casa de postas. Fue antiguamente respetable por sus torres y murallas, de las cuales quedan en el dia algunos vestigios, principalmente el elevado torreon que se halla en la plaza donde está la posada. Ce-

lebra una feria que principia el dia de San Lucas, y dura tres dias, en la cual se comercia en ganados mayores y menores. *Produce.* Trigo, con el que se hace el rico pan sobado dicho de Torija que compran los viajeros que van á Zaragoza y Madrid para llevarlo como regalo.

Nada que merezca ocupar su atencion hallará el viagero en los pueblos de Trijueque, Grajaneros, venta del Puñal, Almadrones, Algora, Torremocha, Bujarrabal, Lodares, Arcos, Ariza, Alhama y Ateca que tiene que pasar para llegar á

CALATAYUD: ciudad capital del partido de su nombre situada á la entrada de un valle en la margen izquierda del rio Jalon. Tiene 8998 habitantes, dos iglesias colegiadas, una llamada del santo Sepulcro que debe visitar el viagero, cuya fundacion se atribuye á D. Berenguer conde de Barcelona y la otra es la mayor de Santa Maria. Hay ademas 11 parroquias y hubo 10 conventos de frailes y 6 de monjas. Tiene palacio episcopal, 1 hospicio, 2 hospitales, 8 posadas, 1 cuartel para caballeria, casa de postas y monte de piedad. Las calles son regulares, con edificios bastante buenos; la plaza mayor es cuadrada y guarda bastante simetria, con abundantes y surtidas tiendas de todos géneros. En las inmediaciones de Calatayud camino de Ribota hay manantiales de aguas marciales y vitriólicas y en el camino llamado de la Soledad se ven unas cuevas de mucha estension de cuyas bóvedas penden grandes madejas de filamentos que dicen ser alumbre de pluma. Hay tres puentesso-

bre el río de los cuales el principal que está en el camino de Zaragoza es bastante sólido. Cerca de esta ciudad confluyen los ríos Jalon y Jiloca; el país es frío pero la población cómoda y económica para vivir aunque algo triste.

Desde Calatayud se llega al pueblo del Fresno situado al otro extremo del valle y que no tiene más notable que una fuente de muy buena agua en la plaza; hay que atravesar saliendo de este pueblo unas montañas llamadas Puerto del Fresno para llegar á la venta de San Miguel, después de la cual están los montes conocidos con el nombre de Morata del Conde y luego Almunia, bonito pueblo situado en las márgenes del Jiloca. Desde aquí hasta Zaragoza solo se encuentran la venta de la Romera, la Muela y Garrupinillos poblaciones insignificantes situadas en un país cultivado y fértil á veces y á veces inculto y monótono.

ZARAGOZA: Su población es de 62,300 habitantes: está situada casi en el centro de la provincia á las márgenes del Ebro que la baña en su mayor extensión. La ciudad descuelga en medio de una fertilísima llanura, presentando á la vista del viajero los elevados chapiteles de sus campanarios y las cimas de sus magníficos templos que han sido de los más ricos de España hasta la invasión de 1303, pues solo del joyero de la virgen del Pilar se sacaron para obsequiar al mariscal Lannes y oficiales de plaza mayor de su ejército, alhajas y joyas cuyo valor ascendió á la enorme suma de ciento veinte y nueve mil cuatrocientos once pesos y medio; ha-

biéndose libertado por este medio los zaragozanos del saqueo que les amenazaba.

La heroica é inmortal Zaragoza se vió obligada á capitular con el ejército frances en febrero de 1809, despues de haber sufrido dos terribles sitios en espacio de ocho meses, y una desoladora epidemia que le arrebató 30,000 habitantes. No es de este lugar referir las hazañas que tanta gloria han alcanzado para sus naturales y habitantes; pero sí puede inferirse los perjuicios que espermentaria una ciudad abierta, bombardeada y atacada por inmensas fuerzas enemigas. Sus calles principales, entre otras la del Coso, no presentaban mas que escombros y ruinas. Entre las grandes pérdidas que sufrió Zaragoza en sus asedios, ocupa un lugar muy principal el hermoso edificio de la diputacion del reino. Esta obra magnífica con todas sus preciosidades fué consumida por las llamas en el segundo asedio, que tambien redujeron á cenizas el famoso archivo del reino, cuya pérdida irreparable ha sido de la mayor consecuencia.

Entre los muchos y magníficos templos que contiene Zaragoza, llama la atencion el metropolitano de nuestra señora del Pilar. Esta obra y el adorno del antiguo edificio que ocupa, fué ejecutada por los mas distinguidos profesores de las tres nobles artes de aquel tiempo. La cúpula principal la pintó al fresco el pintor de cámara D. Antonio Velazquez que para este efecto fué llamado de Roma. El coro de esta iglesia es magnífico, consta de ciento y quin-
de sillars de roble de Flandes, cuyos respaldos, bra-

zes, asientos, cornisamientos etc. todos se hallan tan caprichosamente esculpidos ó embutidos, que no obstante de ser infinitas las figuras y dibujos de su ornato, todas presentan diferentes actitudes. El altar mayor es una obra admirable. La iglesia de San Pablo es la mayor de la ciudad, y el retablo mayor es una obra sorprendente.

Casa de Misericordia. Este piadoso establecimiento se debe al celo de los hermanos de la congregacion de la santa escuela de Cristo, que convencidos de los graves daños y escándalos que ocasionaba la muchedumbre de vagos que con el título de mendigos pedian limosna por las calles de la ciudad, concibieron el proyecto de la creacion de un hospicio en el año de 1666, donde fuesen recogidos los verdaderos pobres para su educacion y asistencia. A estos se les da una ocupacion análoga á su sexo y circunstancias, pero los productos de este trabajo no alcanzan á cubrir todas las atenciones del establecimiento.

Santo hospital general de Nuestra Señora de Gracia. El edificio antiguo de este hospital fué incendiado en el primer sitio que sufrió esta ciudad en el año de 1808. Se cree que es la mayor casa de caridad del orbe cristiano: en el año 1832 entraron 9,130 personas de diferentes provincias y de toda clase de enfermedades. Las rentas recaudadas por este hospital por todos conceptos ascendieron en un año comun de los cinco de 1828 á 1832 á 1.126,839 rs. con 11 mrs.; y sus gastos importaron 1.188,703 rs. con 14 mrs.

Existen en Zaragoza otras casas de beneficencia que prueban la piedad y civilizacion de sus naturales.

Llaman la atencion del viagero , entre otros, los edificios siguientes:

Lonja: Es un edificio suntuoso, reducido á un gran salon con su linterna y doble galería de arcos y considerable número de columnas dóricas. En sus puertas, en su escalera que es de mucho mérito , y en sus techos se ven pinturas excelentes.

Universidad literaria: Este edificio tambien fué destruido en la guerra de la independencía por medio de las minas ; pero se ha reedificado en la mayor parte. Su patio que es cuadrilongo, se halla rodeado de un claustro que á proporcionados espacios sostienen su techo 18 columnas.

Teatro: Es uno de los mejores y mas cómodos por la anchura de sus corredores y elevacion en sus tránsitos.

Casa de Zaporta: El patio de esta casa que ahora pertenece á la Baronesa viuda de Torrefiel , es una obra suntuosísima. En el primer cuerpo hay doce arcos entre columnas llenas de labores de escultura , y lo mismo en la galería del segundo cuerpo.

Torrenueva: Lo era hace mas de 300 años y conserva todavia esta denominacion. Se fabricó por disposicion del capítulo y consejo de Zaragoza, con el objeto de colocar un reloj que se oyese en toda la ciudad : tiene dos campanas , una para las horas , y otra para los cuartos. En la fundicion de la campana mayor se emplearon 250 quintales de me-

tal, y su fabricacion duró quince meses, habiendo sido colocada en el año de 1510.

Puente de piedra: Este puente magnífico sobre el Ebro consta de siete arcos, y el mayor que ocupa el centro, tiene 48 varas de diámetro.

Casa de baños: Este edificio llama la atención por su sencillez y las comodidades que ofrece á pesar de su pequeña superficie.

Zaragoza abunda en deliciosos paseos: el llamado de la *Casablanca* es donde concurren las gentes de la ciudad los dias festivos, pero cuando es mayor esta concurrencia es en los dias de San Juan y San Pedro.

Esta ciudad es la mitad del camino para Barcelona desde Madrid, distando 54 leguas de ambos puntos.

CARRERA NUMERO 15.º

DE MADRID Á BARCELONA.

POR ZARAGOZA Y LÉRIDA.

De Madrid á Zaragoza, (v. p. 235). 55

Ebro, rio y puente.

Gallego, rio y puente.

Puebla de Alfinden. 2

	Alfajarin.	1
	Villafranca de Ebro.	1
	Osera.	1
	Venta de Aguilar y Arroyales de Pina.	1
	Venta de Sta. Lucia.	1
	Venta de Monforte.	1
	Bujaraloz.	2
	Peñalva.	1½
	Candasnos.	1½
	Venta de Fraga.	2
	Cinca, <i>rio y puente.</i>	
	Fraga.	2
	Pedragosa.	1½
	Alcaraz.	1½
77	Lérida.	2
	Segre, <i>rio y puente.</i>	
	Campo de Úrgel.	
	Belloch.	2
	Sidemunt.	1
	Venta de Fondorella	1
	Gomés.	1
	Bellpuig.	1
	Villagrasa.	1
	Tarrega.	1
	Corullada.	1

87	Cervera.	1
	Los Hostalets.	1
	Meson nuevo de Monmenau.	1½
	Venta del Violin.	0½
	Porcañices.	1
	Santa María.	0½
	Hostal del Gancho.	0½
	Jorba.	0½
	Meson de la Ruchela.	1
	Igualada.	0½
	Villanoveta.	1
	San Feluet.	1
	Bruch.	1
	Colbato.	1
	Esparraguera.	1
	Abrera.	0½
	Martorell.	0½
	San Andreu de la Barca.	1
	Llobregat, <i>rio y puente.</i>	
	Molins de Rey.	2
	San Felio de Mombregat.	1½
	Hostal del Garrife.	0½
	Sans.	0½
	Barcelona.	0½
	TOTAL.	<hr/> 105

Esta carrera es igual al número 14 de Madrid á Zaragoza, que queda descrita (pág. 235). Saliendo de Zaragoza se atraviesan los ríos Ebro y Gallego por sus respectivos puentes, y las pequeñas poblaciones de Puebla de Alfinden, Alfajarín, Villafranca de Ebro, Osera, Venta de Aguilar y Arroyales de Pina, venta de Sta. Lucia, venta de Monforte, y se llega á

BUJARALÓZ: Su población 1,997 habitantes: su territorio es uno de los mas fértiles de España en los años lluviosos que son muy escasos. *Producciones.* Esparto, trigo, cebada y barrilla. *Industria.* Fábricas de Salitre y molinos harineros. Es patria de Martín Cortés, uno de los primeros que redujo á principios el arte de navegar.

Siguen los pueblos de corto vecindario, de Peñalva, Candasnos, la venta de Fraga, (*rio Cinca y puente*) y se entra en

FRAGA: Tiene de población 4,976 habitantes incluidos los del coto de Valdurries; un castillo antiguo que domina la ciudad cuyos muros baña el Cinca. La iglesia parroquial es de muy bella construcción: tiene cuatro paseos, uno de ellos adornado de huertos, jardines y árboles frutales. La fruta es esquisita, especialmente las granadas que son de gran tamaño. Celebra mercado todos los meses muy concurrido y una feria anual. Es muy notable en esta ciudad un instrumento de madera á modo de martinete llamado la Maza, que sirve para clavar guiones ó maderas dentro del río y componer el puente siempre que lo necesita.

Aquí empieza el camino de Cataluña y se pasa por Pedragosa y Alcarraz para llegar á

LÉRIDA: Su poblacion es de 12,500 habitantes; es una de las plazas de armas de las mas importantes de Cataluña. Sus calles, escepto las principales, son bastante tortuosas, angostas y de mal piso.

Entre los edificios públicos de esta ciudad, es digna de atención la iglesia catedral que es de tres naves y está adornada con pilastras de orden corintio, un hermoso vestíbulo y columnas del mismo orden en el ingreso de las capillas que están enriquecidas con retablos sencillos y esculturas de Juan Adan.

En lo alto de la ciudad y en el llano llamado de los Gramáticos, se vé un famoso edificio subterráneo para depositar en cierto tiempo las aguas que deben abastecer á las seis fuentes de la ciudad en todo el año.

En Lérida se refugió en 1710 el rey don Felipe V despues del choque de Alguaira y Almenara.

Se encuentran en la misma ruta el río Segre con su puente, Belloch, Sidemant, venta de Fondorella y Mollerusa, Gómez, Bellpuig, Vilafraga, Targa y Curullada desde cuyo punto se vá á

CERVERA: Su poblacion 4,566 habitantes: tiene cuatro plazas, y algunas de sus calles están bien empedradas, pero hay otras muy pendientes y trabajosas. El territorio es fértil y está bien cultivado; su vega produce en abundancia vino, aceite, granos, almendra, cáñamo y sabrosas hortalizas.

Felipe V le concedió el título de ciudad en premio de la decision con que siguió su partido contra el de la casa de Austria, ennobleciéndola con la universidad. La biblioteca por la calamidad de los tiempos no ha logrado todavía el aumento correspondiente. En ella se guarda el rarísimo Virgilio de Vindelino impreso en Venecia en 1470, adornado con finisimas miniaturas. Dista de Madrid 89 leguas y 18 de Barcelona.

De Cervera se sale para los Hostalets, meson nuevo de Monmenau, venta del Violin, Porcañices, Santa María, Hostal del Gancho, Jorba, meson de la Ruchela y se entra en

IGUALADA: Su poblacion 7,731 habitantes. Esta villa puede dividirse en cuanto á su caserío en antigua y moderna; aquella está contenida en el casco de la poblacion, y sus calles son angostas y tortuosas: consérvanse todavía las antiguas puertas que dan salida al hermoso arrabal que la circuye y forma la parte nueva de la poblacion, con anchas y largas calles adornadas de edificios de bella estructura. Las casas consistoriales son de cantería: el colegio de escuelas pias no tiene toda la capacidad correspondiente á la multitud de alumnos que á él concurren. El hospital tiene anejo un pequeño teatro, cuyo producto sirve en parte al sostenimiento del instituto. El cuartel de caballería es un edificio sólido y muy vasto. Fuera de la villa hácia la parte del O. se vé un soberbio arco de atrevida arquitectura, construido sobre una torrentera con el objeto de dar paso al acueducto abierto para conducir

Las aguas á la poblacion; la obra de este acueducto excede al de Barcelona, tanto por su estension como por su solidez. *Producciones.* Trigo, aceite, frutas y cria ganado lanar. *Industria.* Manufacturas de lana y estambre, hilados y tegidos de algodón, fábricas de indianas, de curtidos, sombreros, y de armas que son muy nombradas, y algezares de mucho producto. Celebra varias ferias que son muy concurridas.

Esta villa es una de las principales poblaciones industriosas y mercantiles de Cataluña, y en ella se disfruta de agradable sociedad por el fino trato y buenos modales que caracterizan á sus habitantes. Dista de Madrid 96 leguas, 41 de Zaragoza y 13 de Barcelona.

A distancia de 3 leguas despues de haber atravesado las poblaciones de Villanoveta, San Feluet, Bruch y Colbato, se encuentra

ESPARRAGUERA: Tiene de poblacion 2,633 habitantes; hay en esta villa un precioso templo con una torre muy elevada. Su terreno es bastante quebrado y produce trigo y aceite. *Industria.* Fábrica de paños, telares de lienzo, de tejidos de algodón y lana, molinos de papel y dos harineros. Celebra feria el segundo domingo de julio, y un mercado todos los miércoles.

Se sale de Esparraguera, y despues de pasar por Abrera se entra en

MARTORELL: Tiene 1,689 habitantes: no hay mas que una sola calle que varia á trechos los nombres; en ella se halla el puente del Diablo que está so-

bre el Llobregat, y facilita la comunicacion con el Vallés y otros puntos. Este puente es un indeleble monumento de su antigüedad, y cuya atrevida construccion acredita ser de la remota época del dominio de los cartagineses, y segun una inscripcion que en él se puso cuando su recomposicion en 1768, fué construido por el grande Anibal en 531 antes de J. C. En el estremo del puente se halla un arco triunfal que subsiste casi entero y aunque no tiene mas adorno que un filete de piedra sillar, agradan su sencillez y proporciones. Segun la citada inscripcion este arco fué erigido por el mismo Anibal en honor de su padre Amilcar.

Despues de pasar San Andreu de la barca y el famoso puente de piedra colorada que está sobre el rio Llobregat, se llega á

MOLINS DE REY: Su poblacion 1,021 habitantes. Todo el término de esta villa abunda en árboles frutales. Su industria consiste en fábricas de blondas, mucho tráfico de vino para la capital, y varios molinos harineros establecidos sobre el Llobregat.

Esta villa fué incendiada y saqueada por los franceses cuando su retirada de resultas de la batalla del Bruch en 1808.

Desde este punto pasando por San Felip de Mombregat, Ostal del Garrufe y Sans, se entra en

BARCELONA: Es la residencia del capitan general del Principado, de la audiencia, del gefe politico de la provincia; y existen ademas en este punto una junta de comercio, una comandancia de marina, un juzgado de arribadas, una junta superior de

Sanidad; hay 3 cuarteles, una administracion principal de correos y otra de diligencias, casa de postas, y una administracion principal de loterías y un hermoso teatro. Su puerto ha sido uno de los mas frecuentados de Europa, asi es que han residido en Barcelona hasta 14 cónsules extranjeros. Sus casas son de hermosa planta y solidez, y sus calles se hallan empedradas con piedras de un palmo ó palmo y medio casi cuadradas, y las aceras con losas rectangulares de 4 y 2 palmos en sus dimensiones. Tiene esta ciudad dos hermosos paseos: uno en la esplanada que empieza en el jardin del General y termina en frente de la cortina de la muralla en que se halla situada la Puerta Nueva, el cual tiene 700 varas de largo y 60 de ancho, con siete grandes calles de hermosos árboles, tan frondosos y copados que en algunas partes forman una perfecta bóveda.

El otro paseo es el de la Rambla, llamado asi porque antes de cerrarse la ciudad con las actuales murallas, pasaba por dicho sitio la rambla, ó mejor el torrente conocido ahora con el nombre de *Riera den Malla*: este paseo adornado de hermosos árboles, separa la antigua de la nueva ciudad: tiene unos 600 pies de largo y 36 de ancho: consta de dos asientos prolongados de extremo á extremo; el tercero empieza en la misma plaza dejando tambien un espacio de unos 190 pies para el crucero de calles, y prosigue hasta las Atarazanas.

En esta ciudad se goza de infinitas comodidades, asi por la baratura de los viveres, como por sus muchas fondas muy aseadas y abundantes, ca-

sas de pupilo á precios módicos; y por la proporcion de trasportarse á cualquier punto de los contornos en carruages cómodos de los cuales se encuentra un gran número en la puerta del Angel.

Barcelona tiene varios establecimientos de beneficencia pública, regidos por una administracion bien entendida: tiene tambien los establecimientos literarios siguientes: el seminario conciliar y episcopal, la academia de buenas letras, la academia médico-practica, colegio de medicina y cirugía, colegio de farmacia, y tambien á espensas de la junta de comercio de esta ciudad disfrutan sus moradores de varios ramos de enseñanza en ciencias exactas, físicas, naturales y artes. Se conservan varios archivos todos sumamente interesantes, como son el del ayuntamiento, el de la catedral, el de la Bailia general y del antiguo Maestre racional, el de la orden de San Juan de Jerusalem; pero el que merece particular consideracion es el real de la corona de Aragon, el mas antiguo, copioso, completo y bien ordenado que se conoce en Europa. Estubo conservado este precioso depósito en el real palacio por espacio de mas de nueve siglos, hasta su traslacion á la audiencia. Los documentos que pertenecen á este archivo forman un total de 8,000 volúmenes en folio, 20,000 escrituras sueltas, 900 bulas pontificias y otra multitud de papeles auténticos y curiosos.

El teatro de Barcelona es el que reúne mejores compañías líricas; su buena administracion le proporciona fondos para cubrir sus cuantiosos gastos.

El caracter de los Barceloneses, puede decirse que ha variado tan poco como su idioma. Laboriosos, sobrios, entusiasta por toda clase de conocimientos enemigos de toda innovacion en sus costumbres, no ambicionan distinciones, y todo su afan es conservarse en su profesion generalmente la misma que ejercieron sus antepasados, con la comodidad que ésta puede suministrarles. No tiene á mengua la profesion de las artes y oficios, sino en sumo aprecio y honor, como ostentar las banderas de los gremios y las antiquísimas losas sepulcrales, en que se vén esculpidos el compás del arquitecto, la paleta del albañil, la tigura del sastre y la horma del zapatero.

La poblacion de Barcelona pasa de 100,639 habitantes. Dista de Madrid 107 leguas, 54 de Zaragoza y 53 de Valencia.

CARRERA NUMERO 16.º

DE MADRID A PERPIÑAN.

—
POR ZARAGOZA, BARCELONA Y GERONA.

LEGUAS.

De Madrid á Zaragoza (v. p. 235)	55
De Zaragoza á Barcelona (v. p. 244)	50

	Hostal de San Martin	0½
	<i>Rio Besos y vado.</i>	
	Meson de San Andrian	1
	Badalona.	0½
	Fuerte de Moncada	0½
	Meson de Masneu	0½
	Meson de Premia.	1
	Meson de Argentona.	0½
110	Mataró	0½
	Hostal de las Animas	1
	Arenis	0½
	Canet.	0½
	San Pol	0½
	Colella	0½
	Pineda	0½
	Tordera	2
	Meson del Sur de la Paja	0½
	Meson de Bruno	1½
	Granota	0½
	Hostal de la Tiona	0½
	<i>Oña, rio y puente.</i>	
120	Gerona	2
	Padriña	1
	Bascara	1
	<i>Fluvia, rio.</i>	
	Santa Llogaria.	1

124 Figueras.	0½
La Junquera	3
<hr/>	
TOTAL.	127

Esta carrera es igual á la del número 13 hasta llegar á Barcelona; (v. pág. 251). De esta ciudad se sale por la puerta nueva llamada de Francia y por una campiña sembrada de caseríos y casas de recreo se llega despues de pasar por el vado el rio Besos al pueblo de Badalona pequeña villa marítima defendida por una ciudadela y de unos 3000 habitantes que la mayor parte se ocupan de la pesca. El camino que se sigue hasta Mataró no es menos ameno que el de Barcelona á Badalona; casi siempre por la orilla del mar al lado opuesto se vé una larga cadena de colinas sembradas de arbustos y casas de labor.

MATARÓ: Está situado este pueblo á la orilla del mar en el extremo opuesto de una llanura muy fértil rodeada de montañas cubiertas de bosques. Mataró puede dividirse en dos partes distintas; la ciudad vieja colocada sobre una eminencia la cual conserva aun sus murallas, sus fosos, sus puertas, y sus calles estrechas, pero no muy tortuosas, y la ciudad nueva que fue en su tiempo un arrabal de la antigua y que en la actualidad es mucho más considerable estendiéndose hasta el mar con calles y edificios muy bien contruidos. La entrada á Mataró cuando se vá de Barcelona es muy bonita y fér-

tiles en extremo los campos que rodean la poblacion. El comercio y la industria han hecho esta villa importante; su poblacion que en 1770 apenas llegaba á 5000 habitantes, hoy es de 23.000 y recibe cada dia nuevo aumento. Tiene una parroquia y otras iglesias con un buen hospital. *Curiosidades.* La iglesia parroquial de padres de la Escuela Pia y la iglesia capilla de nuestra Señora de los Dolores. *Industria.* Toda clase de tejidos de algodón y seda. En las inmediaciones se hallan unas aguas medicinales muy nombradas.

Desde Mataró hay que pasar los pueblos de Arenis de Mar, Sta. Maria, Canet, San Pol, Calella, Tordera, San Celonis y otros todos pequeños pero en una bella posicion con campos muy bien cultivados y habitantes industriosos dedicados por lo general al comercio de cabotaje. En seguida está

GERONA: Ciudad capital de la provincia de este nombre; es plaza de armas con estado mayor y su correspondiente guarnicion. Tiene silla episcopal con su iglesia catedral, y hospicio para pobres que es uno de los mejores del reino, teatro, un hospital muy capaz, un colegio, seminario conciliar, escuela de dibujo y biblioteca pública. Su poblacion no pasa de 6.500 habitantes (1), á pesar de haber sido muy populosa en tiempos antiguos. Una de las causas que contribuyeron á la despoblacion de Gerona fué la predileccion de los reyes de Aragon que daban á sus

(1) Milano le dá 14.000.

hijos primogénitos el título de príncipes de Gerona, y refugióndose en ella muchas veces durante sus guerras con los potentados vecinos, la espusieron á las calamidades mas terribles.

Esta ciudad fué muy rica y comerciante en otro tiempo, y tubo un banco público, un barrio dedicado á sus mercaderes, y disfrutó del privilegio de acuñar moneda. El nombre de Gerona es ademas muy célebre por su defensa en el sitio que sufrió en la guerra de la independendencia, siendo su gobernador el benemérito español don Mariano Alvarez. Este sitio duró por espacio de 7 meses y 3 dias, habiendo espendido los sitiadores mas de 60,000 balas de cañon y 20,000 bombas y granadas. La plaza rechazó tres formidables asaltos, el último de ellos dado por cuatro brechas practicables á un tiempo; hizo infinitas salidas, y solo se rindió cuando el hambre y la peste habian casi acabado con toda su guarnicion y con todo su vecindario. Los franceses perdieron de quince á diez y seis mil hombres en todo el tiempo que duró el asedio.

Saliendo de Gerona se vá á Padriña y Bascura, despues está el rio Fluvia, el puente de Santa Llogaria, y luego

FIGUERAS: Villa y plaza fuerte situada en una llanura cubierta de olivos y árboles frutales. Sus calles son bastante largas y su plaza cuadrada y rodeada de galerias cubiertas, seria mucho mas bonita si fuesen mejores los edificios. Tiene una iglesia parroquial, un hospital y dos paradores donde asisten medianamente. *Curiosidades.* La ciudadela que

en el reinado anterior tomó el nombre de castillo de San Fernando, y que es de tal magnificencia que se hallarán pocos iguales. Algunos escritores dicen que es de las plazas mas fuertes de Europa: todos los edificios están á prueba de bomba y minados los alrededores. Dentro de su fortaleza hay un arsenal, 2 cuarteles que pueden contener 16,000 hombres, un hospital, iglesia etc. *Poblacion.* 7,400 habitantes.

De Figueras solo dista tres leguas la Junquera, última posta de España donde está la aduana de la frontera. La poblacion será de unos 900 habitantes y nada ofrece notable mas que la iglesia.

Aquí empieza el Pirineo, y no lejos está el puente sobre el rio *Tech* que separa á España de Francia, (véase para Francia la guia de Richad.)

CARRERA NUMERO 17.

DE MADRID A TARRAGONA.

POR LÉRIDA.

De Madrid á Lérída (v. pág. 248).	77
Lajuneda.	2
Borges.	1
Binaja.	2
	:

Bimbudi.	1
Francoli, <i>rio y puente.</i>	
Momblanch.	2
Picamojones.	1½
Codoni	2½
Tarragona	1
	<hr/>
TOTAL.	90

Esta carrera es igual á la de Madrid á Barcelona que queda descrita pág. 244 hasta llegar á Lérida; aqui se toma el camino á la derecha y despues de andar 13 leguas atravesando los pueblos que quedan marcados en el itinerario y que por cierto nada notable ofrecen que merezca llamar la atencion del viagero, se llega á

TARRAGONA: Ciudad capital de la provincia de este nombre, plaza de guerra y puerto de mar, y tambien sede de arzobispado: tiene administracion de aduanas y de rentas, de correos y de loterias; academia de dibujo y náutica, casa de postas y parada de diligencia, dos fondas y 13 posadas permanentes.

Es muy pintoresca la situacion de Tarragona por su altura sobre la hoya del campo, sea que se contemple la belleza de este desde las torres, sea que se observe su grandiosa perspectiva viniendo desde Valencia ó Barcelona.

La poblacion se divide en alta y baja. La prime-

ra está planteada sobre un suelo de peña viva. La ciudad baja ó puerto está separada de Tarragona por el lienzo meridional de la muralla.

La plaza de Tarragona reúne excelentes propiedades, á saber; su fortaleza natural, la conveniencia de su puerto y muelle, las comunicaciones marítimas con las dos primeras islas Baleares, y su posición respecto á las apartadas plazas de Barcelona, Tortosa y Lérida.

Es preciso recorrer este suelo clásico para poder apreciar la importancia y grandeza de los monumentos que en él se encuentran. La magestad de los Césares se vé marcada en cada piedra, en cada relieve y en los restos de las columnas del templo de Divo Augusto. La iglesia catedral es uno de los edificios mas bellos que tiene la ciudad. El cuerpo de la iglesia que es grande se compone de tres naves cuya arquitectura puede llamarse gótica por su elevacion airosa. Su fachada ó frontispicio, que es de estilo gótico, se compone de muchos arcos enclavados unos dentro de otros. En los lados de la puerta principal, y en los mismos estribos de los arcos hay dos pirámides ú obeliscos. El coro que está en medio de la iglesia es del tiempo de los reyes católicos. El órgano se reputa por el mejor de Cataluña. Merece particular atencion el magnífico baño de mármol que ahora sirve de pila bautismal, que fué encontrado entre las ruinas del palacio de los emperadores.

Las demas iglesias no ofrecen cosa alguna que merezca la atencion de los inteligentes en las tres nobles artes.

El *Circo* tiene 1,500 pies de largo, y 200 de ancho.

El *palacio de Augusto* está junto al *Circo*; se cree que el cuartel de Pilatos debió ser un gran torreón u obra fuerte del palacio.

Una de las obras mas notables del poder romano en Tarragona es ciertamente el acueducto llamado puente de las Ferreras. A una legua de la ciudad salva el acueducto el obstáculo que le ofrece la naturaleza, oponiendo á su paso dos elevadas colinas, entre las cuales se admira construido el citado puente.

Torre de los Escipiones. Así se llama un edificio sepulcral situado á cosa de una legua de Tarragona junto al camino que va á Barcelona. La elevacion de la obra hasta una pequeña cornisa encima de la cual hay dos ó tres filas mas de sillares, es de 30 pies.

Han sido en gran número las piezas de escultura y arquitectura que se han hallado entre las ruinas ó en las escavaciones; muchas de las cuales se ven como trofeos engastados en las paredes de los edificios, otras se han perdido, y no pocas han sido sustraídas fraudulentamente.

La poblacion de Tarragona asciende próximamente á 10.192 habitantes.

COMUNICACIONES DE LA TERCERA LINEA

DE ZARAGOZA A HUESCA.

Zaragoza, (véase pág. 240)	
Villanueva del Gallego.	2
Gallego, <i>rio y puente</i>	1
Zuera.	2
Venta de Viola.	2
Almudevar.	2
Quart.	2
Huesca.	1
	<hr style="width: 10%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/>
TOTAL.	12

Por una campiña igual á la que el viagero ha recorrido desde Calatayud á Zaragoza, y atravesando los pueblos y ventas que quedan indicados, se llega despues de andar 12 leguas desde esta última ciudad á

HUESCA: Capital de la provincia de este nombre, tiene gobernador militar y gefe político. Su población es de 9,200 habitantes. Hay en esta ciudad su universidad, un seminario conciliar, otros dos co-

legios, un coliseo, plaza de toros y dos cuarteles para caballería. La catedral es obra de Juan de Olotzaga, vizcaino, arquitecto insigne en el género gótico-germánico. Es de tres naves, toda de piedra y de bellísimas proporciones. La portada principal tiene á los lados de la puerta, en lo bajo, 14 estatuas mayores que el natural, sobre pedestales dentro de nichos. El retablo mayor es de alabastro.

A 4 leguas N. de esta ciudad, contiguo al pueblo de Arquis, hay un famoso pantano que fué trazado por el célebre arquitecto D. Francisco Artigas. Redúcese esta obra á un fortísimo murallón entre dos colinas para contener y formar un gran depósito de la agua del río Isuela, suficiente á dar un riego á gran parte del territorio de la ciudad. Los productos agrícolas de su término son: trigo, cebada, avena, maíz, aceite, cáñamo y pastos. Celebra mercado el jueves de cada semana y 4 ferias al año.

Julio Cesar dió á esta ciudad el título de vencedora, y en tiempo de Augusto era ya conocida con el nombre de *Urbs victrix Osca*, que usó en sus monedas y aun conserva en sus armas.

DE ZARAGOZA A BARBASTRO.

Zaragoza, (véase pág. 240)

Gallego, *rio y puente*

Villamayor. 1

La Perdiguera.	3
Leciñana.	1
Alcabrierre.	2
Poleñino.	3
Isuela, <i>rio</i> .	
Venta de Villarries.	2
Peralta de Alcofea.	1
Berdegal.	2
Barbastro.	2
	<hr/>
TOTAL.	17

Saliendo de Zaragoza se toma el camino á la derecha y se pasa el rio Gallego por un buen puente. En seguida está Villamayor y los demas pueblos del itinerario, cuya descripcion se omite porque nada encierran digno de referirse, y al cabo de 17 leguas se encuentra

BARBASTRO: Su poblacion es de 7,173 habitantes. Está situada á orillas del riachuelo Vero que divide la ciudad y se comunica de una parte á otra por medio de puentes de piedra. Tiene tres plazas, nueve calles principales, tres fuentes públicas, dos cárceles y tres paseos. Su catedral es sufragánea de Zaragoza, y su obispado contiene 180 pilas bautismales. Es patria de Bartolomé y Lupercio de Argemola, célebres en los fastos de la literatura española.

DE MADRID A SIGUENZA.

De Madrid á la Venta del Puñal , segun el itinerario trazado para la carrera número 14 (v. p. 235). En la venta del Puñal se aparta el camino á la izquierda ; una legua mas adelante está el pueblo de Mirabuena y en seguida , andadas 3 leguas ,

SIGUENZA: Está situada cerca de los confines de Castilla y Aragon : su poblacion es de 4,868 habitantes : sus calles son buenas , aunque en cuesta y elevadas , pero las de la parte baja de la ciudad , á orillas del rio , son regulares y espaciosas y contienen muchas y buenas casas ; hay tambien en esta parte el colegio de universidad , los edificios que fueron conventos de Gerónimos y Franciscanos , y un hermoso paseo. Se abastece de aguas por conducto de un acueducto mandado construir por un señor obispo de la diócesis : está murada con siete puertas , y debió su fuerte en tiempos anteriores segun los restos que quedan de sus murallas. La catedral es de piedra labrada hasta en las bóvedas que sostienen 24 pilares. En ella se distinguen la capilla dedicada á Santa Catalina , donde hay unos sepulcros muy bien ejecutados , y otra en el crucero del evangelio , de excelente mérito , en donde se veneran las reliquias de Santa Librada patrona de la ciudad.

Esta ciudad ha sustituido á la antigua Segontia ó Seguncia de la Celtiberia , cuyos vestigios se reconocen en un sitio llamado Villavieja , distante $1\frac{1}{2}$ legua de Sigüenza , en donde se encuentran lápidas que atestiguan su antigüedad.

El clima de Sigüenza es bastante frío, y su término abunda en fuentes, y es fértil en granos y arbolado. Produce mucho ganado y excelentes mulas, caza y colmenas. *Industria.* Fábricas de bayetas, y cuerdas de mecha, de loza ordinaria, sombreros y tintes. Celebra feria el 14 de octubre.

CUARTA LINEA.

CARRERA NUMERO 18.

de Madrid á Valencia.

POR ALBACETE.

LEGUAS.

De Madrid á Ocaña (v. p. 179).	9
Villatobas.	2½
Corral de Almaguer	3
Quintanar de la Orden	3
Venta del Toboso.	1
Mota del Cuervo	1½
El Pedernoso	2
Pedroñeras	1
El Provencio.	2
Zungala, rio y puente.	

	Venta del Pinar	1½
	Minaya	2
	La Roda	2½
	La Ginesta	2½
36	Albacete	2½
	Pozo de la Peña.	2
	Venta de las casas.	1
	El Viliar.	1½
	Bonete.	2½
	Venta de la Vega	2½
47	Almansa	1½
	Venta del Puerto.	2
	Venta de la Balsa.	2
	Venta de Mongenti.	1
	Venta del Conde	2
	Venta del Rey.	1
	Jucar, <i>rio</i>	1
	Alverique.	1
	Mortartal.	1
	Alchinet	1
	Torre de Espiosa.	1
	Santa Bárbara	1½
	Catarroja.	0½
	Valencia	1
		<hr/>
	TOTAL.	63

Esta carrera es igual á la de Madrid á Cadiz (véase pag. 174) hasta llegar á Ocaña. Aquí se aparta el camino á la izquierda y dos leguas y media mas adelante se encuentra

VILLATOBAS: Su poblacion 1332 habitantes: tiene unas 20 á 30 casas que sean de regulares proporciones, hospital y parada de diligencia. A la entrada de la villa hay un portazgo: su clima es seco y las aguas gruesas aunque de puerto. *Produce* en abundancia granos, y regular cosecha de vino con algun aceite. *Industria;* grangeria de ganado lanar y cabrio, molinos de aceite, é hilados de estambre. Dista 11 1/2 leguas de Madrid.

Se pasan los rios Rianzares y Guijuela y se vá á

CORRAL DE ALMAGUER: Pertenece al priorato de Uclés; tiene administracion subalterna de rentas, establecimientos de educacion, y hospital. Su poblacion asciende á 4,404 habitantes. El agua es de pozo y salobre. No son mucho mas potables las aguas que hay fuera de la poblacion, esceptuando las de Fuente Peinado. Los campos abundan en salitre que los naturales llevan á Tembleque para refinarlo en la fábrica. Por esta villa cruza el camino real de Valencia, Murcia, Alicante y Barcelona.

QUINTANAR DE LA ORDEN: Su poblacion es de 1300 vecinos: tiene un hospital albergue, carcel, administracion de rentas estancadas, una hermita dentro de la poblacion con una torre de gusto. Sus calles son anchas y rectas y presentan muy buen aspecto público. *Produce* toda clase de granos, y semillas, azafran y vino. Celebra una feria anual los

días 15, 16 y 17 de agosto.

La venta del Toboso está en frente de la villa del mismo título, se pasa por ella para llegar á

LA MOTA DEL CUERVO: Tiene 3803 habitantes, y es parada de diligencia, pero nada ofrece esta villa que escite la curiosidad del viagero.

EL PEDERNOSO: Pertenece á la provincia y obispado de Cuenca; tiene 1394 habitantes y es parada de diligencia, pero lo mismo que en la villa anterior nada hay que llame la atencion.

PEDROÑERAS: Su poblacion es de 3259 habitantes tiene 400 casas entre ellas 20 ó 30 de regular construccion. En lo demas nada hay que escite la curiosidad de los que pasan por ella.

PROVENCIO: En este punto se encuentra la carretera que va de Madrid á Valencia y Murcia por Ocaña. Tiene de poblacion 1308 habitantes; y no ofrece nada notable.

Se pasa el rio Zungala por su puente y se va á la venta del Pinar Minaya y la Roda para llegar á

GINESTA: Cuya poblacion es de 3426 habitantes con casa de postas, y parada de diligencia. Desde este punto se va á

ALBACETE: Capital de la provincia de este nombre, tiene de poblacion 11,374 habitantes, una casa de postas y es parada de diligencia. Está situada sobre el camino real de Valencia á Madrid en una espaciosa llanura fertilizada por las aguas de un canal muy copioso. *Producciones.* Granos, vino, patatas, azafran, cuyo producto anual se calcula en 500,000 rs. vn.; y toda clase de verduras y le-

gumbres : se cria bastante ganado lanar y mular. *Industria.* Fábricas de navajas, cuchillos y puñales de varias formas perfectamente trabajados. En el mes de setiembre se celebra una feria de ganado. Dista 35 leguas de Madrid y 22 de Cuenca.

POZO DE LA PEÑA: Tiene dos posadas y casa de postas y una pequeña hermita en que se celebra los dias de precepto. Aquí se aparta el camino para Murcia, Lorca, Alicante y otros puntos.

Se pasa por la venta Nueva de las Casas, el Villar, el Bonet y la venta de la Vega, para entrar en

ALMANSA: Cuya poblacion es de 7,008 habitantes, tienen un hospital, un castillo y es parada de diligencia. Está situada en una estensa llanura : sus calles son anchas y espaciosas. Sus montes están bien poblados de árboles y abundantes pastos, y pueden mantener hasta 16,000 cabezas de ganado lanar y cabrio. Esta ciudad es antiquísima, fué arruinada en las guerras de los cartagineses con los romanos, y reedificada despues. A un cuarto de legua de la poblacion se vé el obelisco que se erigió en memoria de la victoria que consiguieron en su vega las tropas españolas contra las inglesas y portuguesas en el reinado de Felipe V. Celebra 13 dias de feria franca y mercado todos los sábados. Dista 47 leguas de Madrid y 17 de Valencia.

En la misma direccion se encuentran las ventas del Puerto, de Moyenti, del Rey y la villa del Alverique desde donde se llega á

MORTARTAL. Cuya poblacion es de 93 habitantes, y está á 5 leguas de Valencia y 1¼ de Alcira.

ALGINET: Dista 4 leguas de Valencia y tiene 2,485 habitantes. Está situado este lugar en una dilatada y fértil llanura. *Producciones.* Trigo, maíz, arroz, aceite, algarroba, moreras y vino.

CATARROJA: Tiene 694 vecinos: está situada en una llanura y su término es delicioso, plantado de moreras, olivos, almendros, viñas y árboles frutales. Produce trigo, arroz, maíz, alubias, algarrobas, y sobre todo vino y seda de buena calidad. Es punto de comunicación para ir de Valencia á San Felipe de Játiva de donde dista 81½ leguas.

VALENCIA: Ciudad capital de la provincia de este nombre; tiene esta población ocho puertas en las cuales se distinguen las de Serranos, Quarte, y San José por su arquitectura arabesca y gótica, y la del Real por su construcción moderna. Generalmente las casas de Valencia ofrecen un aspecto poco agradable. Suelen constar de dos cuerpos y tienen algunos zaguanes espaciosos que denotan su construcción veraniega. Sin embargo muchas de ellas, sobre todo las que nuevamente se construyen, presentan regularidad y gusto en las fachadas, pero resiéntese todavía el casco de la población de cierto carácter arabesco ó laberíntico.

Las dos ó tres plazas grandes son irregulares, las demás sumamente reducidas.

Rodean á Valencia cinco arrabales sumamente poblados y que le sirven como de istmo para comunicar con los que ocupan la orilla opuesta del Turia.

La carretera que conduce al mar está sombreada de árboles que á trechos entrelazan sus ramas. Lo

mismo sucede en las que se dirigen á otros puntos pues no cabe duda en que admira en sus alrededores el grato aspecto de una agricultura ingeniosa y una vegetacion robusta, aromática y florida. No es mucho que los poetas árabes recordasen con tanta ternura los deliciosos campos de Valencia.

Residen en esta ciudad el capitan general de Valencia y Murcia, el gefe político de la provincia, el tribunal de la Audiencia, el Intendente y todas las dependencias de la administracion de la Hacienda.

Entre sus establecimientos científicos se cuentan la Universidad literaria, la academia de nobles artes llamada de San Carlos, un teatro anatómico, un espacioso salon para la cátedra de clínica, un jardin Botánico y una sociedad económica de amigos del Pais.

Para consuelo de la humanidad existen cinco hospitales: uno para sacerdotes, otro para estudiantes, otro para pescadores, otro para peregrinos, y por último el hospital general. Aneja á este establecimiento está la casa de *La Inclusa* en que entran anualmente de 700, á 800 niños para ser educados con toda limpieza y esmero.

Hay tambien en Valencia un tribunal muy curioso administrado por los labradores de la huerta que entiende en las diferencias que ocurren sobre derechos de regadio. Por medio de este tribunal gozan los labradores de una justicia pronta que los libera de los perjuicios que les acarrearían un dilatado litigio sobre dudas tan repetidas y urgentes como las que tienen por objeto el periódico riego de las tierras.

La real Maestranza de caballeria de Valencia es uno de los cuerpos mas ilustres de la nacion, por la escrupulosidad con que se examinan los titulos de hidalguia de los aspirantes. Formó en 1808 un regimiento de caballeria en el cual servian de soldados los caballeros maestrantes.

La poblacion de Valencia es de 113.714 habitantes; intramuros 63.933, y estramuros 49.781.

Los Valencianos son naturalmente festivos y ligeros, dotados de cierto instinto de delicadeza y primor para el cultivo de las artes nobles.

Es general que los campos de la huerta de Valencia rindan dos cosechas al año, y nada extraordinario que las multipliquen hasta tres. De allí salen los frutos prematuros de todas las estaciones que sirven de regalo á las personas pudientes del pais y aun á los magnates de la corte. El privilegiado terreno de la huerta ha sido siempre célebre por su feracidad y templanza. Llamábale Lucio Siculo *milagro de la naturaleza*; el andaluz Peralta *temperatura del Paraiso*; Mariana la ennoblecó con el dictado *de campos Eliseos*.

La elaboracion de la seda ha sido uno de los principales artículos de la industria fabril de los Valencianos. Su comercio tan floreciente en otros tiempos se limita hoy á la estraccion de frutos é importacion de objetos que les faltan. La falta de un puerto seguro contribuye mucho á la paralización del tráfico de sus inmensas producciones. Bien penetrados de esta verdad han sacrificado los valencianos caudales y desvelos para la construccion del puerto del

Grao distante como media legua de la ciudad, á la que comunica por medio de una carretera suave, cómoda y deliciosa.

Cuenta Valencia entre sus edificios públicos la Catedral iglesia edificada en el sitio donde tubieron su mezquita los moros, era gótica en su primitiva construccion, pero su obra moderna pertenece en lo interior al órden compuesto, con profusion de mármoles y jaspes muy vistosos. La cúpula de esta iglesia tiene en sus ventanas en lugar de cristales piedras especulares sacadas de las canteras del reino.

La iglesia de los caballeros de Montera ó por otro nombre del *Temple* es uno de los mejores edificios de Valencia.

El templo ó capilla de la virgen de los Desamparados, aunque no es de gran capacidad merece mucha atencion por su figura elíptica en lo interior con su media naranja y buenas pinturas al fresco por Palomino, y el precioso camarín de mármoles y jaspes, donde está colocada la imagen original que con título de Inocentes y Desamparados, venera por su patrona la capital y su provincia.

La aduana, situada en la plaza de Sto. Domingo, es un edificio grande, construido con toda la nobleza y elegancia del arte con la cómoda distribucion de oficinas para su objeto.

No es posible hacer un bosquejo correspondiente al mérito de esta poblacion; repetiremos sí á los viajeros que vienen á visitar la Península y pasan á Valencia á pagar el tributo de su admiracion lo que de ella se dice, á saber: *que en ella cada*

:

templo es un museo, cada estacion una nueva primavera, cada campo un ameno jardin; y que el conjunto de todas estas circunstancias nos representa una de aquellas felices moradas del delicioso valle del Tempé.

Valencia dista de Madrid por la carrera montada á la ligera 34 1/2 leguas, y por carrera montada con coche de diligencia 63.

CARRERA NUMERO 19.
DE MADRID Á CARTAJENA.

— —
POR MURCIA.

De Madrid á Pozo de la Peña, (véase pág. 275).	38
La venta Nueva.	2
Torraba.	3
Hellin.	1
La Torre.	3
Ciezar.	3
Torre y puerto de Losilla.	2
Venta de la Rambla.	1
Lorqui.	1
Molina.	1

57	Espinardo.	1½
	Murcia.	0½
	Segura, rio y puente.	
	El Palomar.	1
	Puerto de Cartagena y puerto de Olvera.	
	Venta de Jimenao.	4
	Venta de Olbujon.	1
	Cartajena.	3
	TOTAL.	<hr/> 66

Esta carrera es igual á la de Madrid á Valencia que queda señalada, (v. pág. 267) hasta llegar á Pozo de la Peña. Aquí se aparta el camino á la derecha, y pasando por la venta Nueva y Torraba, se vá á

HELLIN: Su poblacion es de 8,229 habitantes: tiene 8 fondas, 2 de ellas muy buenas, y otra nueva que es de las mejores del reino. Sus calles son llanas y de muy suave declive, bien pavimentadas, y las casas con fachadas pintadas á la moderna. La iglesia parroquial es magnífica de tres naves: tiene de largo 148 1½ pies por 108 1½ de ancho y 65 de altura en la bóveda de en medio, la que está sostenida por 8 hermosas columnas. Toda es de piedra y su arquitectura une á la solidez la magestad, infundiendo respeto solo la entrada que está pavimentada de mármol.

La cárcel es estrecha, húmeda y sin ventilación; el hospital está en el centro de la población y en uno de los mejores sitios. La Hermita del Rosario está situada en una parte del castillo, con un hermoso átrio que domina la población; todo está pavimentado de piedra, pudiendo formar en él un batallón.

Como á tres leguas de distancia se hallan las famosas minas de azufre que son tal vez las más abundantes de Europa. También se encuentran á dos leguas de la población unas aguas termales abundantísimas, cuyos principios constitutivos son los mismos que los de Archena.

A tres leguas de Hellín se encuentra la Torre, y desde este punto se vá á

GIEZAR: Su población es de 6,856 habitantes: tiene un cuartel, hospicio y casa de postas. Está situada en una especie de mesa en forma de península, en terreno llano, plantado de huertas, moreras, limones, naranjas, granados y otros árboles frutales. Al otro lado del río hay un elevado monte en el cual se encuentran muchas inscripciones y vestigios de una población romana. Produce su huerta además de los frutos, trigo, cebada, maíz, seda, barrilla y esparto. *Industria.* Algunos telares de lienzos ordinarios. Celebra feria anual el 16 de agosto.

En la misma dirección está la Torre y puerto de Losilla y la venta de la Rambla para llegar á

LORQUI: Pertenece al obispado de Cartajena: tiene casa de postas, y su población es de 685 habitantes. Está situada en una llanura cerca del río Se-

gura, en terreno muy fértil. Produce mucho arroz, algun trigo, vino y seda. En los campos de esta villa se dieron las sangrientas batallas entre cartagineses y romanos, en que fueron batidos y muertos por el rey Massimissa los dos Scipiones Gneo y Publio. Dista 60 leguas de Madrid y 12 de Cartagena.

MOLINA: Tiene de poblacion 3,343 habitantes incluidos los de su huerta y los de varias pequeñas aldeas de su jurisdiccion. Tiene hospital y una posada bastante capaz. La feracidad de las tierras de su campo es tal, que en los años lluviosos no es raro el que produzca 100 por 1. En este pueblo se dan los nopales, de modo que en un cerro inmediato al pueblo se vé su terreno cubierto de ellos. El mayor ramo de industria de esta villa es el hilado á que se dedican las mugeres. En el campo hay un manantial de agua salobre y dá blanquísima sal.

Se encuentra despues la pequeña villa de Espinar-do que está antes de entrar en

MURCIA: Es residencia del gefe político y del intendente de la provincia con sus respectivas dependencias. El palacio episcopal es el mejor quizá de la nacion. Tiene 16 posadas, muchas escuelas de niños y niñas, cátedra de matemáticas, dibujo y arquitectura que sostiene la sociedad económica, un magnífico almudí para la venta de granos, casa de postas y cárcel que ocupa la parte del alcázar que se conserva del tiempo de los árabes, de cuya época se ven algunas minas y trozos de las murallas. *Poblacion.* 33,000 habitantes. Está la ciudad de Murcia, dice nuestro historiador Mariana, asentada en

un llano en comarca muy fresca por dó pasa el río Segura (sobre su márgen izquierda) y sangrado en acequias, riega así bien los campos como la ciudad que está en gran parte planteada de moreras, cidros y naranjos y toda suerte de agrura, y representa un paraíso en la tierra; el principal esquilmo y provecho es el que se saca de la seda, fruto de que se sustenta toda la ciudad. Su clima es sano y templado en invierno, pero muy cálido en verano. Tiene un magnífico puente con un azud y parada de molinos de 24 piedras, y encima de ellos una gran posada del Rey que regularmente sirve de cuartel de caballería. A continuación de la posada está la hermosa plaza de toros, con todas las fachadas de las casas dispuestas para este objeto. Sigue el hermoso paseo del Cármen con asientos de piedra y muchas calles de árboles tan frondosos que no dan paso á los rayos del sol. Está después el convento del Cármen con una alameda que es muy deliciosa. De aquí parte el hermoso camino para Cartagena; cuando llega el viagero por este camino se le presenta la vista mas grandiosa que puede imaginarse. Las calles de Murcia son bastante anchas y bien pavimentadas y alumbradas de noche; entre ellas la mas sobresaliente es la de la Trapería. Hay hermosos edificios y en el de la catedral varios monumentos apreciables de la arquitectura antigua. Al lado derecho del altar mayor están en una urna de piedra el corazón y las entrañas de D. Alonso el Sabio. La sillería del coro y los órganos hechos en este siglo son dignos de verse.

La huerta es de lo mas hermoso que hay en España, tanto por su estension que abraza 5 leguas de largo y cerca de 3 de ancho, como por sus productos que se calculan en 160 millones; solo la seda se regula en 25. Esta huerta se riega con el agua que se toma en la llamada contraparada, obra admirable por su solidez y altura que pasa de 90 pies; su antigüedad se ignora, y solo se sabe que existia ya en tiempo de los árabes. Hay en esta ciudad mucho comercio, y se hace un gran tráfico de granos en su almudí. Recientemente se ha aclimatado la seda de la China y la cochinilla, y prosperan bien.

Son muchas las fuentes minerales que hay en la provincia de Murcia, siendo las principales Archena, Alhama, Fortuna, Mula y el Azaraque, y agua caliente en Hellin. La ciudad de Murcia comunica con Madrid por Albacete, y dista de aquel punto 63 leguas.

Se pasa por su puente el rio Segura, la villa de Palomar, el puerto de Cartagena y el de Olvera, la venta de Simenao y la de Olbujon, y se entra en

CARTAGENA: Fué fundada por Asdrubal, general cartagines, para que sirviese de cómodo puesto á las naves y armadas de Cartago, con el fin de emprender la total ruina de los Romanos. Está situada en un anchuroso seno que hace el Mediterraneo en el campo de su nombre. Esta ciudad es plaza de armas fortificada con varios castillos y fuertes asi en la banda del puerto como en las alturas que la dominan. La poblacion ha sido regularmente planteada;

tiene algunas calles buenas y casas que recuerdan tiempos mas felices. Escasea de aguas, y estas son gruesas y salobres. Cuenta 36,752 habitantes. Tiene cinco cuarteles, sin contar los edificios del arsenal; parque de artilleria y dos almacenes de pólvora que pueden contener 3840 quintales.

Por los restos del antiguo acueducto se infiere que el mar se ha retirado mucho en Cartagena. De las piedras del fondo del puerto sacan los buzos y pescadores los *folados* especie de marisco muy esquisito. Tiene doce molinos harineros dentro de la poblacion y siete fuera; en sus cercanias hay minas de plomo y alcohol.

Las medallas, inscripciones, estatuas, anfiteatro, pirámides, y demas monumentos antiguos que aun hoy se admiran, son testimonios honoríficos de sus pasadas glorias. En una torre antigua se observan todavia las armas de los cartagineses, figuradas por una cabeza de buey. Dista 72 leguas de Madrid, y 9 de Murcia.

CARRERA NUMERO 20.

DE MADRID Á ALICANTE.

De Madrid á Pozo de la Peña (Véase página 271)	38
Pretola	3

Venta de la Higuera.	3
Montealegre	1
Venta nueva	2
Yecla.	2
Venta de las Quebradas.	2
Monovar.	3
Monforte.	2
Venta de Pavia.	2
Alicante	2
—	
TOTAL.	60

Esta carrera es igual á la de Madrid á Valencia que queda señalada en la pág. 267 hasta llegar á Pozo de la Peña. Aquí se aparta el camino á la derecha y despues de andar tres leguas se entra en Pretola que es el mismo pueblo que Petrola y se llama indiferentemente con los dos nombres; se pasa la Venta de la Higuera y se llega á

MONTEALEGRE: Tiene un castillo ruinoso llamado de Moros, un hospital para traseuntes, una buena posada, y 4 mesones. Su poblacion es de 2781 habitantes. Su iglesia parroquial es buena, habiendo sido reedificada últimamente. Su terreno es de los mas feraces que se conocen en punto á cereales. A una legua del pueblo se halla la laguna de sal purgante llamada de la Higuera.

Se pasa la venta nueva y se llega á

YECLA: Tiene 11606 habitantes, y 5 posadas bastante capaces. Estaba antiguamente murada y tenía tres puertas. Hay en esta villa antigüedades romanas; las conserva en su recinto y en otros sitios de su jurisdicción. En los edificios se encuentran monedas del alto y bajo imperio.

Se pasa por la venta de las Quebradas para llegar á

MONOVAR: Su población es de 9294 habitantes; está situado en terreno montuoso á la orilla del río Tarrafa. Cerca de la villa hay un manantial de aguas saladas que tomadas en baños son excelentes contra las enfermedades cutáneas.

MONFORTE: Sus calles son bastante anchas con buenos edificios. Tiene de población 3297 habitantes. En esta villa fué bautizado el célebre D. Jorge Juan uno de los sabios con que mas se honra la nación española.

Se encuentra en seguida la venta de Pavia desde donde se va á

ALICANTE: Está situada en el centro de la bahía de su nombre, al pie de un elevado cerro, á quien baña el mar por el S. Es ciudad antigua, con estrechas, tortuosas y pendientes calles, excepto en la población moderna, que contiene casas muy decentes, muchos y grandes almacenes, calles y plazas espaciosas con arrabales en la parte E. y O. Su excelente bahía ha contenido las mayores escuadras y armamentos que entran y salen facilmente en todos tiempos. Los contornos de la ciudad son áridos y de terreno salitroso: solo se ven en ellos palme-

ras y algunas higueras; las cosechas de trigo y cebada son escasas, y lo único que crece bien es la barrilla y la sosa. La industria consiste en la pesca, fábricas y comercio marítimo. Su población es de 25,243 habitantes. Dista 72 leguas de Madrid, y 18 de Cartagena.

CARRERA NUMERO 21.

DE MADRID A CUENCA.

—
POR TARANCON.

	De Madrid á Ocaña, (v. p. 179)	9
	Santa Cruz de la Zarza.	5
16	Tarancon.	2
	Alcázar de Huete.	2
	Carrascosa.	2
	Orcajada.	3
	Villar del Horno.	2
	Venta de Cabrejas.	1
	Albaladejico.	3
	Jucar, río y puente.	
	Cuenca.	1
	TOTAL.	<hr/> 30

Esta carrera es igual á la de Madrid á Cadiz, (véase pág. 174) hasta Ocaña. Aquí se aparta el camino á la izquierda para ir á

SANTA CRUZ DE LA ZARZA: Su poblacion es de 4,114 habitantes. La gran cantidad de caminos que de esta villa sacaban los romanos la dió el nombre de *vicus cominarius*, que es decir, barrio de caminos. Se descubren en sus alrededores vestigios de su primera poblacion romana.

TARANCON: Pertenece al obispado de Cuenca: es administracion principal de correos y tiene casa de postas. Su caserío es bueno, y su iglesia parroquial espaciosa y de 3 naves. El agua es salobre y de muy mal gusto, y solo tiene otra mejor en un parage distante que llaman la Zarza. A distancia de 12 legua está la famosa hermita de Nuestra Señora de los Rianzares, cuya imájen pretenden algunos fuese regalo de San Gregorio el Grande al rey Recaredo.

Saliendo de esta villa se pasa por el Alcázar de Huete y por Carrascosa para llegar á

HORCAJADA: Pequeña villa perteneciente al obispado de Cuenca: tiene de poblacion 1,082 habitantes. Está situada cerca de la márjen derecha del rio Guiguela.

En la misma ruta se encuentran Villar de Hornos, la venta de Cabrejas, Albaladejico, y se pasa el Jucar por su puente antes de llegar á

CUENCA: Tiene muchas y buenas casas de morada y varias fuentes públicas. Su poblacion es de 8,672 habitantes. Está situada cerca de la confluencia de los rios Huescar y Jucar, en un gran cerro

que aparece entre otros dos mucho mas elevados; el uno de estos se llama San Cristóbal, y en su falda está la poblacion, y el otro se denomina del Socorro. Está edificada en cuesta, y sus calles son angostas y de tanta pendiente que muchas de ellas ofrecen una subida muy trabajosa. Tiene siete puertas y ocho puentes en su contorno, seis de estos sobre el rio Huescar y dos sobre el Jucar. El de San Pablo, construido sobre el primero de dichos rios, no cede en solidez y hermosura á los que nos dejaron los romanos. Sus estremidades estriban sobre la cima de dos cerros muy altos; consta de 5 arcos, algunos de ellos con pilares de cerca de 150 pies de altura, y tiene mas de 350 de largo. La iglesia catedral es de construccion gótica, formando semicírculo hácia la capilla mayor, como las mas que hay en España. En el interior del templo hay escelentes obras de escultura, pintura y arquitectura. Uná de ellas es la capilla de los Apóstoles. Tanto en esta como en las demas capillas se encuentran á cada paso hermosos relieves y escelentes cuadros ejecutados por diversos profesores que corresponden á las varias épocas del buen gusto. A la entrada del claustro hay un pórtico con figuras y relieves de tanta perfeccion, que es una de las obras mas bellas de España. La capilla de Nuestra Señora del Sagrario es una de las que mas se admiran en Cuenca. En la capilla de los Albornoces ó de los Caballeros está el célebre esqueleto de piedra que corona la obra. La principal materia de la fábrica es de jaspes de varios colores, sacados los mas de las canteras de

la sierra de Cuenca, los cuales admiten el mejor pulimento, y han suministrado material para el adorno del real palacio de Madrid y para otros edificios.

Se cuentan en el obispado 354 pilas bautismales y es su patron San Julian, cuyo cuerpo se conserva en el altar llamado transparente.

El término de Cuenca es muy escaso de granos. Hay en sus inmediaciones parages muy apropósito para la cria de abejas, cuya miel es de las mas esquisitas de España, particularmente la del marquesado de Moya. El terreno es á propósito para el plantio de pipares, encinas y demas clases de arbolado, pero los naturales se contentan con las producciones esclusivas de salvia, manzanilla, tomillo, espliego y otras yerbas y arbustos que son comunes en toda la sierra.

Se ignora la época de la fundacion de Cuenca. Su nombre de Cuenca es alusivo á la posicion que ocupa, pues aunque está en un alto puede suponérsela en el fondo de una hoya, vista desde las alturas que la circundan. Dista 23 1/2 leguas de Madrid y 28 [de Valencia.

COMUNICACIONES DE LA CUARTA LINEA

DE VALENCIA A BARCELONA.

POR CASTELLON DE LA PLANA.

	LEGUAS.
Valencia (v. pág. 272)	
Casa de Bauna.	0 $\frac{1}{2}$
Albalat	0 $\frac{1}{2}$
Masamagrell.	1
Las Casas	0 $\frac{1}{2}$
Ventas del Pusol	0 $\frac{1}{2}$
Murviedro.	1
Murvidro, <i>rio</i> .	
Almenara	1
Villarreal	2
Castellon de la Plana.	1
Casas de Bernicasi	2
Venta de Oropesa.	1
Venta de San Antonio	0 $\frac{1}{2}$

Torreblanca.	1
Alcalá de Chivet.. . . .	2
Venta de D. Feliz	2½
Benicarló.	1
Vinaroz	1½
San Carlos	3
Amposta.	2
Ebro, <i>rio y barca.</i>	
Venta nueva	1½
Perelló.	1½
Venta Platera	2
Alcoll de Balaguer.	2
Hospitalet.	1
Combrils.	3
Villaseca.	2
Venta de la Serafina.	1
Tarragona.	1
Venta de la Cadena	1
Torrembara.	2
Altafulla	1
Figuereta.	2
Bandrell	1½
Arbos.	1½
Villafranca	1
Cantallots	1
Venta de Hordal	1

Puente sobre puente y tres puentes.	1
Venta de Lladonet	0½
Venta del Cipreret	1
Venta de Quiquet.	1
Molins del Rey.	1
San Felio.	1
Venta de Garrufe.	0½
Sans	0½
Barcelona	0½
<hr/>	
TOTAL	58½

A media legua de Valencia se encuentra Casa de Bauna desde cuyo punto se vá á

ALBALAT: Pequeña aldea que tiene 575 habitantes. Produce trigo, seda, legumbres, vino, aceite, frutas muy esquisitas y melones. Las huertas se riegan con las aguas del Turia.

En el mismo camino real están Matamagrell, Las Casas y la venta del Pusol antes de llegar á

MURVIEDRO: (*Sagunto*) Tiene un gobernador militar. Su poblacion es de 6,273 habitantes, con 8 posadas, casa de postas y parada de diligencia. Está situada en el mismo terreno que ocupó la célebre Sagunto cuya conquista sirvió de pretesto para la segunda guerra Púnica, y donde se conservan preciosas antigüedades romanas, entre ellas el teatro, el Circo y muchas lápidas y medallas. Tambien se

advierten las ruinas de su antiguo puerto, en el cabo llamado la Rápita. Su castillo fué muy fuerte en lo antiguo. Su horizonte es delicioso, ya por la dilatada huerta, ya por el trozo de ella y los valles Saguntino y Plana de Burriana que se descubren. Al frente de Murviedro, á 100 varas de la orilla del mar, está el Grao del mismo nombre. Tiene canteras de mármoles, negro con vetas blancas, amarillo, rojo, azulado y blanco; jacintos rojos y amarillos, barniz y escelentes gredas de que los antiguos fabricaban los tan celebrados barros. De Murviedro al mar hay una legua de llanura, y en ella se hallan diariamente cabando ruinas de edificios romanos que prueban que el mar se ha retirado por aquella parte.

Cerca de Sagunto está Almenara con ruinas de un viejo castillo y cercada de murallas. Se encuentra despues á Villarreal antes de entrar en

CASTELLON DE LA PLANA: villa, capital de la provincia de este nombre casa de postas y parada de diligencia. Su poblacion es de 15.039 habitantes. Está situada en una llanura á 4 legua del mar y á $3\frac{1}{4}$ del rio Mijares. Lo ameno y templado de su término, la abundancia y variedad de sus frutos, y las hermosas calles y buenos edificios que tiene, la constituyen una de las mejores poblaciones de la provincia. Su huerta abunda de manantiales de agua, cuyo riego y direccion saben aprovechar muy bien sus industriosos habitantes.

Castellon de la Plana es puerto de mar al cual concurren diariamente numerosas recuas en busca

del pescado de las *parejas del bou*. En las iglesias de esta villa existian (no saben si permanecen aun) algunas pinturas de los mejores maestros. Esta villa es fundacion moderna: la antigua, llamada *Castalia* estuvo situada á 1 1/2 legua del lugar que hoy ocupa Castellon. Dista 64 1/2 leguas de Madrid, 44 de Barcelona, y 10 de Valencia.

En seguida se hallan las Casas de Bermicusi, la Venta de Oropesa, la de San Antonio y se llega á

TORRE BLANCA: tiene de poblacion 1556 habitantes, con una posada, casa de postas y parada de diligencias. Está situada en terreno escaso de aguas, y se surte de un pozo que hay en la plaza y cuya profundidad es inmensa. Como jamas se ha conocido disminucion en el agua de aquel pozo, tiene la siguiente inscripcion:

Neptuno aqui liberal
Por saciar la sed del mundo
Hizo de un pozo profundo
Este hermoso manantial.

Despues de este pueblo está Alcalá de Chivet. y la Venta de D. Feliz y se llega á

BENICARLÓ: Tiene casa de postas y es parada de diligencias. Es puerto de mar y está cercada de murallas, y un castillo antiguo, tiene dos plazas, buenas calles y arrabales, bellos paseos y frondosas alamedas. Esta villa es célebre por sus vinos, de los cuales hace considerable comercio. Celebra feria de 15 dias en el mes de agosto.

VINARÓZ: Es su poblacion de 9075 habitantes unida á la de Benicarló. Tiene una parroquia cuyo edificio es magnifico construido á prueba de bomba, administracion subalterna de loterias, casa de correos, calles anchas con regulares edificios, muchas y buenas posadas y parada de diligencia; sus vinos son muy apreciables, pero las viñas no dan el fruto que promete su lozania y el cuidado que en ellas emplean los habitantes. Esto procede sin duda de la pobreza del suelo y de sostener mas plantas que puede.

Se pasa por San Carlos para entrar en

AMPOSTA: Pertenece al obispado de Tortosa, tiene 1,233 habitantes, parada de ligencia, y barca para pasar el Ebro. Junto al pueblo empieza un canal navegable hasta introducirse en el mar para facilitar la comunicacion con el puerto de los Alfaques que dista 2 leguas. En su término hay un estanque que provee de pescado á Tortosa y á los pueblos vecinos y en el monte llamado Monsia se cortan maderas de escelente calidad.

Pasándose el rio Ebro por su barca, y despues de la Venta nueva se encuentra:

PERELLÓ: Su poblacion es de 1012 habitantes; tiene casa de postas y es parada de diligencia. Está situado en la falda de una montaña que hace parte de la cordillera del Coll de Balaguer. Es escaso de aguas y sus habitantes se sirven de la de pozos, y mas ordinariamente de la de balsas que es preferible á aquella. Produce vino, trigo, cebada y aceite. Su industria consiste en algun tráfico de pescado.

Siguen en la misma ruta la venta de Plutera, Alioll de Balaguer, Hospitalet, Combrils, Villaseca y la venta de la Serafina y se entra en Tarragona: (véase pag. 260)

Después de la venta de la Cadena y la villa de Torrembara se va á

ALTAFULLA: Pertenece al arzobispado de Tarragona. Tiene 1400 habitantes, con un castillo. Está situado en la pendiente de una montaña á orilla del mar. Produce trigo, cebada, vino, azeite, algarrobas, cáñamo y judias. Celebra feria todos los jueves y en sus inmediaciones hay muchas salinas. *Industria.* Marineria, fábrica de aguardiente y jabon. Entre este pueblo y el de Tamarit desemboca en el mar el rio Gaya.

En esta direccion se encuentran las pequeñas villas de Figuereta, Bandrel y Arbos, antes de entrar en

VILLA FRANCA: Tiene gobernador militar, una iglesia parroquial, 4 hermitas dentro de la poblacion y un hospital de caridad. Su poblacion es de 3316 habitantes. Entre los edificios urbanos son dignos de notarse las casas consistoriales, cuarteles y carcel. La rambla que sirve de paseo está adornada con frondosas calles de árboles. La poblacion está cercada por un muro de tapia. La iglesia parroquial es toda de silleria, con una sola pero espaciosa nave. La fachada principal guarda el gusto gótico. Se sube á su corpulenta torre de tres cuerpos por una escalera de 112 escalones de mas de un palmo de alto hasta el local de las cam-

panas, y despues se llega á la boardilla que la corona, elevándose en medio el cuerpo en que están las campanas del reloj que figura un templete con cuatro espaciosa ventanas que terminan en semi-círculo, y están cubiertas por una cúspide que remata en una figura pedestre de un angel, vaciada en bronce. Dista de Barcelona 7 1/2 leguas.

Se pasa por los puntos de Cantullots, venta de Hordal, Puente sobre puente y tres puentes, venta de Lladonet, la del Cipreret, y de Quiquet y se entra en

MOLINS DEL REY: (Véase hasta Barcelona la carretera de Madrid á esta ciudad pág. 244)

DE VALENCIA A ZARAGOZA.

POR SEGORBE Y TERUEL.

Valencia, (v. p. 272)	
Tabernes.	1
Murviedro.	3
Torres Torres.	1
8 Segorbe.	3
Gérica.	2
Las Barracas.	3
La Jaquesa.	1
Albentosa.	1
Sarrion.	1 1/2

	Puebla de Valverde.	2½
22	Teruel.	3
	Caudete.	2
	Villarquemado.	2
	Torre la Cárcel.	1½
	Villafranca, <i>rio y puente</i>	2
	Camino Real.	2
	Calamocha.	2
	Lechago.	1
	Lechon.	2½
	Villa-Real.	1
	Venta de San Martin.	1
	Cariñena.	2
	Longares.	1
	Muel.	3
	Maria.	2
	Zaragoza.	2
	<hr/>	
	TOTAL.	49

TABERNES: Tiene 4,719 habitantes. Está situado á 1½ legua del mar en un hermoso valle y falda de un monte. Su término está plantado de algarobos, olivos, moreras y viñas. Se coje una excelente cosecha de arroz.

Murviedro, (véase pág. 291)

TORRES TORRES: Su poblacion es de 779 ha-

bitantes. Está en una llana y abundante vega, y se conserva un castillo que fabricaron los moros. Sus montes están cubiertos de encinas, robles, carascas y escelentes pastos para la mucha cria del ganado lanar y cabrío que hay en sus alquerias.

SEGORBE: Tiene de poblacion 6,259 habitantes, espaciosas calles, muchos buenos edificios, bastantes posadas, 6 plazas, varias plazuelas, 13 fuentes públicas y 40 dentro de las casas. La catedral es sufragánea de la de Valencia; tiene seminario conciliar en el edificio que fué antigua casa de los jesuitas, hospital, palacio episcopal, cuartel, cárceles y casa de misericordia. Dista 64 leguas de Madrid.

Desde Segorbe se vá á Gérica, las Barracas y la Jaqueta, y se llega á

ALBENTOSA: Su poblacion es de 402 habitantes. Está situado sobre un cer.º. Produce mucho trigo, centeno, cebada, avena, ganado vacuno, cabrío y lanar.

SARRION: Tienen aguas termales llamadas las fuentes de la Escareluera. Su situacion es en llano y tiene 1,400 habitantes.

PUEBLA DE VALVERDE: Su poblacion es de 1,036 habitantes: está situada en un collado muy espuesta á los vientos. Nada hay en esta villa, lo mismo que en las que le preceden digno de la atencion del viajero.

TERUEL: Tiene gobernador militar y el gefe político de la provincia, administracion de rentas y de correos, y 7,573 habitantes. Estubo antiguamente fortificada y aun conserva parte de sus antiguos

muros: éntrase por 7 puertas en la ciudad que comprende 4 plazas , calles limpias y bien empedradas, 10 fuentes , entre ellas una de fábrica muy sólida. El mejor edificio que tiene esta ciudad es el colegio de Jesuitas que sirve de seminario conciliar. La iglesia catedral es tenebrosa , y la capilla mas suntuosa que tiepe es la que representa la adoracion de los Santos Reyes. El acueducto presenta cierta idea magnífica que generalmente ofrecen los suntuosos edificios de esta clase que hacian los romanos.

El rio Guadalaviar riega antes y despues de Teruel una hermosa vega y bien cultivada. Tiene hermosos paseos por la parte de dicho rio, en el que se cogen abundantes truchas , anguilas y barbos.

Es célebre esta ciudad por la historia de sus dos finos amantes llamados D. Diego Juan Martinez de Marcilla y Doña Isabel de Segura , cuyos esqueletos en pie enseñan los Teruelanos á cualquier extranjero que desee verlos.

No debe pasarse en silencio que en la guerra contra el pretendiente al trono de Isapel II , la ciudad de Teruel ha hecho servicios importantes , recibiendo desde este punto los prisioneros que hacian los partidarios de aquel príncipe y encerraban en Cantavieja , todo género de socorro's y de consuelos.

Saliendo de Teruel se encuentran los pueblos de Caudete , Villarquemado , Torre la Carcel y el rio Villafranca que se pasa por un buen puente. En seguida está

CALAMOCHA: A la orilla del rio distante 5 1/2 leguas de Daroca y tiene 2690 habitantes. Su tér-

mino produce vino, granos, legumbres y algun ganado. *Industria.* 2 fábricas de paños, 12 batanes, 2 molinos harineros, 1 lavadero de lanas y 2 martinetes. Hubo 2 conventos y los edificios no ofrecen cosa notable.—Siguen en el mismo camino Lechugo y Lechon y luego está

VILLARREAL: Situada en terreno llano y frio entre montes que la cercan por el E. y N. Tiene 338 habitantes y su término produce trigo, cebada y avena y cria algun ganado lanar. Está bañada por el rio Huelva y consiste la industria de los habitantes en carbones.

Solo las Ventas de San Martin se encuentran hasta

CARIÑENA; Tiene 4.026 habitantes, un hospicio y un hospital, y hubo dos conventos. Está situada en una llanura á cuyo alrededor hay muchos viñedos y algunos lugares que forman el campo de su nombre. No tiene rio ni arroyo alguno, pero si muchas aguas subterráneas de las que se surte el vecindario. La villa está cercada de muralla antiquísima con 4 puertas; las obras mas notables son los dos estanques, uno al pie de puerto de S. Martin, y otro fuera de la puerta de Longares, y las bodegas. *Productos.* Pastos abundantes, aceite, ganado lanar y excelente vino que ha contribuido á darle nombre. *Industria.* Fábrica de licores y aguardiente comun.

Tan insignificantes como los pueblos descritos son los de Longares, Muel y Maria, que se encuentran en la misma direccion antes de llegar á

ZARAGOZA: (véase pág. 240).

DE VALENCIA A MURCIA

POR ORIHUELA.

Valencia (v. p. 272)	
Almusafes.	3
Alcira.	2
San Felipe.	4
Mogenti.	4
Fuente la Higuera.	2
Villena	3
Elda.	3
Orihuela.	4
Murcia	4
	<hr/>
Total	29

Se pasa por Almusafes para llegar á

ALCIRA: Está situada en una isla del rio Jucar, y tiene 1298 habitantes. Hay sobre cada uno de los brazos del rio dos buenos puentes de piedra; tiene edificios regulares, pero sus calles son angostas y torcidas. El clima es sano, y lo templado de la atmósfera proporciona frutos prematuros. A 3 leguas de Alcira, en uno de sus primeros cerros, hay una cueva de hermosas estalacticas, llamada *Cueva de las maravillas* por las diferentes figuras raras que se ven en forma de columnas,

ruinas de edificios y bustos cuya ilusion se aumenta con la luz artificial que es necesaria á los pocos pasos de la entrada.

SAN FELIPE: tiene gobernador militar, caja de inválidos, un hospital, posadas y cuarteles. Su poblacion es de 15000 habitantes. En la cumbre del monte donde está fundada la ciudad, está el antiguo castillo, donde estuvieron presos los infantes de Cerda, nietos del rey don Alonso el sabio, y el Duque de Calabria. La ciudad conserva todavia sus antiguos muros aunque muy arruinados. La iglesia colegiata fue mezquita de los moros y fabricada por ellos; tiene 7 naves. Hay en San Felipe fábricas de loza, de alfareria, de curtidos, de tegidos, de sombreros y muchas casas de comercio.

Siguen en el mismo camino Mogenti, y Fuente la Higuera desde cuyo punto se va á

VILLENA: Su poblacion es de 7567 habitantes. Está situada en una grande y fértil llanura, al pie del cerro de San Cristobal, en cuya cima se ve un antiguo fuerte. Aunque el caserío es bueno presenta un aspecto triste por ser el piso desigual y las calles generalmente tortuosas. Los habitantes son enemigos de los árboles y asi es que su huerta no produce los frutales segun la buena disposicion que tiene.

ELDA: Está situada en un llano rodeado de montes: sus calles son estrechas pero largas, y bien alineadas. Su poblacion es de 3961 habitantes.

ORIHUELA: Tiene iglesia catedral, 2 hospitales, un hospicio, dos colegios, casa de misericordia, otro

de niños espósitos, colegio universidad literaria, 3 bibliotecas, teatro, cuartel para caballeria y 7 posadas. Su poblacion es de 25,531 habitantes. Tiene 5 plazas, y conserva todavia parte de sus antiguos muros. En sus contornos hay buenos paseos y deliciosas alamedas. La iglesia catedral y el palacio del obispo descuellan vistosamente en medio del caserío.

El terreno de esta ciudad es muy feraz, y su comercio muy abundante, particularmente en frutos de su territorio.

MURCIA: (véase pag. 279.)

DE VALENCIA A CARTAGENA.

POR ALICANTE.

Valencia (v. p. 272)

Catarroja.	1
Almusafes	2
Alcira.	2
Pobla larga.	2½
Bellas.	2
Arsaneta.	4
Alcoy.	4
Jijona.	4
Busot.	2½
La Santa Faz.	2

27	Alicante	1
	Elche.	4
	Albatera	3
	Orihuela.	2
	Caneta.	3
	Pacheco	3
	Cartagena	4
		<hr/>
	TOTAL.	46

A una y cuarto legua de Valencia se halla Catarroja situada en una llanura con 694 vecinos. Se pasa por Almusafes y se llega á

ALCIRA: (v. p. 301) En esta direccion se encuentran las pequeñas poblaciones de Pobla larga, Bellas y Arsaneta, antes de llegar á

ALCOY: Tiene 18,220 habitantes. Está situada á 4 leguas de Albayda y 7 de San Felipe, á la orilla del rio de su nombre. Produce granos en abundancia, vino y aceite. *Industria.* Fabricacion de paños de todas clases, y de papel; ambos ramos se hallan en el mayor grado de esplendor. De la primera se trabajan 16 mil piezas de paño de todas clases; y de la segunda fabrican las 75 tinas mas de 3000 resmas cada semana.

JIJONA: Su poblacion es de 4818 habitantes; tiene un hospital y 3 posadas. Está situada á 4 leguas de Alicante, en la cuesta rápida del cerro llamado Peña de Jijona: sus calles están á manera de

anfiteatro y son tan incómodas que para facilitar la comunicacion fué preciso construir anchas escaleras; tiene sin embargo dos muy largas y espaciosas y llanas, con edificios muy decentes, y todas miran hácia las huertas ó deliciosos jardines contiguos á la poblacion. Tiene muchas colmenas de cuya miel se fabrica el turrón tan celebrado. Celebra mercado muy concurrido.

BUSOT: Pertenece al obispado de Orihuela, y tiene 1732 habitantes. Hállanse en sus cerros y lomas multitud de algarrobos, almendros y otros árboles fructíferos. Tiene un manantial de agua caliente que dejándola refrescar es muy grata y potable. A distancia de $3/4$ de legua de la poblacion se hallan los celebrados baños de Busot.

Desde este pueblo se va á la aldea de la Santa Faz que produce todo género de frutas y se llega á

ALICANTE: (v. p. 284)

ELCHE: Esta villa disfruta de un clima muy benigno pues apenas se siente el invierno y en verano tampoco son escesivos los calores. Tiene 20000 habitantes, un cuartel para caballeria, palacio episcopal, dos casas capitulares y dos relojes públicos. Está situada á 2 leguas del mar, en una dilatada llanura. Abunda de palmeras que producen dátiles mas gruesos que aceitunas.

La principal parroquia de Elche es la de Santa Maria: este templo, de muy buena arquitectura, es todo de piedra sillar, su hermoso pórtico llama la atencion aun de los menos curiosos; y el tabernáculo de mármoles y jaspes forma la mas bella y

suntuosa vista. Esta villa ha aumentado extraordinariamente su caserío.

Sigue en la misma ruta Albatera en donde no encuentra el viagero nada que llame la atención; y se llega á

ORIHUELA: (v. p. 302)

Se pasa por los pequeños lugares de Caneta y Pacheco para entrar en

CARTAGENA: (v. p. 281)

DE ALICANTE Y MURCIA A GRANADA

POR LORCA, BAZA Y GUADIX.

	Alicante, (v. p. 284)	
	Elche.	4
	Alvatera.	4
	Orihuela.	2
	Murcia.	4
	Segura, <i>rio y puente.</i>	
	Alcantarilla.	1
	Lebrija.	3
	Totana.	4
25	Lorca.	4
	Lumbreras.	3
	La venta Nueva.	2
	Velez Rubio.	3

	Chirivel.	3
	Cullar de Baza.	4
44	Baza.	4
	Venta del Baul.	3
	Venta del Guor.	1
	Guadix.	3
	La venta del Darro.	3
	Iznayoz.	5
	Venta de Dayfon.	3
	Granada.	2
		<hr/>
	TOTAL.	64

ALICANTE: (véase pág. 284)

ELCHE: (véase pág. 303)

Se pasa por Alvaterra para llegar á

ORIHUELA: (véase pág. 302)

MURCIA: (véase pág. 279)

Sigue el río Segura con su puente, y se vá á

ALCANTARILLA: Pertenece al obispado de Cartagena; tiene 3,030 habitantes, y está situada sobre una pendiente á 1¼ de legua del río Segura que riega su campiña, cuyas cercanías por la parte de Murcia son muy amenas.

Se pasa por una pequeña aldea llamada Lebrija y se entra en

TOTANA: Su población es de 8,043 habitantes. Las dos terceras partes de la población están situa-

;

das en una llanura dividida por una rambla en dos barrios denominados Sevilla y Triana, ambos de igual vecindario. A 1½ legua principian unas sierras que van á unirse á la famosa de España, de cuya última se toman las aguas que alimentan una magnífica fuente de 18 caños que tiene en la plaza real, conducida por un soberbio acueducto. Su principal comercio consiste en la nieve que se recoge de la sierra de España y que llevan á Murcia, Cartajena, Lorca y otros pueblos.

LORCA: Tiene una iglesia colegiata, dos hospitales, un palacio episcopal, un colegio, un seminario, un castillo, 10 posadas y un cuartel. Su poblacion es de 22,009 habitantes. El piso de la ciudad es desigual y sus calles generalmente tortuosas, tiene 6 plazas, y sus edificios mas notables son: la colegiata en donde se veneran las reliquias especiales de su tutelar San Patricio, la iglesia gótica de la parroquia de Santa Maria; la moderna de Santiago y las casas consistoriales. Tiene muy buenos paseos. En el término de esta ciudad se crían silvestres las clavellinas de pluma de china y otras flores.

Desde Lorca se vá á Lumbreras y la venta nueva para llegar á

VELEZ RUBIO: Su poblacion es de 12,119 habitantes. Tiene una vega muy fértil. En ella y en una dilatada estension de 4 leguas hay hermosas huertas y cortijos que presentan una serie no interrumpida de caseríos. En su jurisdiccion se encuentran canteras de piedra franca llamada sillería y de es-

quisito jaspe rosado con matiz blanco del cual hay muestra en el gabinete de historia natural de Madrid. A corta distancia de la poblacion hay una fuente dicha del Gato, cuyas aguas ferruginosas y aciduladas producen maravillosos efectos en las enfermedades linfáticas y debilidad del sistema nervioso. Hállanse tambien en sus cercanías varias cuevas en las que se descubren escelentes estalácticas.

Se encuentra despues el pequeño lugar de Chirivel antes de llegar á

BULLAR DE BAZA: Tiene de poblacion 3,021 habitantes incluidos los de 23 cortijos de su jurisdiccion. Hay en su término minas de cobre.

BAZA: Pertenece al obispado de Guadix, con 11,486 habitantes de poblacion. En su vega se encuentran muchos restos de antigüedades romanas, tales como sepulcros que contienen varios cinerarios de elegantes formas griegas y etruscas, algunos sarcófagos con figura y bajos relieves, y varios lacrimatorios y de libacion, cuyos preciosos objetos han sido hechos pedazos casi en mayor parte por las gentes del campo que han creído hallar tesoros en ellos.

Siguen en la misma direccion las ventas del Baul y de Guor para llegar á

GUADIX: (Véase hasta Granada la carrera número 11 que está en la página 214.)

QUINTA LINEA.

CARRERA NUMERO 22.

de Madrid á la Coruña.

—
POR BENABENTE Y LUGO.

	LEGUAS.
De Madrid á las Rozas.	2½
Venta de las Matas.	1
Torrelodones	1
Venta de la Trinidad	1
Guadarrama	1½
Venta de Juan Calvo	1
Fonda de San Rafael	1
Venta del Sto. Cristo del Coloquio.	
Navas de San Antonio.	1
<i>Arroyo y puente de Villacastin.</i>	
Villacastin.	1
Ventas nuevas	1

Labajos.	1
Boltoya <i>rio y puente.</i>	
Portazgo y venta de Almarza.	1
San Chidrian.	1
Adanero.	1
Orbita y Gutierrez Muñoz.	1
Espinosa de Arévalo.	1
<i>Rio y puente.</i>	
Arévalo.	1
<i>Rio y puente.</i>	
Palacios de Boda.	1
Ataquines	2
San Vicente.	1
Zapardiel, <i>rio y puente.</i>	
Medina del Campo.	2
Rueda	2
Duero, <i>rio y puente.</i>	
Tordesillas	2
Ventas de Verceros.	1
Vega de Valdetroco.	1
Mota de Toro.	1
Villa y Venta de Almaraz y	
Villar de Frades.	3
<i>Rio y puente de id</i>	1
Villalpando.	3
Cerecinos	1

	Venta de San Esteban	1
	Eslá, <i>rio y puente.</i>	1
44	Benavente	1
	San Roman	2
	Pobladura del Valle.	1
	Pozuelo de Páramo.	1
	Malcabado	1
	Cebrones, <i>rio y puente.</i>	
	San Martin de Torres	1
	La Bañeza.	1
	<i>Rio y puente de Tablas.</i>	
	Palacios de Valduerna.	1
	Venta del Monte.	1½
	Juta, <i>rio y puente.</i>	
55	Astorga	1½
	Cambarros	2
	Manzanal	2
	Portazgo del Rey.	2
	Bembibre.	2
	Congosto	2
	Cacabelos	3
69	Villafranca del Vierzo	1
	<i>Rio y puente.</i>	
	Perege	1
	Vega de Balcarcel	1
	Las casas de Santo Tirso	1

	Venta y lugar de Castro	2
	Piedrahita	0½
	Dongos	2
	Los Nogales.	0½
	<i>Rio y puente.</i>	
	Herreros rio y puente.	
	Sierra Horta	1
	<i>Rio y puente de Crucul.</i>	
	Crucul	1
	<i>Sierra de Becerreala.</i>	
	Santa Isabel	1
	Venta de Baralla.	1
	<i>Rio y puente de id.</i>	
	Sobrao	1½
	Venta de Gumian	1
	<i>Rio y puente.</i>	
	El Corvo	0½
	Venta del Bao.	1
	<i>Rio y puente.</i>	
	Quintela	1
86	Lugo.	0½
	Otero del Rey.	1½
	Miño, <i>Rio puente y portazgo.</i>	
	Santa María de Odas	1
	<i>Rio y puente.</i>	
	San Julian de Roca.	1

	Gueiteriz.	2
	<i>Rio y puente.</i>	
	Venta de la Castellana.	2
	Venta de Monte Salgueyro.	2
99	Betanzos	3
	<i>Rio y puente.</i>	
	Venta nueva del Monte.	1
	El Burgo <i>ria y puente.</i>	0½
	Al Portazgo	0½
	Hermita del Espíritu Santo	
	Coruña	1
		<hr/>
	TOTAL.	102

De Madrid se sale por la puerta de Segovia ó san Vicente y tomando el camino á la derecha por la Florida se va á las Rozas, Venta de las Matas, Torrelodones, y venta de la Trinidad para llegar á

GUADARRAMA: Tiene 380 habitantes que habitan 40 casas de las cuales hay poquisimas buenas. Está situado al pie de las montañas del Guadarrama. En lo mas elevado del puerto está el leon de piedra que marca el límite de las dos Castillas. En este pueblo las aguas son escelentes.

Están en la misma ruta la Venta de Juan Calvo, Fonda de S. Rafael, Navas de San Antonio y el arroyo y puente de

VILLACASTIN: Su poblacion es de 939 habitantes.

Tiene una parroquia de buena arquitectura y de piedra berroqueña, administracion de correos y casa de postas.

Desde este punto se vá á las Ventas Nuevas, Labajos, Beltoya rio y puente, Portazgo y venta de Almarza, Juan Chidrian, Adanero, Orbita y Gutierrez Muñoz, Espinosa de Arévalo, y rio y puente de

ARÉVALO: Tiene 3.243 habitantes, ocho parroquias, dos hospitales, uno para los vecinos y otro para forasteros y una casa de postas. La villa de Madrid tiene en este punto un gran pósito donde recoge grandes acopios para su abasto.

Siguen despues el rio y puente, Palacios de Boda, Ataquines, San Vicente y Zapardiel, rio y puente para entrar en

MEDINA DEL CAMPO. Su poblacion es de 3000 habitantes. Tiene dos hospitales, 8 posadas y casa de postas. Se cruzan en esta villa los caminos de Galicia á Madrid y de las provincias vascongadas á Extremadura. El hospital general es uno de los mejores edificios de su clase por sus bellezas artísticas. El edificio de las carnicerías es obra de gran comodidad y tal vez el mejor que se conoce en España. Hay cerca de esta villa algunas lagunas de agua salada que dan sal comun la cual se concentra y cristaliza espontáneamente en los meses de verano, y entonces se hace la recoleccion.

RUEDA: Tiene una suntuosa parroquia de 3 naves. Su poblacion es de 2600 habitantes cuya mayor parte se halla en una hermosa y espaciosa calle con magníficas casas habitadas de muchas familias nobles.

Esta villa es de lo mejor de Castilla.

Se pasa el Duero, rio y puente, Tordesillas, Ventas de Verceros, Vega de Valdetronco, Mota de Toro, Villa y venta de Almaráz y Villar de Frades, rio y puente de idem, Villalpando, Cerecinos, venta de San Esteban, Esla, rio y puente, y se llega á

BENÁVENTE: Tiene de poblacion 2,783 habitantes, administracion de correos, con casa de postas, y administracion subalterna de loterias. Su clima es muy benigno, y el terreno fértil y bien cultivado.

Desde aqui se pasa por San Roman, Pobladura del valle, Pozuelo de Paramo, Malcabado, Cebrones, rio y puente, y San Martin de Torres, para llegar á

LA BAÑEZA: Su poblacion es de 2,263 habitantes: tiene un hospital y casa de postas. Hay en este pueblo algunas antigüedades romanas.

Se pasa el rio por su puente de tablas, Palacios de Valduerna, venta del Monte, y Jata, rio y puente para entrar en

ASTORGA: Tiene una iglesia catedral de gusto gótico: en ella sobresale una hermosa sacristía y altar mayor. Tiene 2 hospitales y casa de postas. En la plaza mayor se ven las casas consistoriales de elegante arquitectura.

En la historia de la guerra de la independencia ocupa Astorga un lugar distinguido por la heroica defensa que hizo al abrigo de sus débiles muros.

Siguen en la misma direccion Casabarro, Manzanal, Portazgo del Rey, Bembibre, Congosta y Cabelos y se llega á

VILLAFRANCA DEL VIERZO: Tiene de poblacion

2940 habitantes, tiene una colegiata con abad mitrado. El clima es benigno y el terreno de buena calidad; en él se encuentra el ambar amarillo.

Siguen el río y puente, Perige, Resija de Valcarcel, las casas de Santo Tirso, venta y lugar de Castro, Piedrahita, Dengos, los Nogales, río y puente de idem, Herreros, río y puente, Sierra de Becerrendo, y puente de Ermul, Ermul, Sierra de Becerrendo, Santa Isabel, venta de Barolla, río y puente de id., Sobrado, venta de Gumian, río y puente, el Corvo, venta del Bao, río y puente; y Quintela para llegar á

Lugo: Capital de la provincia de su nombre; la población es de 7209 habitantes. En esta ciudad reside el jefe político y las autoridades de la hacienda pública. Tiene catedral, 2 parroquias, y 2 anejos; 1 seminario conciliar, cuartel de inválidos y casa de postas. Está situada en terreno llano y apacible, en la margen izquierda del Miño. Las calles son bastante regulares, limpias y empedradas, con 2 plazas grandes, de las cuales la mayor tiene unos soportales bien enlosados que sirven de paseo; diez plazuelas, y 3 fuentes públicas de buena y abundante agua. En la orilla izquierda del Miño hay unos baños minerales calientes que conservan vestigios de suntuosos edificios antiguos notándose particularmente un grueso paredon de argamasa destinado sin duda á reprimir las invasiones del Miño. La calidad de sus aguas es tal que á lo lejos se percibe el olor del azufre, de cuyo mineral corren teñidas, úsanse con buen efecto

en las enfermedades cutáneas y reumáticas. Contiguo á estos baños hay una fuente de aguas nitrosas y antimoniales.

El suelo ó campiña de Lugo es muy fértil en centeno, patatas, castañas, naviza, lino, algun trigo y buenas frutas, caza, aves, y hay tambien hermosos prados en que se apacienta y cria mucho ganado vacuno, caballar, mular, cabrio y algo de lanar. El Miño la abastece de esquisitos sábalos, salmones, lampreas y otros sabrosos pescados. Pasa por esta ciudad la carrera montada de Madrid á la Coruña por Medina del Campo y Benavente; dista 83 leguas del primer punto, y $14 \frac{1}{2}$ de la Coruña.

Desde Lugo se pasa por Oso del Rey para llegar á Miño: Tiene 808 habitantes: está sobre el río Miño que es muy abundante de varias especies de peces como son salmones, lampreas, sábalos y anguilas, y en su boca se pescan muchas corbinas.

Se hallan en esta misma ruta Santa Maria de Odas, río y puente, San Julian de Roca, Gueiteriz, río y puente, Venta de la Castellana, y la Venta del monte Salgueyro; entrándose despues en

BETANZOS: Tiene una buena casa consistorial, un archivo magnífico, hospital, cuartel para las milicias, caja de correos, casa de postas y administracion subalterna de loterias. Su clima es muy templado en invierno, y en verano suele sentirse demasiado el calor. Se dice que es la ciudad mas antigua de Galicia, pero no conserva monumento ni vestigio digno de atencion.

Siguen en la misma direccion el río y puente la Venta nueva del Monte, el Burgo, el Portazgo, la Hermita del Espíritu Santo y se llega á la

CORUÑA: En esta ciudad residen hoy el capitán general, la audiencia, el gefe político y todas las autoridades de la administración de la hacienda pública. Tiene un palacio para el capitán general y la audiencia, parque de artillería, 2 hospitales, 2 cuarteles, aduana, escuela de dibujo, matemáticas y náutica. Su población es de 22,507 habitantes. Se divide la población en ciudad y pescadería, situada aquella en la parte mas alta, y esta en la mas baja.

Los edificios principales de la ciudad alta son la casa de la audiencia, la iglesia de los Dominicos, y la colegial, que es de orden gótico. En la pescadería ó ciudad baja son los edificios mas notables, la aduana, y todo el puente que sigue desde ella hasta la iglesia de San Jorge. Se halla en esta parte el teatro, y la fábrica de mantelería adamascada de que se surtía la Casa real. Las calles aunque no son muy rectas, tienen buen piso y son cómodas. Se vé sobre una altura la antigua torre llamada de Hércules, destinada desde su fundación para fanal ó linterna. Este monumento comprueba la antigüedad de la navegación en Galicia.

Sus productos agrícolas se reducen á algun trigo, maíz y mucha hortaliza. Está muy abastecido su mercado de excelentes carnes y pescados esquisitos. Su industria principal es la de la lencería y pesca cuantiosa de sardina. Es famosa su fábrica

de cigarros en que se ocupan mas de 2000 mugeres.

CARRERA NUMERO 23.

DE MADRID Á GIJON.

POR LEON Y OVIEDO.

De Madrid á Tordesillas (v. p. 316)	30
Torrelobaton.	2
Castro Monte.	2
Valverde.	1
Medina de Rio Seco.	1
Barrueces.	1
Cedinos.	2
Vecilla.	1½
Mayorga.	0½
Eslá, <i>rio y puente.</i>	
Albirés.	1
Matallana.	2
Santas Martas.	2
Eslá, <i>rio y puente.</i>	
Mansilla.	1½
Alcabueja.	1½

50	Leon	1½
	Eslá, <i>rio y puente.</i>	
	Carbajal.	1
	Cabanillas.	1
	La Robla.	1½
	Pajares.	1
	Eslá, <i>rio y puente.</i>	
	Puebla de Gordon.	1
	Buizas.	1
	Villa-Sampliz.	1
	Villamanf.	1
	Pola de Bordongo.	1
	Puerto de Pajares.	2
	Puente de los Herreros.	2
	Campomanes.	2
	La Pola de Elena.	1
	Bujo.	1
	Villayana.	1
	Mieres.	1½
	Olliniego, <i>rio y puente.</i>	
	Villarien.	1½
	Puente del Castro y rio Ove.	
	Olliniego.	2
76	Oviedo.	1½
	Lugnes.	1½

Venta de Frai Rodriguera.	1
Gijon.	2
	<hr/>
TOTAL.	80

Este camino es igual al de la Coruña que queda trazado pág. 310 hasta llegar á Tordesillas ; aquí se aparta á la derecha y despues de andar 2 leguas se pasa el pueblo de Torrelobatones que nada notable ofrece , y se entra en el reino de Leon. Siguen Castro Monte y Valverde, y luego

MEDINA DE RIO SECO: Tiene un hospital de San Juan de Dios, otro de peregrinos, varias hermitas dentro de la poblacion, cuartel de caballería y un castillo, ambos en mal estado, y sociedad económica. Sus casas son regulares pero sus calles están mal empedradas. Entre sus edificios merece atención la iglesia de Santa María que es de arquitectura gótica con tres naves y de hermosa construcción.

La vega regada con las aguas del rio que en tiempo de seca no lleva agua, y por cuyo motivo se le ha dado el nombre de Rio Seco ; es de mucho cultivo y fértil en trigo y otros granos. Celebra mercado todos los jueves, y feria los dias 19 de abril y 18 de setiembre.

En la misma dirección se encuentran los pueblos de Barrueces, Cedinos y Vecilla para llegar á

MAYORGA: Pertenece al obispado de Leon en tierra de Campos: está situada en la cima de un cerro á orilla del rio Cea, en posición pintoresca y en

clima sano pero frio. Esta villa es el depósito de los productos de Asturias y de los vinos de Medina y Rueda; su posicion le hace el pueblo mas á propósito para el comercio interior de Castilla. Pasa por esta villa el camino carretero que vá de Valladolid á Leon.

Se pasa en seguida el Eslá, rio y puente, y siguen Albiros, Mutalla, Santas Martas, Eslá, rio y puente, y se llega á

MANSILLA. Su poblacion 673 habitantes: está situada en terreno llano á orilla del rio Eslá que fertiliza su campiña. Está circuida de antiguas murallas.

Se pasa por Alcabueja y se entra en

LEON: En esta ciudad reside el gefe político de la provincia y el intendente con sus respectivas oficinas. Tiene dos sillas episcopales, la diocesana con 1,000 pilas bautismales, y la del priorato de San Marcos de la órden militar de Santiago que tiene 162 pilas bautismales. La iglesia catedral es reputada fundadamente por la principal de España, por su delicadeza y suntuosa fábrica. Pero lo que es sin duda ninguna sorprendente es el atrevimiento del artifice en haber ideado trazar una fábrica de 125 pies de altura, 303 de longitud y 128 de latitud sobre uno y medio de espesor en sus mismos fundamentos. Pero la esperiencia de mas de 500 años, no solo justifica esta idea, sino que confirma la realidad de este milagro del arte. Su fábrica no es del todo gótica ni tudésca, puede muy bien llamarse de estilo oriental, porque es un conjunto de pilares,

arcos, estribos, arbotantes y ventanas; y como estos últimos son tantos y sus vidrios de diversos colores, hacen un efecto admirable mirados por la parte interior del templo.

La plaza mayor es hermosa formando un cuadro perfecto con rigurosa uniformidad en los lienzos de sus casas, descollando entre estos uniformes edificios, el hermoso consistorio, ó casa principal de su ayuntamiento, adornado de sus respectivas torres y capiteles. Tiene además otras cinco plazas que aunque imperfectas son de mucha comodidad para el tráfico de sus mercados.

El teatro de esta ciudad aunque capaz y decente en lo interior con buen foro y decoraciones, no tiene figura elíptica cual convendría, y en lo exterior es despreciable, estando además confundido con los edificios contiguos.

La ciudad es abierta y la muralla que antiguamente la circundaba, ya no existe en la mayor parte, porque la necesidad de estender la población obligó sin duda á edificar fuera y apoyar en ella en varias partes las casas. Dista 60 leguas de Madrid, 20 de Oviedo y 38 de Burgos.

Se sale de Leon y se encuentran el Eslá, río y puente, Carbajal, Cabanillas y la Robla, y se llega á

PAJARES; Su población 196 habitantes. está situada en la falda de las montañas que dividen el reino de Leon del principado de Asturias. Es el primer pueblo de esta provincia pasado el puerto de su nombre, el cual aunque muy áspero es el mas

franco y suave de todo el principado, y el único que queda transitable en el rigor del invierno.

Desde Pajares se vuelve á pasar el Eslá por su puente y se encuentran la Puebla de Gordon, Bui-zas, Villa-Sampliz, Villamaní, Pola de Burdongo, Puerto de Pajares y Puente de los Herreros, antes de llegar á

CAMPOMANES: Tiene 130 vecinos. Está situado en clima benigno á 4 leguas del puerto de Pajares. Es pais de muchos pastos y árboles frutales.

En la misma direccion están la Pola de Elena, Bujo, Villayana, desde donde se llega á

MIERES: Su poblacion es de 3,426 habitantes. Tiene sobre el rio Lena un puente de piedra llamado Santullano que da paso para la carretera de las Castillas; se compone de cinco arcos mayores y uno menor para el riego de las haciendas. Hay en su término minas de carbon de piedra, fábricas de cañones de fusil de escopeta y telares de lienzo.

Se pasa por su puente el rio Olliniago, y se atraviesan los pequeños pueblos de Villarien, el puente del Castro y rio Ove, y Olliniago y se entra en

OVIEDO. Es la capital de la provincia de Asturias que comprende y se compone de 69 concejos, asi se llaman sus distritos de poblacion y jurisdiccion. En ella reside el gefe político, la audiencia y demas autoridades civiles y eclesiásticas. Esta ciudad está bien planteada y cercada de muros. Sus calles son regulares y casi todas vienen á terminar en la plaza mayor que es grande y hermosa; es notable su buena policia y sobre todo su empedrado. Las

casas son antiguas pero de sólida construcción. Tiene magníficos paseos, y entre ellos se distingue el llamado Chamberí que es el más cómodo, adornado y frondoso de la ciudad. Sus aguas aunque no son malas no merecen mucha alabanza. A una legua de distancia y hacia el O. se halla la fuente termal de Priorio que nace en una cueva de 3 varas de alto, 2 de ancho y 4 poco más ó menos de largo, fabricada por el autor de la naturaleza en un duro peñasco de piedra calera. Es tan copiosa que bastaba casi para un molino. Sus aguas son en sumo cristalinas, sin sabor ni olor perceptible: salen más calientes que las de Trillo, pero parece no esceden en el calor á las de Alhama de Aragon. Se cree que es notoria la virtud de estos baños para corregir la infecundidad de las mujeres.

La población de Oviedo es de 10,476 habitantes, entre ellos mucha nobleza. Su campiña abunda de frutas y verduras, y los productos comunes de su término son trigo, escanda, maíz, legumbres, lino, manzana y castañas, caza y aves, hay algunos prados artificiales. La industria de esta ciudad consiste en fábricas de sombreros y gorras, una de armas, tenerías para curtir cueros, telares de lienzos, mantelerías y colchas. Dista de Madrid 77 leguas.

Desde Oviedo se pasa por Lugones y por la venta de Frai Rodriguera, y se entra en

GIRON: Su población es de 6260 habitantes: está situada en una pequeña península que se adelanta en el Atlántico, y al pie de una colina llamada de Santa Catalina, con una darsena al centro

del pueblo, que forma el puerto hácia el O. Los paseos y alamedas con porcion de tierras de labranza llegan por la parte del E. hasta la orilla del mar, siendo hoy estos terrenos lo que antes era la laguna ó humedad que ha desaparecido á esfuerzos de la ilustracion y patriotismo del célebre D. Gaspar Melchor de Jovellanos y de su hermano don Francisco, auxiliados por varios señores de aquel ayuntamiento. Las casas antiguas y muchas modernas son de dos pisos, bien reparadas y limpias. Tiene una buena plaza y anchas y rectas calles.

En Gijon se ha establecido el instituto asturiano, modelo de los de nuestros dias para la educacion de los jóvenes en la enseñanza de la religion, de las matemáticas, de la mineralogía, química, náutica y de las lenguas vulgares y otras ciencias, con una biblioteca de obras selectas donadas por su ilustre fundador el señor Don Gaspar Melchor de Jovellanos.

El nuevo muelle está guarnecido de cañones, y el puerto es seguro para embarcaciones menores, aunque tiene el embocadero angosto y peligroso.

Hay en esta villa varias inscripciones y otras antigüedades romanas, conservándose todavia las ruinas de sus murallas y antiguo castillo. Es patria del inmortal Don Gaspar Melchor de Jovellanos que nació en ella el 5 de enero de 1744, y murió en Vega el 27 de noviembre de 1811.

CARRERA NUMERO 24.

DE MADRID A TUY.

POR SANTIAGO Y PONTEVEDRA.

	De Madrid á Betanzos (v. p. 318)	99
	Hermita del Espíritu Santo.	2
	Siaras, <i>arroyo y puente.</i>	
	Villa de canal y Aro.	2
	Lugo, <i>arroyo y puente.</i>	
	Canedo.	1
	Leira, <i>arroyo y puente.</i>	
	Leira.	1
	<i>Arroyo y puente de Sta. Maria.</i>	
	Ordenes.	1
	Meson de Agustin.	1
	Juan Martin de Orosco.	1
	Sigueiro, <i>rio y puente.</i>	
	La Travesa.	1
	Sioña, <i>arroyo y puente.</i>	
	Meson Frio.	1
110	Santiago.	0½
	Padron.	4½

Caldas.	3
Pontevedra.	2
Puente de S. Payo.	2
Redondela.	1
Tuy..	4
	<hr/>
TOTAL.	127

Esta carrera es igual á la de Madrid á la Coruña, segun queda trazado en la pág. 310 hasta llegar á Betanzos. Dos leguas mas adelante en la hermita del Espíritu Santo se aparta el camino á la izquierda y se encuentra el arroyo y puente de Siaras , y dos leguas mas adelante Villa de Canal y Ars ; en la misma direccion está el arroyo y puente de Lugo y despues

CANEDO : Pequeña aldea de la provincia y obispado de Lugo.

Desde aqui se vá á Leira , arroyo y puente , Leira, arroyo y puente de Sta. María , Ordenes , Meson de Agustin , Juan Martin de Orozco , Sigueiro , rio y puente , la Travesa , Sioña , arroyo y puente, Meson Frio y se llega á

SANTIAGO : Arzobispado de España en Galicia. Tiene administracion principal de rentas , casa de postas y tres cuarteles , catedral , dos colegiatas y quince parroquias , universidad con una magnífica biblioteca y gabinete de física. La desigualdad del terreno de la poblacion hace que sus calles y edificios presenten

un gran desnivel. De aquí resulta que está tan hundido el magnífico templo de San Francisco, que apenas repararian en él los forasteros curiosos, á pesar de su escelente fábrica, cuya longitud es de 223 pies, la latitud de 96, y de una elevacion desmesurada.

Entre los muchos y buenos edificios de esta ciudad ocupa un lugar preferente su catedral que tiene 108 varas de largo y casi lo mismo de ancho, con 6 naves que forman una cruz; sirven de entrada 7 puertas, 3 principales y 4 menores. Adornan el templo 23 capillas: la mayor está en el testero de la cruz; no tiene retablo ni otra imájen que la del apóstol Santiago sentado en una silla ricamente adornada. En lugar de retablo se levanta sobre 4 columnas encima del altar mayor y de la imájen del santo una grande pirámide que toca hasta la clave de la bóveda, primorosamente labrada y adornada de varias imájenes, cuyo conjunto representa un retablo suntuoso. El tabernáculo es rico y de gusto: tardó 20 años en construirse; el frontispicio está tachonado de planchas de plata. La capilla es de piedra jaspe y mármol. En la guerra de la independencia desaparecieron las mas de las ricas alhajas de la catedral. Su claustro se cree que es el mayor de todas las iglesias de España. Las torres son muy altas y de la construccion mas bella que se conoce.

Antes residian en Santiago el capitán general y la audiencia que hoy se han trasladado á la Coruña.

El principal paseo de la ciudad es el gran Campo de Santa Susana.

Abunda en muchas y copiosas fuentes de excelente agua, y está tan bien provista que nada falta de cuanto se puede apetecer para la comodidad y el regalo de la vida. Su comercio reúne grandes capitales y hay propietarios muy ricos. Dista 102 leguas de Madrid y 10 de la Coruña.

Desde Santiago se vá á

PADRON: Su poblacion de 3,480 habitantes, su campiña es muy llana y de agradable aspecto: la villa es hermosa, con saludable clima y temperatura; tiene una plaza regular y buenas casas en particular la del ayuntamiento.

Se pasa por Caldas y se entra en

PONTEVEDRA: Esta villa está rodeada de una muralla muy antigua y de considerable grueso, con cuatro puertas principales ademas de otras menores. Tiene dos plazas grandes y otras menores. Las calles son limpias, bien empedradas, y en proporcion anchas y rectas. Hay un decente paseo público, dos campos—alamedas desde las cuales se descubre á lo lejos el valle, la ría y su alegre horizonte. No faltan algunas posadas cómodas y regulares casas de café. Los alrededores de la poblacion están cubiertos de quintas, caseríos, huertas, paseos y risueños y animados berjeles:

A pesar de todo esta villa ha decaido mucho, y su poblacion que antes era de 7,000 habitantes, se halla hoy reducida á 4,200. Dista de Madrid 95 3/4 leguas y 10 de Santiago.

PUNTE DE SAN PAYO: Tiene de poblacion 1,160 habitantes esparcidos en varios caseríos. Está situado

entre Pontevedra y la Redondela sobre la ría de Vigo, de cuyo puerto se hace una grande estraccion de frutos del país y una considerable pesca de sardinas y ostras que puestas en escabeche forman un grande objeto de comercio. Esta villa comunica con Santiago en camino de carruaje y dista 11 leguas.

En seguida se encuentra Redondela antes de llegar á

Tuy: Tiene silla episcopal sufragánea de la de Santiago, con 262 pilas bautismales; catedral que es su única parroquia, y seminario conciliar. Su poblacion es de 6,094 habitantes. Está murada, con tres puertas, y calles empedradas, regulares y limpias: tiene una plaza principal, algunas plazuelas, tres fuentes, bellos paseos y frondosas alamedas. La catedral es de buena arquitectura, de cuatro naves, con 9 capillas y espacioso claustro. Su clima es muy templado, pero no de los mas saludables por la inmediacion de unas lagunas cuyas emanaciones originan muchas calenturas.

Esta ciudad es plaza de armas fronteriza de Portugal, y la mayor de las demas que existen en su provincia.

CARRERA NUMERO 25.

DE MADRID Á ORENSE.

De Madrid á Benavente , (v. p. 316)	44
Cristiana.	1
Colinas.	2
Sistrana.	1
Santa Marta.	1
Comarzana.	0½
Orbigo , <i>rio y puente.</i>	
La vega y rio Negro de Aryona.	3½
Mombuy.	2
Venta de Cerradilla.	1
Asturianos.	1
Romasal y Oteros.	2
Puebla de Sanabria.	1
Padornelo.	1
Lubian.	1
La Conda.	1
Villa Vieja.	1
El Pereiro.	0½
El Cañizo.	0½

Erosa.	1
Campo de Berceros.	1½
Porto de Canva.	0½
Las Eras.	0½
Laza.	½
Alverguería	1½
Pedreda.	1½
Gaumiél.	0½
Orense.	0½
<hr/>	
TOTAL.	73

Esta carrera es igual á la de Madrid á la Coruña segun el itinerario trazado en la pág. 310 hasta llegar á Benavente ; aquí se aparta el camino á la izquierda, y pasados los pueblos de Cristiana, Colinas y Sistrana , se llega á

SANTA MARTA: Es una aldea de segundo órden en la que nada puede escitar la curiosidad del viajero.

Desde este punto se vá á Comarzana, se pasa el rio Orbigo por su puente, la vega y rio negro de Aryona y se llega á

MOMBUY. Su poblacion es de 642 habitantes. Tiene casa de postas, , y no presenta nada que llame la atencion.

Despues de pasar por la venta de Centradilla, Asturianos, Romasal y Oteros se llega á la

PUEBLA DE SANABRIA: Tiene 940 habitantes y go-

bernador militar como plaza de armas fronteriza á Portugal. Los edificios principales son: la casa consistorial, el hospital y un cuartel de infantería para un batallón. Tampoco ofrece esta villa nada notable.

Se hallan en la misma direccion Padornelo, Lubbán y la Conda, y se llega á

VILLA VIEJA: Tiene 304 habitantes: está situada en la raya de Portugal; y no ofrece ninguna particularidad.

Se pasa por el Pereiro, el Cañizo, Erosa, campo de Berceros, porto de Canva, las Eras, Laza con su valle, Alvergueria, Pedreda y Gaumiel, encontrándose á 1½ legua de distancia la ciudad de

ORENSE: Es residencia de las autoridades civiles y militares de la provincia. Tiene catedral con su obispo sufragáneo de Santiago, 2 parroquias servidas por cuatro curas, seminario conciliar incorporado á la universidad de Santiago para sus alumnos internos y externos, con todas las cátedras que prescribe el último plan de estudios. Hay administracion principal de Correos y casa de postas. Su poblacion es de 4,034 habitantes. Está situada á la izquierda del Miño en un pequeño cerro que se eleva de una hoya circundada de mayores cumbres. Al pie del pueblo por la parte del O. están las famosas Burgas con tres caños copiosos de agua que en todo tiempo sale hirviendo, y es de suma utilidad y economía para los usos domésticos. En las inmediaciones hay otras muchas aguas termales de varios grados, experimentadas por su virtud medicinal en bebida y baño para muchas enfermedades.

La catedral es de estilo gótico de bastante regularidad en lo interior. El cimborio ó media naranja del crucero es obra bien acabada. La sillería del coro en que hay 70 sillas, es de bastante mérito.

Los otros edificios de la ciudad nada ofrecen digno de consideración. Las calles son generalmente sucias y mal empedradas, aunque se van haciendo cañerías para recoger las aguas inmundas.

El puente mayor que hay sobre el Miño de 1,319 pies de largo y 18 de ancho con 7 arcos y un castillo á la entrada por la parte de la ciudad, es celebrado por su arco principal que tiene 136 pies de claro ó abertura de pilar á pilar, y 133 de elevación desde la clave al fondo.

El terreno es feracísimo de vino que por elaborarse con poco arte y por carecer de bodegas acomodadas, apenas se conserva un año entero.

CARRERA NUMERO 26.

DE MADRID AL FERROL.

De Madrid á Betanzos (v. p. 318).	99
Puente del Puerto.	1
Puente de F lance.	1

Neda.	1
Ferrol.	1
		<hr/>
TOTAL.	103

Esta carrera es igual á la de la Coruña (v. p. 310) hasta Betanzos ; aqui se aparta el camino á la derecha y á las tres leguas está el

FERROL : Es capital de uno de los tres departamentos de marina del reino. Su poblacion es de 13,384 habitantes. Contiene el mejor arsenal de España , con astillero y buenos diques ; y es tambien uno de los puertos mas seguros de Europa. La campiña de sus inmediaciones es hermosa y despejada, y está cultivada con esmero.

La poblacion se divide en tres grupos de edificios, que se distinguen entre sí por la disposición de sus calles y plazas. Esta ciudad está defendida por un recinto fortificado : se compone de un muro aspillero , con varios baluartes y baterías que pueden montar hasta 209 piezas de artillería.

La iglesia parroquial es un edificio aislado con una fachada que es de mucho gusto. El todo de este templo produce un efecto muy agradable.

No es posible ocuparnos de la descripción del astillero que ocupa próximamente un espacio de 113,000 varas cuadradas : tiene un pezo de agua dulce muy abundante en todas las estaciones , que es suficiente para las necesidades de los numerosos operarios y para todos sus talleres. Este establecimiento tiene

la ventaja de que no puede ser bombardeado desde el mar.

El estado de la nacion no permite cuidar como correspondia de este importante establecimiento que se halla hoy como otros muchos enteramente desatendido.

CARRERA NUMERO 27.
DE MADRID A MONDOÑEDO.

De Madrid á Grucul (v. p. 313)	79
Los pasos de Neira.	1
Neira, <i>rio</i> .	
Campo Redondo.	1
Ocadabo.	2
Labraña.	1
Milleiros.	1
Formiñana.	2
Seselle	1
Mondoñedo.	3
	<hr/>
TOTAL	91

Esta carrera es igual á la de la Coruña (v. p. 310) hasta llegar á Crucul: aqui se aparta el camino á la derecha, y pasados los pueblos que señala el itinerario se llega despues de andar 12 leguas á

MONDOÑEDO: Tiene silla episcopal con 139 feligresias ó sean lugares: Su poblacion es de 6,074 habitantes. La ciudad tiene una forma irregular, su construccion es antigua, y está situada á la falda de tres montañas.

Los edificios más notables son: la catedral que tiene 3 naves, y llaman la atencion la escultura del altar mayor y la del coro. La capilla del santuario de Nuestra Señora de los Remedios es de magnífica arquitectura, y son tambien notables las casas de ayuntamiento por su distinguida obra.

Hay en los arrabales abundancia de molinos harineros, y en los contornos de la ciudad se fabrica mucho lienzo que tiene bastante salida para Castilla. Dista 92 leguas de Madrid, 16 de la Coruña y 22 de Santiago.

CARRERA NUMERO 28.

DE MADRID A VALLADOLID.

De Madrid á Chidrián (v. p. 315)	16
Martin Muñoz.	2

Montiengo.	1
San Cristóbal.	1
Olmedo.	3 ¹ / ₂
Olmillos.	2
Iglesias, <i>rio y puente.</i>	
Baldestillas.	2
Puente de Duero.	2
Valladolid.	2
	<hr/>
TOTAL.	31

Esta carrera es igual á la de la Coruña hasta llegar á San Chidrian (véase el itinerario pág. 310) aqui se sigue por el camino real y se atraviesan los pueblos de Martín Muñoz, Montiengo y San Cristóbal para Hagar á

OLMEDO: Su poblacion es de 2,142 habitantes: Sus muros que la hacian tan fuerte están hoy arruinados.

Es célebre esta villa en la historia por las dos sangrientas batallas que se dieron en los disturbios civiles del reinado de D. Juan II y de Enrique IV.

Están en el mismo camino Olmillos, el rio Iglesias con su puente, Baldestillas, y se entra en

PUNTE DE DUERO: Tiene 168 habitantes; su terreno es feraz con buena cosecha de granos. Pasa por este lugar la carrera montada de Madrid á Santander por Medina del Campo, Valladolid, Burgos y Reinosá.

VALLADOLID. Es residencia del capitán general y del jefe político de la provincia, del tribunal de la Audiencia, del Intendente con todas las dependencias del ramo de Hacienda. Su iglesia catedral es sufragánea del arzobispado de Toledo y comprende 142 pilas: tiene 16 parroquias incluidas las de los arribales, y antes de la estincion de los regulares tenia 19 conventos de frailes, 20 de monjas, un beaterio de dominicas, un oratorio de PP. de San Felipe Neri: además hay 9 capillas, 4 hospitales, un hospicio, casa de espósitos, universidad literaria, academia de nobles artes, un palacio real, un cuartel de caballeria, tres de infanteria y casa de postas. Su poblacion es de 3.108 vecinos.

Esta hermosa ciudad está situada en una dilatada llanura y dilatado valle sobre la margen izquierda del río Pisuerga; su clima es templado aunque un tanto riguroso y húmedo en invierno, y sugeto á muchas nieblas. Cuatro puertas principales dan ingreso á la poblacion, pero la que mas llama la atencion es la del *Cármén ó Madrid* que conduce por la carretera real á la corte: consta de tres magníficos arcos de piedra con hermosas berjas de hierro y en el remate la estatua de Carlos III. Al entrar por esta puerta se vé el anchuroso *Campo grande*; todo él está rodeado de buenos edificios, y en su espacio se ha construido nuevamente un lujoso paseo. El prado de la Magdalena es otro paseo que está intramuros de la poblacion. Tambien hay el llamado del Espolon que por las circunstancias que le adornan, no se puede negar que es un paseo de

primer órden. La plaza mayor y sus avenidas presentan un aspecto de corte; pero lo que mas llama la atencion en esta plaza son sus soportales sostenidos por altas y corpulentas columnas de figura cilíndrica de una sola pieza de piedra cardenosa.

Entre los principales edificios de esta ciudad merece sin duda el primer lugar su iglesia catedral, proyectada por Juan de Herrera; siendo muy sensible que quedase sin concluir, pues segun espresion de su constructor debia ser *un todo sin igual*.

El edificio de la universidad es excelente, tiene una hermosa fachada adornada con elegantes estátuas que representan las ciencias.

En Valladolid están las ciencias en todo su auge. Su universidad es acaso la mas concurrida del reino: hay bastante número de enseñanzas, habiendo florecido en estos últimos tiempos, con particularidad en los estudios de jurisprudencia.

Las bellas artes tienen una escuela que goza del privilegio de academia; y á pesar de haber estraido de ella, como de otras de la península, riquísimos objetos artísticos, todavia tienen los alumnos modelos en pintura, escultura y arquitectura que les pueden escitar la noble emulacion que conduce al gusto, y prepara el camino á la celebridad.

Es muy ventajosa la situacion de esta ciudad entre dos rios de los mas caudalosos y beneficiables del reino. La campiña en muchas leguas en contorno produce en estraordinaria abundancia granos de todas semillas, zumaque, maderas de construccion y combustible, mucha caza, hortalizas, y vinos de

diferentes clases, algunos de ellos muy fragantes: los rios dan pesca delicada, especialmente en anguilas.

En cuanto al origen y fundacion de esta ciudad, pretenden algunos que la fundó un moro llamado Olid, y que del fundador tomó el nombre de *Valle de Olid*, mas adelante adulterado con el de Valladolid. Aquí murió en mayo de 1506 el almirante Cristobal, cuyo cuerpo se depositó interinamente en el monasterio de las Cuevas de Itálica. Dista esta ciudad de Madrid 31 1/2 leguas.

CARRERA NUMERO 29.

DE MADRID A SALAMANCA

POR PEÑARANDA.

De Madrid á la Venta de Almarza, (véase pág 315).	15
Blanco Sancho	1
Adaja, <i>rio</i> .	
Villa de Gomez	1
San Pascual.	0 1/2
Fontiveros	3
Zapardiel, <i>rio</i> .	

	Muño Sancho	1
	Trabancos, <i>rio</i> .	
	Cantaracilla	2
24	Peñaranda de Bracamonte	0½
	Ventosa, <i>rio y puente</i> .	
	Ventosa	2
	Huerta	2
	Aldea Luenga	1
	Salamanca	2
		<hr/>
	TOTAL	31

Esta carrera es igual á la de la Coruña (v. p. 310) hasta la Venta de Almarza; aqui se aparta el camino á la izquierda y atravesando los rios y pueblos que quedan señalados en el itinerario se llega despues de andar 9 leguas á

PEÑARANDA DE BRACAMONTE: Tiene de poblacion 4.043 habitantes. Las aguas de pozo son abundantes, y se surte del agua potable que viene por un acueducto largo y costoso desde una altura que está á tiro de bala de la poblacion. Sus calles la mayor parte largas, espaciosas, rectas y bien empedradas y con salida al campo, son vistosas y ventiladas, como tambien sus dos plazas la Real y la de la Corraleda. La iglesia parroquial es del mejor tiempo de la arquitectura de sublime plano, y de piedra de silleria. Hay en este pueblo 17 posadas para

caballerías y 4 ó 6 mas con cómodo hospedage para los viageros.

La industria agrícola no ha sido atendida en esta villa, cuyos habitantes se dedican con preferencia á la fabril y mercantil; por eso los medios de cultivo son costosos é imperfectos, incapaces de hacer que una tierra tan rica produzca todo lo que puede.

Se pasá por su puente el rio Ventosa, y el pequeño pueblo del mismo nombre y se llega á

HUERTA: Es una de las siete villas que llamaban del Duque de Alba. Su poblacion es de 282 habitantes.

En seguida se va á Aldea Luenga para entrar en

SALAMANCA: Es residencia del gefe político y del intendente de rentas de la provincia con sus respectivas dependencias. Tiene silla episcopal cuya diócesis comprende 400 pilas bautismales. Su poblacion es de 13.686 habitantes. Está situada sobre la margen derecha del Tormes en tres pequeñas colinas. Las calles en lo general, no son buenas, ni las casas uniformes, pero adornan la ciudad muchos y hermosos edificios, aunque algunos están arruinados, y otros se están reedificando, por lo cual no sin razon la llamaron Roma la chica.

La plaza mayor es cuadrada y tiene tres cuerpos sobre un pórtico de 88 arcos con pavimento bien enlosado. Los portales están ocupados por el comercio. Es digna de verse cuando hay funcion de toros pues entre tendidos y balcones se colocan de 16 á 20 mil personas, siendo el producto de los primeros de 80 á 90.000 reales.

La iglesia catedral, obra admirable de Juan Gil de Hontañón, en el primer tercio del siglo XVI, es magnífica, suntuosa y elegante por el estilo semi-gótico. Sorprende al menos conocedor la elevación, de sus pilares, la soltura de sus bóvedas, torres y capiteles, y la delicada profusión y prolija construcción de sus inmensos ornatos todos de piedra, en estatuas, altos y bajos relieves en portadas y corredores con magestuosas proporciones en sus naves y en todas las partes de la obra, interior y exteriormente. Se dice que la campana grande pesa 400 quintales.

Entre los muchos sínodos que se han celebrado en esta ciudad se cuenta el que convocó D. Rodrigo, arzobispo de Santiago para la averiguación de la causa de los templarios, quienes tenían casa en dicha ciudad en el sitio que ocupa el convento de santa Isabel en la calle de Zamora, y fueron hallados inmunes y libres de los crímenes que se les habían imputado.

Es digna de verse la gran casa de los Jesuitas que sirve hoy de seminario clerical y colegio de misión Irlandesa. Este edificio es sorprendente por su magnitud y magnificencia.

En los demás edificios que adornan esta ciudad no dejan de notarse algunas bellezas. El coliseo, propiedad del hospital civil, es de construcción hermosa, tiene dos estancias de palcos con antepechos de hierro dorado, que hacen muy buena visualidad y puede contener cómodamente 1.500 personas.

Es muy justa la celebridad que ha tenido siempre

la universidad de Salamanca. La historia de este sabio instituto está en cierto modo identificada con la literatura europea y singularmente con la de la Península. Grandes son los títulos que ensalzan á esta universidad como cuerpo científico y esclarecido entre todos los del reino, sellado con la proteccion de los monarcas y pontífices en los negocios graves en que se ha interesado el lustre de la religion, el de la corona, y el de las venerables instituciones de nuestros padres.

El clima de esta ciudad, aunque frio y algo desigual, es saludable. El partido es fértil en granos y legumbres, y fecundo en ganado vacuno, lanar, cabrio y de cerda. Dista de Madrid 31 1/2 leguas.

CARRERA NUMERO 30.

DE MADRID Á CIUDAD-RODRIGO.

De Madrid á Peñaranda (v. p. 344)	24
Sotobál.	1
Nava de Coca.	1
Guareña, <i>rio y puente.</i>	
Alba de Tormes.	2
Martin Amor.	2
Terrados.	1

Genterrubio.	1
Granja de Miguel Muñoz.	1½
Calzadilla de Mendigos.	0½
Castro Verde.	2
Naharros de Mata la Yegua.	1
Yeles, <i>rio</i> .	
Moraleja.	1
Guebra, <i>rio</i> .	
Segoviela.	1
Tamames.	1
La Puebla.	1
Moras Verdes.	2
Estenebron, <i>rio</i>	1
Pedro Toro.	2
Ciudad-Rodrigo.	1
<hr/>	
TOTAL.	46

Esta carrera es igual á la anterior de Salamanca (v. p. 343) hasta Peñaranda de Bracamonte. Aquí se aparta el camino á la derecha y se encuentran los pueblos de Sotobál y Nava de Coca y el río y puente Guareña, antes de entrar en

ALBA DE TORMES: Tiene 2,409 habitantes. Está situada en la pendiente de un collado á orillas del río Tormes con un buen puente. Al lado del S. en un sitio elevado existen los vestigios del castillo de los

Duques de Alba, y el palacio bastante deteriorado.

En noviembre de 1809 se dió una batalla entre españoles y franceses en que quedaron estos vencidos.

En la misma dirección se encuentran Martin Amor, Terrados, Genterrubio, Granja de Miguel Muñoz, Calzadilla de Mendigos, Castro Verde, y se entra en

NAHARROZ DE MATA LA YEGUA: Tiene 119 habitantes; y como las inmediatas anteriores poblaciones, nada ofrece de particular que llame la atención del viajero.

Se pasa el rio Yefes, la Moraleja, el rio Guebra, Segoviela, y se entra en

TAMAMES: Su poblacion es de 860 habitantes. Está situado en una planicie á la falda de la sierra de su nombre. En su plaza se ven algunas buenas casas, pero su iglesia parroquial aunque muy capaz, nada tiene de notable. Existen en la parte del E. un torreón y otros escombros que indican haber sido alguna fortaleza. Como á 1¼ de legua de la poblacion hay una fuente mineral titulada de Roldan, cuya agua cristalina y delgada tiene un olor fétido y está bastante cargada de particulas sulfúreas y ferruginosas.

Se encuentran despues la Puebla, Moras Verdes, el rio Estenebron, Pedro Toro, y se llega á

CIUDAD-RODRIGO: Pertenece á la provincia de Salamanca, y es obispado de su nombre. Es plaza de armas. Tiene su catedral de estilo gótico, seis parroquias, seminario conciliar, un cuartel para

Fresno.	1
Puente de Villagodio.	2
Zamora.	1
	<hr/>
TOTAL.	39

Esta carrera es igual á la de Madrid á la Coruña (v. p. 310) hasta Tordesillas; aqui se aparta el camino á la izquierda, y pasados los pueblos de Valloter y Morales, se entra en

Toro: Tiene 9,316 habitantes. De los edificios de buena arquitectura que hay en esta ciudad solo llaman la atencion la iglesia colegiata, la casa de ayuntamiento en la plaza mayor, la famosa torre del arco del reloj, cuya campana se toca solo en las funciones propias del ayuntamiento, y la plaza de toros.

Goza esta ciudad de temple benigno; sus calles son muchas y bien ventiladas, pero incómodas por las muchas rejas voltadas que hay próximas al suelo y cierceras de sus bodegas que no se conservan muy limpias.

Los habitantes de Toro están en grande atraso por lo que respecta á industria, pues solo tienen una imperfecta fábrica de curtidos.

Desde aqui se vá á Juan Andres, se pasa por su puente el rio Zapardiel y se entra en

FRESNO: Su poblacion es de 410 habitantes: está situado cerca de dos arroyos que quedan en seco á

principios del verano. En el interior del pueblo hay dos fuentes, en el término algunos manantiales no muy abundantes. Tiene un pequeño bosque con pastos y bellota. Nada ofrece este pueblo de notable.

Se pasa por el Puente de Villagodio para llegar á

ZAMORA: Tiene gobernador militar, y gefe político de la provincia, administracion de correos, iglesia catedral sufragánea de la de Santiago, tres hospitales, un hospicio, dos cuarteles, uno de infanteria, capaz de alojar 4000 hombres, y otro de caballeria, suficiente para 400 caballos, un castillo destruido, un buen almacen de pólvora fuera de la ciudad, un palacio episcopal, una buena casa de ayuntamiento y buen caserío. Cuéntanse en todo el obispado 230 pilas bautismales su poblacion es de 9898 habitantes.

Inmediato á la puerta que llaman de la FERIA está el palacio de la reina Doña Urraca donde se refugió Vellido Dolfos, despues de dar la muerte al rey D. Sancho el II. Junto al palacio episcopal cerca de la puerta llamada del Obispo, se conservan los restos del que habitó el Cid Rui Diaz, y hoy le nombran todavía la casa del Cid. Dista 39 leguas de Madrid, 14 de Palencia, y 11 de Salamanca.

CARRERA NUMERO 32.
DE MADRID Á AVILA.

—
POR EL ESCORIAL.

De Madrid á las Rozas.	2½
Puente del Retamar.	1
Galapagar.	2
Escorial.	1
La Cerceda.	2
Navas del Marques.	3
Naval Peral.	1
Bernui.	2
Avila.	1½
	<hr/>
TOTAL.	16

Se sale por la puerta de Segovia ó de San Vicente y tomando el camino á la derecha por la orilla del Manzanares, se ofrece á la vista del viagero por la parte opuesta del rio la casa del campo, y á la derecha del camino la Moncloa, ambas posesiones reales y de agradable aspecto. A los tres cuartos de legua está el portazgo y puerta de hierro, aqui empieza la jurisdiccion del Pardo, posesion real tambien, de que nos ocuparemos mas adelante. A corta

distancia del portazgo está el antiquísimo puente sobre el Manzanares llamado de San Fernando, porque conserva dos estatuas muy viejas y estropeadas de los reyes Católicos. A la entrada del puente se separa el camino á la derecha para el Pardo y siguiendo el de la izquierda se sube una pequeña colina y se descubre una llanura á cuya izquierda tambien se vé el pueblo de Aravaca por donde viene otro camino hasta Madrid, que cruza por la casa del campo. Legua y media mas adelante están las Rozas, sobre la derecha del camino donde se divide este para Segovia y San Ildefonso. Nada tenemos que decir de las Rozas, cuya importancia es muy limitada, ni tampoco de Galapagar que está dos leguas mas adelante y desde donde hay que separarse un poco á la izquierda del camino para entrar en

EL ESCORIAL DE ABAJO: Esta villa comprende el real sitio de San Lorenzo. *Poblacion* 300 habitantes y en el sitio 1418.

El monasterio de San Lorenzo fué construido á espensas de Felipe II bajo los planes y direccion de los célebres arquitectos, Juan Bautista de Toledo y Juan de Herrera, ambos españoles.

El motivo de haber emprendido Felipe II la magnífica fábrica del Escorial, parece que fué el encargo que le dejó su padre el emperador Carlos V de que se erigiese un sepulcro para sus huesos y los de su mujer la emperatriz Doña Isabel; y la eleccion de patrono en el bienaventurado San Lorenzo es muy natural que fuese para dar gracias á Dios por la victoria de San Quintin conseguida en el dia de este

Santo. La planta de este edificio representa la figura de unas parrillas, cuyo mango hace parte considerable del terreno que ocupan las habitaciones del rey, la de la Real familia y servidumbre. Todo el edificio forma un paralelogramo rectángulo, su elevacion es proporcionada y grande; su materia, piedra berroqueña ó de granito; y la forma por la mayor parte de orden dórico.

Es imposible hacer una descripcion artística de este maravilloso monumento del cual se han estraido ya las pinturas y alhajas que lo enriquecian. Nos limitamos á indicar en este manual las principales cosas que el viagero debe examinar por sí mismo, á saber, la fachada principal donde está la entrada para todos: tiene 744 pies de largo, por 62 de alto hasta la cornisa que dá vuelta á todo el edificio: el lienzo que mira al medio dia que tiene de torre á torre 580 pies: el bajo coro, el cual viene á ser un remedo del templo; y cuya admirable bóveda en que carga todo el peso del coro está sostenida por cuatro postes, á los 30 pies de altura; pues siendo de piedra y tan larga la fuga y distancia de los pilares, se vé tan llana como el mismo suelo y aun con alguna concabidad: los 11 arcos grandes que hay en el templo y detras del altar mayor, en que estan colocadas las cruces que pusieron para la consagracion, labradas en diaspro sanguineo, sobre marmol blanco: el cimborio cuya altura es desde el suelo del templo hasta el remate de la cruz de 330 pies: el retablo de la capilla mayor es una valiente y suntuosa obra; toda su materia es

de jaspes finísimos, metal y bronce dorado á fuego, y no forma los cuatro órdenes de arquitectura: el precioso tabernáculo cuya materia son jaspes finísimos, bronce dorado á molido ó fuego, y cuya forma es circular y de orden corintio: el facistol que está colocado entre las primeras sillas del coro bajo, que á pesar de ser tan grandes, no impide el que desde las sillas vean el altar mayor; el Panteon, cuya preciosa escalera es de granito y marmol blanco: las pinturas de los claustros que la mayor parte son al fresco, y las restantes al oleo: la escalera principal que es una de las cosas mas magníficas que se vén en este edificio.

Si es grande todo lo que se mira desde el suelo hasta lo alto del edificio, no lo es menos ni de menor artificio lo que está oculto bajo de él, como son cantinas, algibes, conductos, cañerías y los cimientos tan profundos por la desigualdad del terreno, y el enorme peso de la mole que sustentan.

Desde el Escorial se vá á la Cereceda y luego á
NAVAS DEL MARQUES: Tiene 3,101 habitantes, y un palacio grande y sólido, sin nada mas que llame la atencion.

Se llega en seguida á Naval Peral y Bernui, y se entra en

AVILA: Tiene silla episcopal, gefe político de la provincia, Intendente y administracion principal de correos, su poblacion es de 4976 habitantes. Contiene un palacio episcopal de buena construccion un seminario, un hospital, una iglesia catedral y una universidad literaria. Está cercada de antigvas

murallas muy bien conservadas, y que se tenían por las mas magníficas de su tiempo. Sus calles estan muy bien empedradas y limpias aunque mal alineadas; y las casas entre las cuales las hay muy buenas, presentan un aspecto triste á causa de la piedra negruzca con que estan construidas. En sus arrabales hay una bella arboleda, y tiene paseos y buenas fuentes. Su industria se halla hoy en la mayor decadencia, conservándose en la real fábrica escelentes máquinas de hilar, cardar y tundir con el movimiento del agua. En esta ciudad está sepultado el célebre Don Alonso de Madrigal, Obispo de la misma, conocido con el nombre de Abulense, y con el del Tostado.

CARRERA NUMERO 33.

DE MADRID A LA GRANJA Y SEGO-
VIA.

POR NAVACERRADA.

De Madrid á la Venta de la Trinidad	
(véase pág. 314).	3½
Navacerrada y venta de id	2½

San Ildefonso (la Granja)	3
Segovia	2
	<hr/>
TOTAL.	13

Esta carrera es igual á la de Madrid á la Coruña (v. p. 310) hasta la Venta de la Trinidad; aqui se sigue el camino real á la derecha y se llega á Navacerrada. En la Venta empieza la subida del puerto de este nombre transitable solo en los meses de verano; la vista de los pinares desde la cumbre es de lo mas pintoresco. A la izquierda del camino en la parte opuesta del puerto y en la falda de la montaña se deja el pueblo de Valsain y media legua mas adelante está

SAN ILDEFONSO: Sitio real en que los reyes acostumbran pasar la estacion del estío. Fué fundado por el Sr. D. Felipe V en la falda occidental de los montes Carpetanos, cordillera del puerto de Guadarrama á dos leguas de la ciudad de Segovia.

Su poblacion es de 3836 habitantes. Los jardines de este real sitio son justamente celebrados por nacionales y estrangeros.

Antes de dar una ligera idea de estos jardines, diremos algo de la colegiata de este sitio, de su palacio y sus fábricas. La figura de este templo es la de una cruz latina, estando en la parte inferior el coro con dos órdenes de sillas. A los costados hay dos tribunas para las personas reales, cubiertas de cristales. Todo el templo está estucado de blanco

con molduras doradas, y pintadas las bóvedas y media naranja por los célebres artistas, Vayen y Maella. El altar mayor fue traído de Nápoles de la escuela de Solimena. Todo el retablo es de preciosos jaspes con cuatro columnas de mármol sanguíneo traído de las canteras de Cabra. La mesa del altar y frontal son de porfido muy bonito, y el sagrario es todo de *lapiz lazuli*.

Contiguo á la colegiata está el real palacio, que tiene su principal fachada mirando á los jardines, y en su centro se conserva el patio ó claustro mismo que servia á los religiosos Gerónimos en su hospedería, situada al rededor de la fuente de agua dulce y exquisita que hoy se llama Fuente de Palacio.

Entre sus fábricas merece particular mención la de los hornos de cristal en que se fabrican cristales planos y labrados, vaseria y arañas, con sus oficios de grabado, pintado y dorado, habiéndose construido en esta fábrica los mayores y acaso los mas bellos espejos de Europa.

Los jardines están divididos en altos y bajos; en los primeros se advierten tres clases de calles de árboles, todas tiradas á cordel; en los bajos se hallan amurallados los cuadros de las frutas y flores, y las estufas. Las fuentes artificiales que hay en estos jardines son 26. Las estatuas de mármol son de mucho mérito.

Ademas de las fuentes hay la hermosa cascada nueva que á todos admira. Esta se reduce á una enorme cantidad de agua que desciende por gradas

y estancias niveladas en tal disposicion que las aguas forman en su descenso un delicioso velo, el mas singular y hermoso cuando las hiere el sol. La fuente de la Fama arroja el agua hasta la altura de mas de 150 pies de elevacion.

Se encuentra en las inmediaciones de este real sitio y en toda la serrania, granito con feldespato cristalizado, chorlo negro, porfido caneo, y con abundancia la pizarra silicea y la piedra lidia.

Aconsejamos al viagero que visite el real sitio de San Ildefonso, que no deje de hacer alguna incursion en sus inmediaciones y si á ello se resuelve no olvide el jardin de Robledo propiedad del patrimonio; el palacio de Rio-frio de estraordinario mérito por su magnífica arquitectura aunque desmantelado y sin adornos, y la quinta de Quitapesares á la derecha del camino de Segovia, fundacion de la reina madre Doña Maria Cristina.

Es célebre tambien la Granja por los sucesos políticos que en ella han tenido lugar en los últimos años siendo de los mas notables, la enfermedad del difunto rey D. Fernando VII y la revolucion que pocos años despues ocasionó el restablecimiento de la Constitucion de 1812.

Andando dos leguas por un camino llano y agradable se llega á

SEGOVIA: Es residencia del gefe político de la provincia, y del intendente con las administraciones y contadurias de todas las rentas. Tiene silla episcopal con 438 pilas bautismales, catedral, ocho parroquias con dos anejas; casa de moneda de co-

bre, cuartel, un alcázar ó castillo que ha servido siempre para colegio de caballeros cadetes de artillería; hay también un seminario conciliar, sociedad económica, y un hospicio. Su población es de 9367 habitantes.

Ciñe la ciudad un muro bastante deteriorado por su antigüedad y falta de reparos, y tiene 7 puertas y 2 portillos. Las calles son estrechas, tortuosas y algunas bastante desiguales. La plaza es muy capaz, pero irregular y sus avenidas no están bien enfiladas. Hay dos paseos muy buenos, uno de invierno y otro de verano, que aunque bastante frondoso, es muy incómodo por la cuesta que hay que subir al regreso.

La catedral es muy capaz, amplia y bella en su orden gótico. La nave mayor tiene 42 pies de ancho y 120 de alto hasta la clave. Su hermosa torre de piedra con media naranja escamada tiene 324 pies de elevación, dentro de la linterna está la campana del reloj que pesa 110 arrobas. El altar mayor y el del trascoro son de mármoles de varios colores de Tarifa y Tolosa.

El acueducto cuya época de construcción se ignora, es una de las obras más maravillosas de la antigüedad. Nadie hay que no se admire y asombre al contemplar aquellos pilares tan elevados y tan robustos, aquellos arcos tan magestuosos y tan sencillos, aquellas piedras tan grandes y tan estrechamente unidas, aquel color cárdeno y sombrío que está anunciando su ancianidad, su extensión y la abundancia de agua que conduce á la ciudad desde

tiempo inmemorial. Su materia es de piedra berroqueña, picada en sillares cuadrilongos. Tiene su principio en las fuentes que dan nacimiento al pequeño arroyo llamado Río-frio, pero los trabajos de la arquitectura solo comienzan desde el caseron que es un torreón muy fuerte y muy antiguo, situado al principio del camino que sale de la ciudad para el real sitio de san Ildefonso.

Para que el agua tuviera un movimiento mas acelerado dieron sus artífices á toda la obra un declive de un pie por cada 100 de longitud; de manera que desde el punto llamado de la caseta hasta el último arco del puente hay 29 pies de declinacion y asi es que corre el agua con mucha rapidez. Los lechos de las piedras entre sí tienen tan exacta union que parece incomprendible como pudieron unirse y ajustarse unas á otras tan estrechamente, no teniendo trabazon de hierro, argamasa ni cal ó arena que formen mezcla, y es cierto que ninguna obra de semejante antigüedad se ha conservado tan bien, llenando el objeto á que fué destinada.

El clima de esta ciudad es destemplado y frio. Su término produce trigo, cebada, centeno, vino, buenas frutas, muchos pastos y ganados. Dista de Madrid 13 leguas, y 2 de San Ildefonso.

OTRO CAMINO PARA SEGOVIA.

POR GUADARRAMA.

De Madrid á San Rafael (v. p. 314)	9
Venta de Ortigosa.	3
San Ildefonso	2
Segovia	2
	<hr/>
TOTAL.	16

Ya hemos dicho que el puerto de Navacerrada solo es transitable en el verano; en invierno es preciso seguir el mismo de la Coruña (v. p. 310) hasta la fonda de San Rafael; aqui separándose á la derecha se encuentra la Venta de Ortigosa desde donde siguiendo á la derecha tambien se va á San Ildefonso y á la izquierda á Segovia.

COMUNICACIONES DE LA QUINTA LINEA.
DE VALLADOLID A SANTANDER.

POR PALENCIA.

Valladolid (véase pág. 341).	
Cabezón.	2
Pisuerga, <i>rio y puente.</i>	
Venta de Trigueros.	2
Dueñas	2
Palencia.	2
Fromista.	2
Herrera de Pisuerga.	3
Aguilar de Campó.	3
Quintanilla	1
Quintela.	1
Reinosa.	4
Barcena de Pie de Concha.	3
Las Caldas.	4
Santiago, <i>rio y puente.</i>	1
Torre la Vega.	1

Arce, *rio y puente.*

Santander 2

TOTAL. 33

CABEZON: Tiene de poblacion 684 habitantes. Está situado á orillas del Pisuerga , sobre el cual hay un hermoso puente de 8 ojos. Antiguamente fué esta villa de grande importancia , de modo que segun afirman sus naturales , era mucho mayor que Valladolid.

Se pasa el rio Pisuerga por su puente, la venta de Trigueros y Dueñas, para llegar á

PALENCIA: Es residencia del gefe político y del in'tendente de rentas de la provincia; silla episcopal sufragánea de la de Burgos, con 380 pilas bautismales. Tiene un seminario conciliar, sociedad económica, un palacio llamado de D. Sancho , otro episcopal bellamente situado cerca del rio, y un cuartel provisional. Su poblacion es de 10,813 habitantes. Está situada á orillas del rio carrion, sobre el cual tiene un gran puente de piedra y otro llamado los *Puentecillos*; en una espaciosa llanura, con clima frio y saludable por la pureza de sus aires. Está cercada la ciudad de una buena muralla antigua. Sus calles son anchas, claras y generalmente rectas. Las casas en general son solo de dos pisos. Hay cuatro fuentes públicas, y hermosos paseos, árboles en todo el rededor de la ciudad. La catedral es de arquitectura gótica, y una de las mayores y

mas hermosas de España. Detras del coro se conserva la cueva donde habitó San Antolin, cuyo cuerpo se custodia con particular veneracion. El hospital, que tambien tiene la advocacion de este santo está ricamente dotado, y hay otro con el título de San Lázaro, fundado por el Cid, en la propia casa donde habitó este gran capitán.

La isla en que están las huertas, se llamó en otro tiempo la *Floresta de Don Diego Osorio*, sitio celebrado por un torneo y fiestas que se hicieron á Carlos V. En la puerta que dirige á Valladolid se halló en los cimientos de la parte de muralla inmediata á la puerta del Mercado una lápida del sepulcro de los hijos de Pompeyo, y se ha colocado á la derecha de esta puerta en la muralla nueva. Produce su término muchos granos. Su principal industria son las fábricas de lana de la Puebla. En ellas se tejen mantas y cobertores de lana que llevan á vender por toda España. Celebra feria el día 2 de setiembre.

Es celebre esta ciudad por los numerosos concilios que en ella se han celebrado. Es tambien glorioso timbre de ella el valor de sus matronas, cuando teniéndola estrechamente sitiada los ejércitos ingleses en la guerra del rey don Pedro, los derrotaron completamente, por cuya hazaña les concedió D. Juan I que usasen banda de oro sobre los tocados como caballeros. Dista 44 1/2 leguas de Madrid.

Desde Palencia se vá á Fromista, Herrera de Pisuerga, y se llega á

AGUILAR DE CAMPÓ: (véase pág. 148).

En seguida se encuentran Quintanilla y Quintela, desde cuyo punto se vá á

REINOSA: (véase pág. 148).

Se pasa por Barcena de Pie de Concha, las Caldas, Santiago, rio y puente, Torre la Vega, Arce, rio y puente, y se llega á

SANTANDER: (véase pág. 130).

DE VALLADOLID A BURGOS.

Valladolid (v. p. 341)	
Cabezón	4
Dueñas	3
Torrequemada	3
Villadrigo	4
Celada	4
Burgos	4
<hr/>	
TOTAL	22

El camino es hermoso pero poco notables las poblaciones que hay que atrevesar. La primera es Cabezón de que hemos hablado en la carrera anterior (véase pág. 365) en seguida está Dueñas, Torrequemada y Villadrigo y cuatro leguas mas adelante.

CELADA: situada en una fértil llanura con 459 habitantes y casa de postas.

Desde este pueblo dista otras cuatro leguas
BURGOS: (véase pág. 133)

DE SALAMANCA A LEDESMA.

Salamanca (v. p. 345)

<i>Tormes rio y puente.</i>	
Villa mayor	1
Valverdon	1
Almenara.	0½
Zuzbado	1
Olmillos.	1
Ledesma.	1
<hr/>	
TOTAL.	8½

Se pasa el rio Tormes por su puente y se entra en

VILLAMAYOR: Tiene 425 habitantes. En el término de esta villa hay canteras de piedra franca, y de allí se han estraído para la mayor parte de edificios de Salamanca.

Sigue Valverdon y en seguida se llega á

ALMENARA: Su poblacion es de 375 habitantes. Este lugar está situado en una llanura á orilla del Tormes, con una barca de paso. Produce granos, leña, bellota y pastos.

En el mismo camino están Zusbado y Olmillos y despues se entra en

LEDESMA: Tiene 4,966 habitantes, y está situada sobre una elevada roca de igual altura por todos lados. El terreno contiguo á sus muros está salpicado de grandes peñas, unas arraigadas á la lastra principal que sirve de solar á la villa, y otras sueltas y colocadas naturalmente de tal modo que admira en algunas su singular posicion. Está rodeada de muros, y se entra en ella por 7 puertas. Sobre el Tormes hay un soberbio puente de 5 arcos y de 180 pasos de largo y 7 de ancho. La arquitectura de este puente es muy semejante á la romana, y sobre uno de sus extremos se halla la hermita de Nuestra Señora del Carmen.

A distancia de 2 leguas se encuentran los celebrados baños denominados *Baños de Ledesma*, cuyas aguas se administran bajo el cuidado de un director facultativo nombrado por el gobierno.

Por esta villa pasa la carretera que conduce desde Ciudad-Rodrigo á Zamora; igualmente la de Salamanca á Fermoselle.

DE ORENSE A TUY.

Orense (v. p. 335)

Miño, río y puente.

Rivadavia. 4½

Trancelos. 0½

2½

Mulon.	0½
Fuen Santa.	1
Frangueira.	1
Entenza.	4
Tuy.	2
	<hr/>
TOTAL.	13½

Se pasa el Miño por su puente y se entra en RIBADAVIA: Su poblacion es de 2,113 habitantes. Los edificios de esta villa son bastante irregulares, oscuros y tristes, pero el pueblo es sano. Está situada en la márgen derecha del rio Avia que desagua en el Miño al 1¼ de legua mas abajo de la poblacion. La agricultura da buenos productos, pero la principal cosecha es la del vino que desde muy antiguo es de buena calidad, particularmente el que llaman tostado.

En la misma direccion están Trancelos, Mulon y Fuen-Santa, desde donde se llega á

FRANGUEIRA: Su poblacion es de 641 habitantes. Su terreno produce buenos pastos.

ENTIENZA: Tiene 477 habitantes. Esta villa nada ofrece de notable,

TUY: (v. p. 332)

DE ORENSE A VIGO.

De Orense á Frangueira. 7½

Porriño.	4
Redondela.	2
Vigo.	2
TOTAL.	<hr/> 15½

Esta carrera es igual á la anterior hasta Frangueira (v. p. 370). En seguida está Porriño y luego

REDONDELA: Se denomina vieja y nueva, divididas por un solo puente. La vieja contiene 1,060 habitantes, y consta de una sola calle muy larga: tiene un hospital bastante bien dotado. La nueva tiene 1,789 habitantes. El puerto está á distancia de 1 legua y tiene un excelente muelle de piedra de Silveira. El clima es templado, y el terreno abunda en granos, vino, ganado y buenas frutas.

Vigo: Su poblacion es de 5,688 habitantes. Sus calles están bastante bien empedradas, aseadas y pendientes por razon del local. Tiene una plaza de regular construccion, y sobre mil casas sin contar algunas que hay extramuros, un edificio que sirve de teatro, y un paseo construido nuevamente y otro al salir por la puerta del Placer con una bonita calle de árboles. Su puerto es bastante cómodo. La plaza por la parte de la ria está cercada con una muralla de malísima construccion, formando en algunas partes la figura de un baluarte; pero todo lo demas de ella está fabricado sin arte ni figura de fortificacion.

:

El terreno es montuoso y poco llano: en las cercanías de la población hay huertas y quintas de mucho gusto. A una legua de distancia hay bosques que dan madera de construcción: la campiña abunda en granos, maíz, bastante vino y habichuelas. La principal industria es la pesca á que se dedican los catalanes establecidos en el arrabal que llaman el Arenal. Dista 92 1/2 leguas de Madrid.

DE SANTIAGO A LA CORUÑA.

Santiago (v. p. 329)	
Sigueiro, <i>rio y puente</i>	2
Paulo.	2
Las Travesas.	1
Santa Cristina.	1
Corral.	1
La Coruña.	3
	<hr/>
TOTAL.	10

Nada notable ofrecen que merezca ocupar la atención del viajero los pueblos que quedan señalados y que es necesario atravesar para trasladarse de una á otra de las dos ciudades citadas.

SESTA LINEA.

CARRERA NUMERO 34.

de Madrid á Badajoz.

POR TALAVERA Y TRUGILLO,

LEGUAS.

Ventas de Alcorcon.	1
Alcorcon.	1
Móstoles.	1
Guadarrama, <i>rio y puente.</i>	
Navalcarnero.	2
Valmojado.	2
Santa Cruz de Retamar.	3
Maqueda.	2
Santa Olalla.	1
El Bravo.	2
Sotocochinos	2

	Venta de Alberche.	1
	Alberche, <i>rio y puente.</i>	
19	Talavera de la Reina.	1
	Laguna del Conejo.	2
	Venta de Paralvanegas.	1
	Torralba.	2
	Calzada de Oropesa.	2
	Pajar del Rio	1
	Novalmoral.	3
	Casa de Espadañal.	1
	Almaraz.	1
	Tajo <i>rio y puente de Almaraz.</i>	
	Venta Nueva.	1
	Puerto de Miravete	1
	Jaraicéjo.	2
	<i>Río del Monte y puente.</i>	
	Carrascal.	2
41	Trujillo.	2
	Puerto de Santa Cruz.	3
	<i>Arroyo Perales.</i>	
	Villamejía.	1
	Miajadas.	2
	Budarló <i>rio y puente.</i>	
	Venta de la Guía.	3
	San Pedro de Mérida.	3
	Mérida.	2

Guadiana, río y puente.	
Perales	3
Lobon.	1
Talavera la Real.	2
<i>Rios Letrin y Rubillas.</i>	
Badajoz.	3
	<hr/>
TOTAL.	64

Se sale por las puertas de Segovia ó de la Vega y pasado el Manzanares por su puente, se encuentran la Ventas de Alcorcon, y el pueblo de dicho nombre notable solo por su fábrica de vidriado ordinario que surte á Madrid y parte de Castilla; en seguida está Móstoles y luego el rio de Guadarrama que se pasa tambien por un puente antes de entrar en

NAVALCARNERO: Pertenece al arzobispado de Toledo; tiene 2 hospitales, 2 ermitas, escuela de primeras letras y de humanidades y casa de postas. Sus casas son generalmente muy espacijas. Su término es muy feraz en particular para viñas que dan uvas de muy buen gusto de las que se traen á Madrid bastante cantidad, y se fabrican ademas en el pueblo de 30 á 40 mil arrobas de vino cada año. En esta villa se revalidó el matrimonio del rey Don Felipe IV con su sobrina Doña Maria de Austria.

VALMOJADO: Su poblacion es de 224 vecinos. Tie-

ne una iglesia parroquial, dos posadas y casa de postas. Nada hay en ella que llame la atencion.

SANTA CRUZ DE RETAMAR: Tiene 1642 habitantes y casa de postas. Su caserío es malo, lo mismo que sus aguas, escasas y de pozo. Produce, granos y algun vino. Industria; carboneo.

MAQUEDA: Su poblacion 337 habitantes. Tiene dos hospitales, el uno para enfermos de la villa, y el otro para transeuntes, un palacio y casa de postas.

La fundacion de esta villa se supone de los tiempos mas remotos; conserva varias antigüedades romanas.

SANTA OLALLA: Tiene 903 habitantes y unas 270 casas, algunas de regulares proporciones, su cosecha de granos es abundantísima. Cria ganado vacuno y lanar entrefino.

Se encuentran en la misma direccion el Bravo, Sotocochinos, la venta de Alberche, Alberche rio y puente y se llega á

TALAVERA DE LA REINA: Pertenece á la provincia y arzobispado de Toledo. Tiene una iglesia colegial, 7 parroquias, sociedad económica, administracion principal de correos y casa de postas. Su poblacion 7596 habitantes. Está situada en una vega muy amena junto al rio Tajo que la fertiliza, riega grandes y hermosas huertas y alamedas, y sirve para muchos artefactos. La iglesia colegial es gótica y de tres naves, pero sin gracia ni elegancia en los adornos. Las calles son tortuosas, angostas y mal empedradas. Su policia está muy atra-

sada. El campo es hermoso y alegre. A la orilla del rio hay un bosque que llaman la Alameda, poblado en primavera de ruiseñores y otras aves, que se complacen en la frescura y frondosidad de este sitio, proporcionando á los concurrentes un delicioso recreo. Los montes inmediatos abundan de caza y aunque el Tajo es pobre de pescados se cogen muy buenas anguilas y barbos.

Se halla hoy en la mayor decadencia la fabrica de sederia. Los libros de muestras de lo que se trabajaba dan una idea de la hermosura, igualdad y gusto de las telas, y de la gran variedad de toda clase de galoneria pero con todo siempre ha rendido poca utilidad. El ramo de industria que se sostiene mejor es la alfareria; la loza que se fabrica es la que comunmente se usa en Estremadura y las dos Castillas.

El sobre nombre *de la Reina* que lleva esta villa, lo debe á haberla dado el rey D. Alonso XI en arras á su esposa la reina Doña María. Dista 19 leguas de Madrid y 12 de Toledo.

Se pasa la Laguna del Conejo, y la Venta de Perelváneas para llegar á

TORRALBA: Su poblacion es de 288 habitantes. Está situada en una planicie que dá vista á los montes de Oropesa. Sus montes abundan de bellota y se crían ganados de cerda, lanar y vacuno.

CALZADA DE OROPESA: Tiene 1416 habitantes, y un palacio de gran capacidad. Está situada en la frontera de Estremadura en el camino militar que de Madrid pasa á Badajoz.

Sigue Pajar del Rio y se llega á

NAVALMORAL: La poblacion se compone de unas 274 casas de morada, muchas en mal estado, y varios edificios de alguna capacidad. Tiene 2998 habitantes que son reputados por los mas diestros é inteligentes en la corta de los pinares. Hay casa de postas.

Se pasa por la Casa de Espadañal y se llega á

ALMARAZ: Tiene 461 habitantes, y casa de postas. Está una legua del rio Tajo, sobre el cual se halla el magnífico y sólido puente de su nombre, construido de piedra sillar por órden de Carlos V y cortado en 1808 con motivo de la invasion de las tropas francesas. Tiene 332 pies de largo y 14 de ancho.

Se pasa el Tajo por el puente de que acabamos de hablar, siguiendo la Venta nueva, y puerto de Miravete y se llega á

JARAICEJO: Pertenece al obispado de Plasencia. Tiene 871 habitantes y casa de postas. Hay en este pueblo buenas aguas, y su clima es benigno.

Se encuentra despues el rio del Monte con su puente se pasa por la villa del Carrascal y se entra en

TRUJILLO: Es cabeza de partido de su nombre y pertenece al obispado de Palencia. Tiene administracion de rentas, otra principal de correos, casa de postas dentro de la ciudad y otra en el Carrascal á dos leguas de distancia; vicario foranco nombrado por el diocesano y 6 parroquias. Su poblacion es de 4723 habitantes. Está situada en lo alto de un cerro que la rodea por espacio de una legua

y le dá un aspecto muy vistoso por la parte del S. Tiene casas de buena arquitectura con magníficos frontispicios, portadas y balcones, donde se deja conocer el buen gusto y riqueza del tiempo de su construccion. Las calles estrechas y mal empedradas, no guardan proporcion con la elevacion y órden de sus edificios, y su plaza mayor de figura cuadrilonga, sin embargo de que carece de adornos, es muy espaciosa, y tiene buena vista. A pesar de que carece esta ciudad de obras de ornato pueden citarse, como perfectas en su clase y mas notables, el primitivo retablo ó altar mayor de la parroquia de Santiago, obra gótica de piedra berroqueña, cuyos relieves y demas adornos han merecido la atencion de los viajeros antiguos y modernos; la arquitectura de la escalera principal de la casa de los condes del Puerto, y una ventana sin uso que mira al poniente, cuya abertura degüella la fuerza de la principal esquina del edificio; y en la que se descubre el genio atrevido del director; en la iglesia de Sta. Maria se conserva una torre de bella arquitectura, cuya construccion, se dice, fué dirigida por Julio Cesar, y de aquí tomó el nombre la poblacion. Las fuentes ó mas bien pozos de que se surte la poblacion están fuera, y algunas á distancia de un $\frac{1}{4}$ de legua.

Las cinco sextas partes de su terreno sirven de pastos, lo que ofrece grandes ventajas á sus habitantes para dedicarse al tráfico del ganado de cerda, lanar y vacuno. Este ramo cuenta 30.750 ovejas que dan 7.000 arrobas de lana, 3.000 cabras,

2.000 reses vacunas, 6.200 cerdos, 375 yeguas de vientre, 16 caballos padres y 361 potros hasta de tres años.

La fundacion, de esta ciudad aunque se atribuye á Julio Cesar, puede creerse con razon que fué construida por alguno de sus delegados, que en honor de su señor le puso el nombre de Turrís Julia, que vulgarizado despues quedó en Trujillo. Dista 8 leguas de Cáceres, y 42 de Madrid.

En la misma direccion están el Puerto de Santa Cruz, el Arroyo Perales, Villamejía, Miajadas, el Rio Budarło con su puente, la Venta de la Guia y San Pedro de Mérida desde donde se vá á

MÉRIDA: en esta célebre ciudad encuentra el viajero buenas posadas y casas de postas. Su poblacion es de 4890 habitantes. Está bien surtida de aguas. A un $1\frac{1}{4}$ de legua de la ciudad hay un lavadero de lanas que recibe las aguas del magnífico lago de Prospina construido por los Romanos, y llamado vulgarmente charca de Albuera. Entre los monumentos antiguos que atestiguan la grandeza de Mérida se ven los restos de un anfiteatro, del Circo Maximo, de la Naumaquia, el hermoso arco de Trajano y la fortaleza llamada el convento que fué residencia de los Soberanos, y últimamente el convento de la órden de Santiago de San Marcos de Leon, en cuya huerta se conserva un algive singular por su construccion, con gran estanque. El Circo está muy destruido por haber quitado porcion de piedra de silleria, y los arcos que cubrian las seis ventanas. La Naumaquia está casi

destruida. En medio de la ciudad existe un magnífico arco triunfal, que llaman de Santiago, pero le falta el adorno de marmol que tenía antiguamente, y estaba dedicado á Trajano. En la inmediacion del puente de Albarregas se hallan unos suntuosos y magníficos pilares llamados *los milagnos de Alburregas*, restos de un acueducto que conducia las aguas á la ciudad. El acueducto que en el día las conduce es tambien obra de los Romanos, y se toman á 1 legua de distancia, en cuyo espacio hay ciento y cuarenta arcas ó lumbreras la mayor parte con gradas á igual distancia unas de otras; y de ellas se valió el maestro Esquivél para fijar la dimension del antiguo pie español.

Las casas de esta ciudad aunque antiguas, son muy cómodas; y los comestibles son baratos.

Se pasa el Guadiana por su puente y se vá á Perales, Lobon, Talavera la Real, y despues de los rios Letrin y Rubillas se halla la plaza de

BADAJOS: Capital de la provincia de Estremadura; sede episcopal y residencia del capitan general, del gefe político y autoridades de hacienda pública. Su poblacion es de 12,688 habitantes. Tiene una catedral, cuatro parroquias, casa hospital, otras de beneficencia, y casa de postas. Está situada á 1 1/2 leguas de la frontera de Portugal y en la margen izquierda del Guadiana. Carece de fuentes y se surte el vecindario del agua de los algibes y cisternas. Sus calles son bastante buenas y limpias. La iglesia catedral que es sufragánea de la de Santiago tiene cinco puertas y un hermoso paseo á la orilla del

rio sobre el cual se vé un gran puente de 28 arcos. La campiña es feraz y está la mayor parte empleada en grandes dehesas para pastos. Produce muchos granos, vino, aceite, frutas, hortaliza y toda clase de ganados. Industria, algunas fábricas de curtidos y de jabon; y en el hospicio las hay de sayales, telas ordinarias. Celebra feria el 20 de abril de cada año. Dista 64 leguas de Madrid, y 36 de Sevilla.

CARRERA NUMERO 33.

DE MADRID A CACERES.

De Madrid á Trujillo (v. p. 378)	41
Venta de la Mansilla	4
Cáceres	5
	<hr/>
TOTAL	50

Esta carrera es igual á la anterior (véase pág. 373) hasta Trujillo. Desde la misma calle mayor de este pueblo se toma el camino á la derecha y á las cuatro leguas está la Venta. En seguida se llega á

CACERES: Es residencia del gefe político de la provincia, de la audiencia y demas autoridades de Hacienda pública. Tiene un palacio episcopal, un seminario, casa de Ayuntamiento de muy buena cons-

truccion y capacidad, cárcel de villa y otra que es la de la Audiencia, obra de la mayor solidez, seguridad y comodidad para los presos. Su poblacion 10.000 habitantes. Sus aires son tan puros que apenas se conocen nieblas; el invierno es corto, las lluvias son moderadas, el clima es el menos caluroso y mas sano de toda la provincia. El terreno de su término es feraz; pero está ocupado con dehesas para pasto de ganado vacuno y lanar. Riéganlo tres rios, el uno de ellos es el que nace en el sitio que llaman el Marco, en cuyas orillas hay una legua de huertas y varios molinos harineros, batanes, tenerias, lavaderos de lanas y de tintes, y fábricas de curtidos y de sombreros. Produce granos, frutas, legumbres, y ganados. Dista 49 leguas de Madrid y 14 de Badajoz.

CARRERA NUMERO 36.

DE MADRID A JEREZ DE LOS CABALLEROS.

De Madrid á Mérida (v. p. 380)	55
Torremejía.	2
Almendraejo.	2
Villafranca.	2

Zafra.	3
Jerez de los Caballeros.	4
	<hr/>
TOTAL.	68

Esta carrera es igual á la de Badajoz (v. p. 373) hasta Mérida; aqui se toma el camino á la izquierda, y pasando por Torremejía, despues de andar cuatro leguas, se llega á

ALMENDRALEJO: Tiene 6,119 habitantes. Está situado á 1 1/2 legua de la sierra de San Servan. Produce aceite, vino, granos y buenos pastos.

En seguida está Villafranca y despues se llega á

ZAFRA: Esta ciudad se encuentra entre las con que fué dotada la reina doña María la Grande, mujer del rey don Sancho IV, llamado el Bravo. Tiene administracion de correos y de rentas, casas capitulares, cárcel, buena carnicería, cuartel para las milicias de Badajoz, iglesia colegiata y parroquial y 4 hospitales. La poblacion se compone de calles regulares, despejadas y limpias, con dos plazas rodeadas de arcos, y algunas bellas casas de caballeros. Se distingue entre ellas la de Dazas Maldonados, en cuyo patio hay 50 columnas de mármol del órden dórico las del primer cuerpo y del jónico las del segundo. La iglesia es espaciosa y de buena forma.

JEREZ DE LOS CABALLEROS: Tiene gobernador militar, un hospital y un cuartel. Su poblacion es de 9,362 habitantes. Está rodeada de muros anti-

guos; su caserío es de regular construcción; las principales casas están hermoseadas con jardines, muchos y frondosos árboles, especialmente naranjos y limones; surten la ciudad 6 copiosas fuentes de buenas aguas. Produce trigo y otros granos, aceite y vino. Cria ganado de toda especie en particular ganado merino trashumante y de cerda. *Industria.* Fábricas de jabon, de alfarería y de curtidos.

CARRERA NUMERO 37.

DE MADRID A ARACENA.

POR ZAFRA Y FREGENAL.

	De Madrid á Almendralejo (véase pág. 384).	59
	Fuente del Maestro.	3
64	Zafra.	2
	Valdeburguillos.	2
	Fregenal de la Sierra.	4
	Cumbres Altas.	2
	Fuente Heridos.	2
	Aracena.	2
	<hr/> TOTAL.	<hr/> 76
		25

Esta carrera es igual á la de Jerez de los Caballeros (v. p. 383) hasta Almendralejo; aqui se toma el camino á la izquierda para llegar á Fuente del Maestro, y despues á

ZAFRA: (v. p. 384)

Desde aqui se vá á Valdeburguillo y Fregenal de la Sierra, para llegar á

CUMBRES ALTAS; Tiene 2,002 habitantes, y en la poblacion hay 4 fuentes. Está situada en terreno fragoso en la cumbre de una sierra. Casi todo su término consiste en pastos, y se cria en él ganado lanar y vacuno. *Industria.* Arriería.

Se pasa por Fuente Heridos y se entra en

ARACENA: Pertenece al arzobispado de Sevilla, y tiene 5,328 habitantes, administracion subalterna de rentas, un hospital y un palacio de los condes de Altamira. Está situada en una campiña rodeada de copiosas fuentes, fértil y abundante en vino, buenos frutos y miel esquisita. Mantiene mucho ganado de cerda en sus dehesas y cerros. A distancia de 3 leguas está la peña de Arias Montano, llamada así por haber fijado en ella su domicilio este insigne letrado despues que volvió del concilio de Trento.

CARRERA NUMERO 38. DE MADRID A TRUJILLO.

POR GUADALUPE.

De Madrid á Talavera (v. p. 376)	19
Calera.	3
Tajo, rio y puente del Arzobispo.	
Burguillos.	2
Puerto de Arrebata-capas.	1½
Tumba Frailes.	1½
Hermita del Obispo.	2
35 Guadalupe.	3
<i>Rio del Monte y puente.</i>	
Venta Real.	3
Nava el Villar.	2
Avellaneda.	3
Trujillo.	3
TOTAL.	<hr/> 46

Esta carrera es igual á la de Badajoz hasta Talavera de la Reina; saliendo de esta ciudad se toma

el camino á la izquierda y atravesando los pueblos que indica el itinerario, y que por cierto nada notable ofrecen, se llega á

GUADALUPE: Toma este nombre del rio Guadalupe que nace á corta distancia. Su poblacion es de 3,429 habitantes. Tiene administracion subalterna de correos y de loterias. El célebre santuario de Guadalupe estaba á cargo de los monjes de San Gerónimo, y el pueblo recibia por esto muchos beneficios. A tres leguas de la poblacion en lo mas fragoso de las sierras hay una casa hospedería, conocida con el nombre del Hospital del Obispo, y cuidaba el monasterio de poner en ella caseros que la mantubiesen abierta y diesen albergue á todo pasajero, cuyo refugio ha evitado la desgracia de muchos en tiempos rigurosos de invierno. Esta casa goza de una temperatura muy agradable en el estio, y de una fuente de agua abundante, fresca y esquisita.

Es considerable la cosecha de vino, aceite y frutas, abundando los ganados, la caza y la miel, con muchas plantas aromáticas y medicinales, y tiene igualmente aguas minerales ferruginosas.

El pueblo es irregular en su forma: tiene malas casas y peores calles y malísimo piso. Tiene un suntuoso acueducto para surtir de frescas y cristalinas aguas las fuentes del que fué monasterio y de la poblacion.

Siguen en la misma direccion el rio del Monte que se pasa por su puente, la venta Real, Nava del Villar y Avellaneda, y se entra en

TRUJILLO: (véase pág. 378)

CARRERA NUMERO 39.

DE MADRID A SALVATIERRA.

De Madrid á Navalmoral, (véase pág. 378)	31
Casa Tejada.	2
Venta Bazagona.	4
Malpartida.	3
Rio Lobos.	4
Torrejoncillo.	2
Cañaverál.	4
Zarz de Alcántara.	4
Salvatierra.	1
TOTAL.	55

Esta carrera es igual á la de Madrid á Badajoz (véase pág. 373) hasta Navalmoral; aquí se toma el camino á la derecha y despues de la Casa de Tejada y Venta de Bazagona, se llega á

MALPARTIDA: Su poblacion es de 1,900 habitantes. Está situada en terreno desigual en el camino que desde el Toril y Casatejada conduce á Plasencia: tiene pocas aguas y produce granos y pastos, y cria algun ganado.

Sigue Río Lobos y Torrejoncillo, y se entra en CAÑAVERAL: Tiene 2,246 habitantes. Produce naranjas, olivos, cidras y viñas, y tiene corta granjería de ganado lanar y cabrio y colmenas.

Se pasa por Zarz de Alcántara y se llega á

SALVATIERRA: Tiene 1,117 habitantes. Las casas son de mala arquitectura, y tiene una posada de poca comodidad. Sus aguas son esquisitas. Su terreno es árido, montuoso y estéril. Los árboles que mas prosperan son las encinas y los alcornoques. Su industria consiste en algunas fábricas de jabon blando, cuyos primeros materiales se importan de los pueblos inmediatos.

COMUNICACIONES DE LA SESTA LINEA.

DE BADAJOZ A YELVES (*Portugal*).

Solo dista de Badajoz 3 leguas el pueblo de Yelves primero de Portugal.

Saliendo de aquella ciudad se pasa el rio Guadiana por el puente llamado de las Palmas y legua y media mas adelante está el arroyo de Caya que divide ambos reinos.

DE BADAJOZ Á SEVILLA.

Badajoz (v. pág. 381)

Albuera	4
Santa Marta.	3
Zafra	5
Fuente de Cantos de Cantos	4
Monasterio	3
Celada de Estremadura	2
Santa Olalla	2
Real de la Jara	2
Almaden de la Plata <i>de la Plata</i>	2
Castil Blanco	3
Venta del Monte	2
Alcalá del Rio.	1
Sevilla	2½

TOTAL. 35

Saliendo de Badajoz á las cuatro leguas se encuentra el pueblo de

• **ALBUERA:** Su poblacion es de 403 habitantes. En 16 de Mayo de 1811 se dió aqui una sangrienta batalla entre el ejército anglo-hispano y las tropas francesas, quedando batidas las últimas.

Sigue Santa Marta y se entra en

ZAFRA: (v. p. 384)

Se pasa por Fuente de Cantos y se llega á

MONASTERIO: Su poblacion 2387 habitantes. Está situada en terreno muy desigual. El P. Morales en sus antigüedades de España trae una lápida romana hallada en esta villa.

En la misma ruta se encuentran Celada de Estremadura, Santa Olalla, Real de la Jara y se entra en

ALMADEN: Tiene 899 habitantes; y está situada en la rivera del Guadalquivir, en terreno llano y fértil que produce trigo, aceite y otros frutos.

Se pasa por Castil Blanco y la venta del Monte y se llega á

ALCALA DEL RIO. Partido de San Lucar la mayor. Tiene 2081 habitantes, está situada á orilla del Guadalquivir, hasta donde llega el flujo y reflujo de sus aguas con las del mar sin embargo de distar 16 leguas. Su campo está bien cultivado y tiene varios caserios y cortijos. Produce, trigo, cebada y legumbres.

SEVILLA: (v. pág. 193)

CARRERAS SUELTAS Y COMUNICACIONES.

DE MADRID A TOLEDO.

Getafe	2
Venta de Torrejon	2

Illescas	2
Yunco	1
Cabañas	2
Olias.	1
Toledo	2
	<hr/>
TOTAL	12

Se sale por la puerta de Toledo y pasado el puente del mismo nombre, por un camino que nada tiene de bueno se llega despues de andar dos leguas á

CETAPE: Tiene un colegio de escuelas pias, y un hospital. Su iglesia parroquial es magnífica, tanto por su arquitectura como por sus adornos. Está situada en una hermosa llanura muy fértil, pero escasa de leña. Su población es de 2700 habitantes.

Se pasa la venta de Torrejon y se llega á

ILLESCAS: Tiene 1776 habitantes. Está situada en una espaciosa llanura. Disfruta de cielo alegre y de aires salubres. Merece la atención del viajero el magnífico templo en que los naturales de esta villa veneran la imagen de nuestra Sra. de la Caridad, construido á espensas de la villa: es obra de Dominico Teolocopuli, conocido por el Greco, y lo son tambien los retablos, pinturas y estatuas que le adornan. Celebra feria de ganado mular el 31 de Agosto.

Están en la misma dirección Yamas y Cabañas, desde donde se va á

OLIAS: Tiene 1979 habitantes, y hospital para

pobres transeuntes. Su temperatura es sana. Produce granos, aceite, hortaliza, mucho albaricoque y riquísima ciruela, que llaman de flor. Industria, telares de cintas, y las mugeres se dedican á hacer medias de lana y de seda.

TOLEDO: Ciudad antiquísima arzobispal y capital de la provincia de su nombre; tiene gefe político, intendente de rentas, Juez de primera instancia, administracion principal de correos y de loterías, catedral, 20 parroquias, 6 muzárabes; antes de la estincion de los frailes tenia 14 conventos de estos y 23 de monjas, 9 hospitales, una casa de caridad 3 colegios para varones, uno para señoritas nobles 9 capillas públicas, un cuartel de infantería, muchas posadas, entre ellas la mejor es la del parador ó fonda del arzobispo. Poblacion, 14.930 habitantes. Está situada sobre una roca elevada y ceñida en mucha parte del rio Tajo. Está esta ciudad en el centro de España; su clima es desapacible: su territorio es montuoso, y el calor es excesivo en el verano.

Las calles son angostas y torcidas, sin plazas ni fuentes dignas de tal poblacion: teniéndose que servir sus habitantes de las aguas de cisternas.

El alcazar ó real palacio en cuya construccion y reedificacion se han gastado inmensas sumas ha quedado arruinado en mucha parte despues de la guerra de la independencia.

La cueva que hay en la ciudad, llamada de Hércules, parece ser obra de la naturaleza, antes de la fundacion de la ciudad, en las mismas peñas en

que esta se edificó; y despues se hicieron algunos trabajos en ella. Es larga y no se le averigua el fin en la entrada es ancha, despues se va angostando y en ella hay muchos caminos y veredas.

Tiene esta ciudad 3 puertas principales que son la del Cambron, la de Visagra, y la Nucoa, sobre la margen del rio Tajo: á vista de la ciudad hay dos puentes fuertes de piedra, el uno famoso por ser solo de un arco, que llaman de Alcántara.

La iglesia metropolitana es una de las mas magnificas del orbe. Es de arquitectura gótica é igualmente sus ornatos, bajos relievés y follages. La fachada principal tiene una gran porcion de estátuas sobre repisas delicadamente trabajadas unas y otras. Tiene toda la iglesia 404 pies de longitud y 204 de latitud; es de cinco naves sostenidas por 84 columnas góticas, y está pavimentada con losas cuadradas de mármol azul blanco. La silleria del coro es digna de admiración por sus escelentes bajos relievés.

En la capilla Muzárabe hay un escelente lienzo pintado al fresco que representa la conquista de Oran.

Las mas de las ventanas de este gran templo, tienen hermosas vidrieras pintadas con rara perfeccion.

La torre es cuadrada, del género gótico, semejante al de toda la iglesia, aunque tambien hay otra mas pequeña, destinada para el reloj, y el cimborio está fundado sobre la capilla muzárabe. La biblioteca es muy recomendable por los escelentes

códices manuscritos que contiene, y pasan de 7000: en la sacristia se guarda una biblia tambien manuscrita, del siglo XII adornada con viñetas bien conservadas que se dice la regaló á esta iglesia, san Luis rey de Francia.

En Toledo han desaparecido casi todos los establecimientos de industria que la hicieron florecer.

Hoy existe, entre otros, la importante fábrica real de armas blancas. El edificio en que está es suntuoso, con mucha habitacion y dos grandes patios de á 32 arcos en cada una de sus galerias y pilastras sencillas. Las armas que en ella se fabrican, son justamente célebres, por el fino temple de su construccion.

Los paseos de esta ciudad son todos ellos incómodos por la multitud de cuestras que hay que bajar y subir; pero todos son muy deliciosos, particularmente los dos mas frecuentados que son el de la Vega y el de las Rosas. Dista 12 leguas de Madrid.

OTROS CAMINOS PARA TOLEDO.

— POR ARANJUEZ.

Aranjuez (v. pág.)	6½
Añoover	2½

Ateca.	2½
Toledo	2
	<hr/>
TOTAL.	13½

En la segunda línea carrera de Madrid á Cádiz (véase página 174) hemos dado la descripción de Madrid á Aranjuez; desde este punto á Toledo solo se pasan los pueblos de Añover y Ateca que por cierto poco notable ofrecen á la curiosidad del viajero. También se puede ir desde Aranjuez á Toledo pasando por los pueblos de Villamejor y Calabazas.

DE MADRID A CIUDAD-REAL.

De Madrid á Getafe.	2
Parla.	1
Torrejoncillo.	1
Hieles.	2
Pantoja.	1
Cobeja.	1
Villaseca.	1
Tajo, río y barcas de Ateca.	
Almonacid del Campo.	½
Villaminaya.	1
Yébenes.	2

Venta de Juan de Dios.	2
Venta de Enmedio.	2
Venta de la Zarzuela.	2
Malagon.	2
Peralvillo.	2
Guadiana , <i>rio y puente</i>	
Ciudad-Real.	2
	<hr/>
TOTAL.	28

CETAPE: (véase pág. 393)

PARLA: Su poblacion es de 946 habitantes. Tiene un hospital que se destruyó en la guerra de la independencia, y sus rentas se invierten en la asistencia domiciliaria de los enfermos pobres y en la conduccion de los transeuntes. Está situada en terreno llano y saludable por los aires tan puros que la baten y excelentes aguas de sus fuentes. Este pueblo fué antiguamente de consideracion, pero en el dia está reducido á algunos labradores acaudalados, manteniéndose una gran parte de su vecindario de la arriería de paja y cebada que venden en Madrid.

Se pasa por Torrejoncillo, Hieles, Pantoja, Cobaja, Villaseca, el rio Tajo por las barcas de Ateca, y se llega á

ALMONACID DEL CAMPO: Tiene 1,408 habitantes y un castillo al pie de una pequeña sierra cerca de las márgenes del rio Guadalete. Produce granos

y vino. En su término se dió el día 11 de agosto de 1809 una sangrienta batalla entre las tropas francesas al mando del general Sebastiani, y las españolas á las órdenes de don Francisco Xavier Venegas.

VILLAMINAYA: Su poblacion es de 852 habitantes: está situada en una llanura rasa. Produce granos y vino. *Industria.* Fábricas de jabon.

Siguen Yébenes, la venta de Juan de Dios, la venta de Enmedio y la de la Zarzuela, y se llega á

MALAGON: Tiene 3,112 habitantes, un hospital, un castillo y una fuente cuyas aguas fertilizan un precioso plantio. Este es uno de los pueblos que mas han sufrido en sus edificios en la guerra del pretendiente, cuyos partidarios tenian allí una especie de cuartel general. Produce vino, aceite, semillas, legumbres, patatas, miel, cera y frutas.

Sigue el Peralvillo, y se pasa el Guadiana por su puente para llegar á

CIUDAD REAL: Es capital de la provincia de la Mancha, arzobispado de Toledo. Residen hoy en ella gefe político y el intendente de la provincia. Su poblacion es de de 10758 habitantes. Se cuentan en esta ciudad bastantes casas de mucha capacidad y buenas proporciones, una plaza mayor y diez plazuelas, sus calles son largas y rectas; tiene las aguas de pozo gruesas y desabridas; pero las que se traen de corta distancia son bastante regulares. Es admirable la parroquia de la virgen del Prado, patrona de la ciudad, el hospicio es tambien magnífico.

Los productos de su término son granos, pata-

tas, aceite, vinos, zumaque y toda clase de ganados. Esta ciudad ha perdido mucho de su antiguo esplendor; han decaído las ricas manufacturas que tenía; y ha disminuido considerablemente su población. Dista 30 leguas de Madrid.

DE MADRID A SACEDON Y TERUEL.

	De Madrid á Alcalá de Henares, (v. p. 237).	1½
	Henares, <i>rio y puente.</i>	
	Anchuelo.	5½
	San Torcaz.	2
	El Pozo.	1
	Aranzueque.	1
	Tajuña, <i>rio y puente.</i>	
	Tendilla.	2
	Alondiga.	2
	Auñon.	1
	Tajo, <i>rio y puente.</i>	
15	Sacedon.	1
	Carcolés.	1
	Guadiela, <i>rio y puente de Alcocer.</i>	
	Cañaberas.	3
	Albalate.	1

Padilla.	1
Casas de Galindo.	0½
Jadraque.	0½
Trijueque.	0½
Henares, <i>rio y puente.</i>	
Rebollosa.	2½
Rio Frio.	0½
Venta de Rio Frio.	0½
Paredes.	3
Baraona.	1½
Villasayas.	1½
Cobertolada.	1½
Almantiga.	1
Almazan.	1½
Duero, <i>rio y puente.</i>	
Lubia.	3
Scria.	3
	<hr/>
TOTAL.	34½

Esta carrera es igual á la de Madrid á Zaragoza (véase pág. 235) hasta la venta de Meco; aquí se aparta el camino á la izquierda para Azuqueca y Alobera, y en seguida está

MARCHAMULO: Tiene 1.464 habitantes, un caserío bastante regular y dos posadas. Produce buenas

cosechas de trigo. *Industria.* Panadería y grangería de ganado lanar.

HONTANAR: Su población es de 289 habitantes. Está situada en terreno montuoso, áspero y de sierra. Produce poco grano y cria ganado de toda clase.

HERAS: Tiene 258 habitantes. Está situada junto al río Henares y 1½ legua del monasterio de Sopedran. Produce trigo y cebada en abundancia, y cria ganado lanar. A la salida de este lugar para Madrid, se vé una hermosa casa del duque del Infantado, con grandes huertas, frutales, plantíos muy considerables de viñas y olivares, y monte con mucha caza.

Se pasa el río Henares por una barca, y siguen Sopedran é Hita, Padilla y Casas de Galindo desde cuyo punto se llega á

JADRAQUE: Tiene un hospital, tres posadas regulares y administracion subalterna de rentas, con 1,485 habitantes. Está situado en terreno áspero y muy desigual al pie de unos elevados cerros. Abunda de buenas aguas, y hace abundante cosecha de granos. Pasa por esta villa la carrera montada de Madrid á Bayona.

TRIJUEQUE: Tiene una hermosa parroquia de 3 naves, hospital y una posada de bastante capacidad, con 823 habitantes. Está fundado sobre un peñasco que sirve de cimiento á las casas que son de la misma piedra y barro, jarreadas de cal que hacen de la misma piedra. Tiene dos fuentes de aguas delgadas, y la que titulan de los Enfermos, situada en el camino de Rebollosa, es de particular virtud, de

modo que acuden de muchos pueblos por ella, por ser propia para la digestión. Tiene esta villa mucho comercio de mulas que llevan sus habitantes á vender á Torija.

Se pasa el rio Henares por su puente y el lugar de Rebollosa, y se entra en

RIO FRIO: Tiene 84 habitantes: está situado al pie y fines de la sierra de Atienza. Produce granos y pastos, y cria ganado.

Siguen en el mismo camino la venta de Rio Frio, Paredes, Villasayas Cobertolada y Almantega, y se llega á

ALMAZAN: Tiene 2,766 habitantes. Está situada á la orilla izquierda del Duero, con un hermoso puente. Produce mucho ganado, linos y buenos pastos para toda especie del mismo. *Industria.* Fábricas de paños y una de alfarería.

Se pasa el Duero por su puente y el insignificante lugar de Lubia: y se entra en

SORIA: Es residencia del gefe político de la provincia y del intendente con las administraciones y contadurías de todas rentas. Tiene 3,413 habitantes, con hospital, casa de espósitos y doctrinos y sociedad económica. Está rodeada de breñas escarpadas, en las que tiene un santuario de particular hermosura y devoción, dedicado á su patrono S. Satorio; hay sobre el Duero un magnífico y sólido puente. El clima es sano aunque frio, y sus contornos con pocos árboles por haber sido destruidos sus montes. La ciudad está cercada de murallas hechas de cal y canto, bastante gruesas y elevadas, bien con-

servadas, construidas con tapiales y guarnecidas de sillares. Domina á la ciudad por E. un fuerte alcázar con sus castillos y torres, pero muy arruinado. Produce granos y muchos pastos para ganado lanar y vacuno. *Industria.* Comercio de lanas y 3 lavaderos de lanas finas en la márgen del rio, una fábrica de curtidos y otra de tintes. Celebra feria los 4 primeros dias del mes de setiembre y el 24 de junio. Dista de Madrid 34 leguas.

DE MADRID A PAMPLONA.

De Madrid á Almazan, (véase página 407).	28
Almaraf.	2
Villanueva.	1
Almenar.	2
Hinojosa.	2
Agreda.	3
Venta del Portazguillo.	2
Cintruénigo.	2
Venta y barca de Castejon.	3
Valtierra.	1
Caparroso.	3
Aragon, <i>rio y puente.</i>	
Venta de Morilete.	1
Berasoain,	1½

Mendivil.	1½
Venta del Molino.	0½
Venta del Piojo.	0½
Venta de las Campanas.	1
Venta Vieja y Noain.	1
Pamplona.	1
<hr/>	
TOTAL.	59½

Esta carrera es igual á la anterior de Soria hasta Almazan; aqui se separa el camino, y atravesando el rio Duero por su puente, se pasa por Almuraí, Villanueva y Almenar, para llegar á

HINOJOSA: Tiene 363 habitantes, y en su término hay minas de cobre, plomo y alcohol. Produce trigo, cebada y abena. *Industria.* Hilazas caseras de lino, cáñamo y lana.

AGREDA: Está situada en los confines de Aragon y Navarra, al pie del Moncayo, con 4,218 habitantes. Las calles son irregulares; tiene buenos edificios y una gran dehesa que sirve de paseo, y aguas minerales. Produce granos, cáñamo y lino. *Industria.* Fábricas de paño somonte y lienzo.

Se ven en esta villa algunas antigüedades romanas.

Sigue la venta del Portazguillo y se llega á

CINTRUÉNIGO: Su poblacion es 2,476 habitantes. Sus edificios son hermosos, y todavia permanecen algunos vestigios de los moros y una torre de construccion romana. La iglesia parroquial es toda de

piedra , de que hay mucha abundancia en los términos de la villa. Su terreno es muy feraz, con pastos para ganado y tierras de cultivo. Dista 45 $\frac{1}{2}$ leguas de Madrid.

Saliendo de Cintruénigo se encuentra la venta y barca de Castejon , y se llega luego á Valtierra (véase hasta Pamplona la carrera de esta ciudad á Tudela pág. 169.)

DE MADRID Á LOGROÑO.

POR CALAHORRA.

De Madrid á Cintruénigo, (véase página 409).	42
Aldea Nueva.	3
Calahorra.	2
Venta de Aseuco.	4
Logroño.	4
	<hr/>
TOTAL.	55 $\frac{1}{2}$

Esta carrera es igual á la anterior hasta Cintruénigo ; desde aqui se vá á Aldea Nueva , y en seguida está

CALAHORRA : Su poblacion es de 6,667 habitan-

tes. Tiene catedral, palacio episcopal, seminario conciliar, casa de misericordia para niños espósitos, un hospital, aduana y hospicio en donde se reciben los labradores que á la edad de 60 años han llegado á pobreza. Está situada á orillas del rio Cidacos y cerca al caudaloso Ebro que la provee de regalada pesca. Sus guindas son muy apetecidas, y sus coliflores tan apreciables que se conducen á Bayona.

La catedral de esta ciudad es un conjunto de obras de diferentes tiempos. Su arquitectura pertenece al género gótico comun: consta de 3 naves con su crucero y capillas. En esta ciudad fué proclamado el rey don Enrique II en el año de 1366. Esta ciudad dista de Madrid 50 leguas.

Sigue la venta de Asueco antes de llegar á Logroño: (véase pág. (134)

DE MADRID AL PARDO.

Esta carrera es igual á la de Avila y el Escorial que queda descripta pág. 333 hasta el puente de san Fernando: aqui se sigue el camino recto dejando el de la izquierda que va á los puntos indicados y por un magnífico bosque de terreno desigual y de agradable aspecto se llega despues de una legua de camino al

EL PARDO: Es uno de los sitios reales en que hay un palacio de recreo mandado construir de órden del emperador Carlos V y aumentado despues

por el Sr. D. Carlos III que solia pasar alli de jornada desde el dia siguiente de la pascua de Reyes hasta la dominica de Pasion. Posteriormente ha recibido este palacio muchas mejoras interiores y exteriores. Tiene un gran patio principal en el que hay dos escaleras de las cuales la de la izquierda, cuyo techo está pintado por Don Juan Galvez, conduce á la habitacion de SS. MM. y la otra á la de los Sres. Infantes. Las piezas de la habitacion de S. M. están vestidas de riquísimos tapices. Los techos están perfectamente pintados. En la pieza de ugieres hay una rica araña de cristal que figura un templo con preciosas columnas. La sala de embajadores tiene el techo de bóveda pintado por D. Juan Galvez, representá las provincias de España, bajo las figuras de unas gallardas jóvenes sentadas, con alguno ó algunos de los principales atributos de sus principales producciones, y en medio la España sentada en trono de oro, acompañada de las cuatro virtudes cardinales. La pieza de vestir de S. M. tiene el techo pintado por D. Juan Rivera, y representa la España, distribuyendo laureles á los sabios escritores y artistas mas célebres que están en una galeria en diferentes actitudes. La araña que está en la hermosa pieza de comer es un navio de cristal, ejecutado con rara perfeccion. Hay un pequeño y gracioso teatro donde algunas veces suelen representarse comedias para la diversion de las personas reales y demas que son invitadas á este espectáculo. Fuera del palacio está la casita de campo llamada del Príncipe cuyos adornos son de mucho mérito.

El real bosque del Pardo tiene 15 leguas de circunferencia siendo la puerta principal para venir á él desde Madrid la Puerta de Hierro. La poblacion de este real sitio es de 723 habitantes compuesto en su mayor parte de las familias de los empleados. Dista dos leguas de Madrid.

DE ZARAGOZA A PAMPLONA.

POR NEALLEN.

Zaragoza (v. p. 240)	
Las Casetas.	2
Alagon	2
Grio, rio y puente.	
Pedrela	2
Mallen	3
Cortes	1
Tudela, rio y puente.	
Arguedas.	1½
Santa María de Lucijo.	1
Caparros, rio y puente.	1
Tafalla	4

Mendivil	2½
Pamplona	4
	<hr/>
TOTAL	29

Casi todos los pueblos de esta carrera quedan descritos en las comunicaciones de la primera línea (véase de Pamplona á Tudela por Tafalla, pág. 169, y los demas apenas se ofrece cosa notable que merezca ocupar la atencion del viagero.

DE PAMPLONA A SAN SEBASTIAN.

Pamplona (v. p. 157)	
Ainzoain	1
Navat.	1½
Latasa	0½
Lisazo	1½
Araiz	2
Erasum	1½
Zubieta	2
Zoizueta	2
Astigarraga	3
San Sebastian	1
	<hr/>
TOTAL	16

AINZOAIN: Está situada en un llano á la falda del monte Ezcaba y á un cuarto de legua del rio Arga. Tiene 142 habitantes.

Se pasa por Navat, Latasa, Lisazo, Araiz para llegar á

ERASUM: Su poblacion es de 528 habitantes. Sus montes están poblados de robles, hayas, jarales, castaños y cerezos; nogales y ciruelos en las inmediaciones del pueblo. Produce: maiz, trigo, habas, aluvias, manzana y lino.

En la misma direccion se encuentran Zubieta, Goizueta y Artigarraga desde donde se va á

SAN SEBASTIAN: (véase pág. 162)

DE PAMPLONA A BAYONA.

POR S. JUAN PIE DEL PUERTO.

Pamplona (v. p. 157)	
Villaba y Ugarte	1
Zavaldica y Iroz ;	1½
Anchoriz.	0½
Larrazaña	1
Urdaniz	0½
Zubiri.	0½
Viscaret	1

Espinal	1
Burguete.	1
Roncesvalles	3
San Juan Pie de Puerto.	1
Mediondo	$\frac{1}{4}$
Bayona	$1\frac{1}{2}$
<hr/>	
TOTAL	16 $\frac{1}{2}$

VILLAVA Y UGARTE: Su población 405 habitantes. Está situada en una llanura sobre la margen derecha del Ulzarra que inmediatamente entra en el Arga debajo de los montes de San Miguel de Miraballes y Ezcaba, y sobre el que tiene un puente de piedra para el tránsito de los vecinos. Produce granos, frutas, hortaliza y algun vino. Celebra feria anual de 8 dias que concluye el domingo de la Trinidad.

ZAVALDICA É IROZ: Pequeño lugar con 91 habitantes.

ANCHORIZ: Tiene 50 habitantes, y está situado á la derecha del rio Arga.

LARRAZOAIN: Su población es de 233 habitantes, y está tambien situada á la derecha del rio Arga.

URDANIZ: Tiene 114 habitantes, un palacio de cabo de armeria, y una hermita á 200 pasos de la población.

ZUBIRI: Tiene 117 habitantes.

VICARET: Tiene 187 habitantes, 20 casas y una

iglesia parroquial. Está situado al pie de los montes Alduides.

Se pasa por Espinal y Burguete y se llega á

RONCESVALLES: Su poblacion es 133 habitantes. Tiene una parroquia colegiata. Situado en la falda de los montes Pirineos. A media hora de distancia está el camino carretero que vá á

SAN JUAN DE PIE-PUERTO, y de aquí solo dista Bayona 5 leguas. (Véase para Francia la guia de Richard.)

DE GRANADÁ A SEVILLA.

POR LOJA.

Granada (v. p. 204)	
Venta de Lachar.	4
Venta del Rio	2
Loja	2
El Ventorrillo.	3
La Alameda.	4
La Pedrera.	4
Rio de agua dulce.	
Osuna.	3
Puebla de Cazalla,	3

Carbones <i>rio</i> .	
El arrabal	4
Gundul	3
Sevilla	3
	<hr/>
TOTAL.	35

Saliendo de Granada se pasan las ventas de Lachar y del Rio y se llega á

LOJA: Tiene 2688 vecinos, incluidos los de Sagra, tres parroquias, y cuatro hospitales. Está situada en un delicioso valle que atraviesa el Genil sobre el cual hay un buen puente. Contiene la ciudad dos plazas, varias plazuelas, 3 hermosas alamedas, teatro, juego de pelota y villar. Tanto la ciudad como su jurisdiccion abundan en aguas, de suerte que á mas de 10 fuentes públicas se hallan en mas de 200 casas particulares. Conserva todavía vestigios de los muros que la rodeaban antiguamente.

Siguen el Ventorrillo, la Alameda, la Pedrera y el Rio de Agua dulce y se llega á

OSUNA: (v. p. 220)

En la misma direccion están la Puebla de Cazalla, el rio Carbones, el Arrabal y Gundul desde cuyo punto se llega á

SEVILLA: (v. p. 195)

PREVENCIONES GENERALES.

Nos ha parecido conveniente hacer aqui algunas advertencias que para muchos podrán ser inútiles, pero que acaso no faltará á quien aprovechen.

De varios modos se puede viajar en España; en diligencia por los caminos donde las hay establecidas, en coches y carruajes de alquiler, en galeras ó carros, en silla ó caballos de posta y con los ordinarios ó en mulas de paso. Escusado es decir que debe preferirse siempre que sea posible la diligencia porque reúne las ventajas de comodidad, prontitud y economía. Los carruajes de alquiler no se pueden usar sino en casos extremos y para viajes cortos; el precio sube á una cantidad que está al alcance de pocas fortunas y tienen ademas mil inconvenientes sin reunir otra ventaja que la de poder el viagero detenerse en las poblaciones y puntos que le acomode, descansar las horas que quiera y disponer á su antojo. Este medio de viajar es bueno solamente para hacerlo por via de recreo.

Con el establecimiento de las diligencias y el impulso que van recibiendo cada día, los carros y galeras han perdido su antigua importancia y hoy solo se usan por necesidad absoluta y no en otro caso.

Para viajar en posta es necesario sujetarse á lo que previene el reglamento aprobado en 1826 que es el que rige y que por cierto no deja muchas ganas al que lo lee de adoptar este camino, al menos por gusto. En Madrid hay que sacar licencia de la direccion de correos, si es para dentro del reino, y del ministerio de Estado si es para el exterior; ademas hay que pagar á razon de 6 reales por cada caballo que se ocupe y otro tanto por el de cada postillon y si fuese en silla cada legua 7 rs. por ella sin contar las agujetas, portazgos, barcas, y demas que todo es de cuenta del viagero; y aun el gasto seria lo de menos si se pudiera viajar con comodidad pero los carruajes generalmente hablando no son nada cómodos y el servicio bastante malo con muy pocas escepciones. En la carrera de la Ma-la se puede ir agregado al correo que lleva una silla de postas y se hace el viage tal cual. En las demas líneas la correspondencia suele ir en carro de dos ruedas ó en caballerias, y meterse en un carro de esta clase es peor que á hacer el viage á pie.

Las mulas de paso y caballerias de los ordinarios se usan y deben usarse solo para los caminos de herradura ó para los de rueda que ofrecen peligro transitando en carruajes. Estos desgraciadamente son mas todavia que los que debian ser atendidas las necesidades de la época que hacen indispensables los medios de comunicacion.

Para viajar es necesario proveerse de pasaporte al efecto, que se obtiene fácilmente del Ayuntamiento.

to; en Madrid y en algunas otras poblaciones grandes hay que pedirlo por conducto de los alcaldes de barrio.

Habiamos pensado dar aqui los itinerarios de Paris, Londres, Lisboa y algunas otras cortes estrangeras, pero hemos desistido de este proyecto considerando que varia mucho el modo de medir las leguas y que por lo tanto nuestras noticias tenian que ser inexactas; ademas desde que el viagero atraviesa el Pirineo á cualquiera punto donde se dirija encontrará multitud de *guias*, *itinerarios* y cuanto pueda desear para conocer el pais donde se halle. Por lo mismo hemos dicho en el curso de nuestra obra y repetimos ahora que en llegando á Bayona se debe comprar la *guia del viagero en Francia* por Richard y lo mismo se puede hacer en cualquiera otra nacion, pues en todas partes las hay. Y ya que hablamos de Bayona diremos algo acerca de pasaportes y fondas. En primer lugar para obtener pasaporte para el estrangero se necesita acudir en solicitud de él en Madrid ó en cualquiera capital de provincia, al gefe político por conducto del alcalde del barrio; obtenido el pasaporte y pagados 40 reales que cuesta, hay que presentarlo para su refrendo en Madrid en la Secretaria de Estado y despues en la embajada de la nacion á donde el viagero se dirija; en las provincias solamente lo refrenda el consul.

Pasado el puente de Echobia sobre el Bidasoa, que separa á España de Francia, se encuentra la Aduana francesa, donde el registro es escrupulosísimo

pero necesario es confesar que tanto los guardas como los empleados de la Aduana se muestran en general finos y atentos con el viajero. Mientras el registro, en la oficina de policia visan el pasaporte que tambien han refrendado en Irun pocos momentos antes, y terminadas estas operaciones se sigue el camino sin mas interrupcion hasta Bayona pues aunque en San Juan de Luz y Bidart hay otras Aduanas, puede evitarse el registro haciendo que pongan sellos al equipaje en la de Behoxia. En Bayona la mejor fonda y donde comunmente paran los españoles, es la del Comercio, que tiene mesa redonda de á tres pesetas, buen servicio y bastante amabilidad por parte de los sirvientes.

A la entrada de Bayona se entrega el pasaporte y dan una targeta con la cual se puede recoger á las dos horas de la *Merie*; en seguida hay que presentarlo al Consul español y una vez visado por este para viajar en lo interior de Francia, es necesario sacar pasaporte frances; al efecto se lleva el español al Sub-prefecto de Policia el cual se queda con él y da una papeleta; esta papeleta se presenta al Mer y espide el pasaporte para viajar por Francia mediante dos francos, ó sean pesetas, de retribucion. Despues de recibir el pasaporte francés hay que visarlo en el consulado de España. Cumplidos estos requisitos se puede recorrer la Francia en todas direcciones sin que nadie moleste al viajero. Para regresar á España devuelven el pasaporte español, que es necesario hacer visar en Bayona por el Consul y el Sub-prefecto. El mejor medio que

para uno y otro caso puede adoptar el viajero es encargar de estas operaciones á cualquiera de los criados de la fonda, que practicos ya las desempeñan en poco tiempo y por una corta gratificacion. Tambien suelen encargarse de este servicio los porteros del consulado de España.

Terminamos nuestro trabajo recomendando el *apén-dice* que va á continuacion donde hemos procurado reunir todos los datos posibles acerca de los medios de comunicacion y transporte que se hallan en los principales puntos de España.

ÍNDICE

por orden de materias.

PAGINAS.

INTRODUCCION.—Noticia geográfica y estadística	1
PRIMERA LINEA.— <i>Carrera núm. 1.</i> De Madrid á Bayona, por Burgos y Vitoria . . .	123
<i>Carrera núm. 2.</i> De Madrid á Bilbao, por Burgos y Orduña	141
<i>Carrera núm. 3.</i> De Madrid á Santander, por Burgos y Reinosa	146
<i>Carrera núm. 4.</i> De Madrid á Logroño . . .	152
<i>Carrera núm. 5.</i> De Madrid á Pamplona, por Burgos, Vitoria y Salvatierra	153
<i>Carrera núm. 6.</i> De Madrid á San Sebastian, por Burgos, Vitoria y Tolosa	162
COMUNICACIONES DE LA PRIMERA LINEA . . .	Id.
De Vitoria á Bilbao, (por Murguia)	166
De Pamplona á Bayona, (por el valle del Bastan)	168
De Pamplona á Tudela, (por Tafalla)	169
De Pamplona á Logroño, (por Estella)	172
SEGUNDA LINEA.— <i>Carrera núm. 7.</i> De Madrid á Cádiz, por Bailen, Andujar, Córdoba, Ecija y Jerez de la Frontera	174
<i>Carrera núm. 8.</i> De Madrid á Sevilla, por Carmona	194
<i>Carrera núm. 9.</i> De Madrid á Granada, por Jaen	200

<i>Continuacion de la misma carrera.</i> —De Madrid á Granada, (por Martos y Alcalá la Real).	203
<i>Carrera núm 10.</i> De Madrid á Málaga, (por Antequera).	209
<i>Carrera núm. 11.</i> De Madrid á Almería, (por Guadix).	214
<i>Carrera núm. 12.</i> De Madrid á Aljeciras, (por San Roque).	217
<i>Carrera núm. 13.</i> De Madrid á Gibraltar, (por Écija y Ronda).	219
COMUNICACIONES DE LA SEGUNDA LINEA. —De Granada á Málaga, (por Alhama).	
	224
De Granada á Almería, (por Guadix).	226
De Sevilla á Cadiz, (por Alcalá de los Panaderos)	227
De Sevilla á Cadiz, (por el Guadalquivir).	Id.
De Sevilla á Huelva, (por Niebla).	229
De Granada á Almuñecar, (por Motril).	230
De Cadiz á Gibraltar, (por Tarifa).	233
De Gibraltar á Aljeciras, (por mar).	234
TERCERA LINEA. — <i>Carrera núm 14.</i> De Madrid á Zaragoza, (por Guadalajara).	
	235
<i>Carrera núm. 15.</i> De Madrid á Barcelona, (por Zaragoza y Lérida).	244
<i>Carrera núm. 16.</i> De Madrid á Perpiñan, por Zaragoza, Barcelona y Gerona.	254
<i>Carrera núm. 17.</i> De Madrid á Tarragona, por Lérida.	259
COMUNICACIONES DE LA TERCERA LINEA. De Zaragoza á Huesca.	
	263
De Zaragoza á Barbastro.	264
De Madrid á Sigüenza.	266

CUARTA LINEA.—Carrera núm. 18. De Madrid á Valencia, por Albacete.	267
De Madrid á Cartajena, por Murcia.	276
Carrera núm. 20. De Madrid á Alicante.	282
Carrera núm. 21. De Madrid á Cuenca, (por Tarazona.)	285
COMUNICACIONES DE LA CUARTA LINEA.—De Valencia á Barcelona, (por Castellon de la Plana)	289
De Valencia á Zaragoza, (por Segorbe y Teruel).	296
De Valencia á Murcia, (por Orihuela).	301
De Valencia á Cartagena (por Alicante).	303
De Alicante y Murcia á Granada, (por Lorca, Baza y Guadix).	306
QUINTA LINEA.—Carrera núm. 22. De Madrid á la Coruña, por Benavente y Lugo.	310
Carrera núm. 23. De Madrid á Gijon, (por Leon y Oviedo.)	320
Carrera núm. 24. De Madrid á Tuy, (por Santiago y Pontevedra).	328
Carrera núm. 25. De Madrid á Orense.	333
Carrera núm. 26. De Madrid al Ferrol.	336
Carrera núm. 27. De Madrid á Mondoñedo.	338
Carrera núm. 28. De Madrid á Valladolid.	339
Carrera núm. 29. De Madrid á Salamanca.	343
Carrera núm. 30. De Madrid á Ciudad-Rodrigo.	347
Carrera núm. 31. De Madrid á Zamora	350
Carrera núm. 32. De Madrid á Avila.	353
Carrera núm. 33. De Madrid á la Granja y Segovia.	357
Otro camino para Segovia, (por Guadarrama).	363
COMUNICACIONES DE LA QUINTA LINEA.—De Va-	

Vladolid á Santander, (por Palencia).	364
De Valladolid á Búrgos.	367
De Salamanca á Ledesma.	368
De Orense á Tuy.	369
De Orense á Vigo.	370
SESTA LINEA.—Carrera núm. 34. De Madrid	
á Badajoz, (por Talavera y Trujillo).	373
Carrera núm. 35. De Madrid á Cáceres.	382
Carrera núm. 36. De Madrid á Jerez de los	
Caballeros.	383
Carrera núm. 37. De Madrid á Aracena, (por	
Zafra y Fregenal).	385
Carrera núm. 38. De Madrid á Trujillo.	387
Carrera núm. 39. De Madrid á Salvatierra.	389
COMUNICACIONES DE LA SESTA LINEA.—De Ba	
dajoz á Yelves (Portugal).	390
De Badajoz á Sevilla.	391
CARRERAS SUELTAS Y COMUNICACIONES.—De Ma	
drid á Toledo.	392
Otros caminos para Toledo, (por Aranjuez).	396
De Madrid á Ciudad-Real.	397
De Madrid á Sacedon y Teruel.	400
De Madrid á Trillo.	403
De Madrid á Soria.	404
De Madrid á Pamplona.	408
De Madrid á Logroño.	410
De Madrid al Pardo.	411
De Zaragoza á Pamplona.	413
De Pamplona á San Sebastian.	414
De Pamplona á Bayona.	415
De Granada á Sevilla.	417

ÍNDICE ALFABÉTICO

DE LOS PUEBLOS CUYA DESCRIPCION SE HACE EN
ESTA Guía.

PAGINAS.

A

Alcovendas	128	Altafulia	295
Aranda de Duero.	131	Albentosa.	298
Aguilar de Campó	148	Alcira.	301
Aranjuez	178	Alcoy	304
Andujar.	184	Arévalo.	315
Alcalá de los Panade- ros.	188	Alcantarilla	307
Alcalá la Real.	204	Alba de Tormes.	348
Alcaudete.	id.	Avila.	356
Antequera.	210	Almendralejo	384
Almería.	216	Aracena.	386
Aljeciras.	218	Albuera.	391
Alhama.	225	Almaden Almaden	392
Alcalá de Henares.	237	Alcalá del Rio.	id.
Albacete.	270	Almonacid del Campo	398
Almansa.	271	Aranzueque.	401
Alginet	272	Atmazan	407
Alicante.	284	Agreda	409
Albalat.	291	Ainzoain	415
Amposta.	294	Anchoriz	416

B

Buitrago	129	Benicarló.	293
Burgos	133	Busot.	305
Bilbao.	143	Baza	309
Bozombio.	167	Benavente.	316
Berganzo.	id.	Bañeza (la).	id.
Bailen.	183	Betanzos.	318
Bujaraloz.	247	Buizas.	325
Barcelona.	251	Badajoz	381
Barbastro.	265	Brihuega	403

C

Cabanillas de la Sier- ra	128	Ciezar.	278
Cabrera (La)	id.	Cartagena.	281
Caparroso.	171	Cuenca.	286
Cirauqui.	173	Castellón de la Plana.	292
Carolina.	183	Calamocha	299
Carpio.	185	Cariñena.	300
Córdoba.	id.	Cullar de Baza.	309
Carlota (La)	187	Coruña.	319
Carmona	217	Campomanes.	325
Canillejas.	237	Cabezón.	365
Calatayud.	239	Calzada de Oropesa.	377
Cervera.	248	Cáceres	382
Carmona.	188	Cumbres altas.	382
Cádiz.	192	Cañaverál.	390
Corral de Almaguer.	269	Canedo.	329
Catarroja.	272	Cintruenigo.	409
		Calahorra.	410

F 59

Columnas 51

C.B.

F
T
T
T
T

E

Elizondo.	168	Elche.	305
Estella.	173	Eslá, <i>rio y puente</i> . . .	321
Ecija.	187	Escorial de Abajo. . .	354
Esparraguera.	250	Entienza.	370
Elda	302	Erascon.	415

F

Fuencarral.	128	Figueras	258
Fernando (ciudad de San).	193	Ferrol.	337
Fraga	247	Frangueira.	370

G

Gurriel de Izan.	131	Gerona.	257
Guevara.	136	Guadarrama	314
Granada.	204	Gijon.	326
Guadix.	215	Guadalupe.	388
Gibraltar	222	Getafe.	393
Guadalajara	237		

H

Hernani.	139	Haro.	153
Huelva.	229	Huerta.	345
Huesca.	263	Hontanar.	406
Hellin	277	Heras.	406
Horcajada.	286	Hinojosa.	409

I

Irun	140	Ildefonso (San)	358
----------------	-----	---------------------------	-----

F
F
F
F

Alumna 37

I. H. G. F. E.

Igualada. 249 Illescas 393

J

Jerez de la Frontera. 189 Jaraicijo. 378

Jijona 304 Jerez de los Caballe-

Jaen 201 ros 384

L

Lerma. 132 Lugo. 317

Luisiana (La) 187 Leon. 323

Lérida. 248 Lugones id.

Lorqui. 278 Larroazain 416

Lorca. 308 Loja 417

LL

Llorraga. 167

M

Miranda de Ebro. . . 136 Monforte id.

Murguia. 167 Murviedro 291

Maya. 169 Medina del Campo. . 315

Madridejos. 180 Miño. 318

Manzanares. 181 Mieres. 325

Mairena. 188 Medina de Rioseco. . 322

Mengibar. 204 Mayorga. id.

Málaga 211 Mansilla. 323

Motril. 231 Mondoñedo. 339

Martorel. 250 Maqueda 376

Molins de Rey. . . . 251 Mérida. 380

Mataró. 256 Malpartida. 389

Mota del Cuervo (La). 270 Monasterio. 392

Alunas 42

M, LL, L, J.

Mortartal	271	Malagon	390
Molina	279	Maria (Santa)	334
Murcia	id.	Mombuya	id.
Montealegre	283	Marchamalo	405
Monovar	284	Madrid	37

N

Naharroz de Mata la		Navalcarnero	375
Yegua	349	Navalmoral	378
Navas del Marqués . .	356		

O

Orduña	142	Oviedo	325
Ocaña	179	Olmedo	340
Osuna	220	Olalla (Santa)	376
Ove (El rio)	321	Olias	393
Olliniego, rio y puen-		Orense	335
te	id.	Osuna	417
Olliniego	id.		

P

Pancorvo	135	Pajares	324
Pamplona	157	Pola de Bordongo . .	id.
Puente de la Reina .	173	Puente Duero	340
Puerto de Santa Maria	190	Peñaranda de Braca-	
Puerto real	191	monte	344
Pederno (El)	270	Palencia	365
Pedroñeras	id.	Parla	398
Provencio	id.	Padron	331
Pozo de la Peña . . .	271	Pontevedra	id.
Puebla de Valverde .	298	Puente de San Payo .	id.

Columnas 4.5

S.O.N.

Puebla de Sanabria . 334 Pardo (El) 441

Q

Quintanar de la Orden 269

R

Ronda 221 Redondela 371
Rueda 315 Retamar (Sta. Cruz) . 376
Robla (La) 321 Real (Ciudad) 399
Rodrigo (Ciudad) . . . 349 Rivatajadilla 403
Rivadavia 370 Roncesvalles 417

S

Somosierra 130 Sarrion 298
Salinas 138 Salamanca 343
Santander 150 Segovia 360
Salvatierra 156 Salvatierra 390
San Sebastian 162 Santiago 329
Santa Cruz de Mu- Sacedon 401
dela 182 Soria 407
Sevilla 193 San Sebastian 413
San Roque 218 San Juan de Pie de
Salobreña 232 Puerto 417
Sigüenza 266 Sevilla 417

T

Tolosa 139 Torija 238
Tafalla 170 Tarragona 260
Tudela 171 Tabernes 297
Tembleque 180 Torres Torres id.
Tarifa 234 Teruel 298

Totana.	307	Trujillo.	378
Tamames.	349	Toledo.	394
Toro.	351	Tuy	332
Talavera de la Reina.	376	Trillo	403
Torralva	377	Trijueque.	406

V

Vitoria.	137	Villareal	300
Vergara.	138	Villena.	302
Villarreal.	139	Velez Rubio.	308
Valtierra	171	Villacastin	314
Valdemoro.	178	Villafranca del Vier- zo.	316
Ventas de Puerto Lá- piche	181	Valladolid	341
Velez-Málaga.	225	Vigo.	371
Velez Benandulla.	231	Valmojado	375
Vejer.	233	Villavieja.	335
Villatobas.	269	Villaminaga	390
Valencia.	272	Villava y Ugarte.	416
Villafranca.	295	Vicanet	416

U

Utrera.	189	Urdaniz.	416
-----------------	-----	------------------	-----

Y

Yecla.	284		
----------------	-----	--	--

Z

Zaragoza	240	Zavaldica é Iroz.	416
Zamora.	352	Zubiri.	416
Zafra.	384		

:

278	Yvonne	281
279	Yvonne	282
280	Yvonne	283
281	Yvonne	284
282	Yvonne	285
283	Yvonne	286
284	Yvonne	287
285	Yvonne	288

286	Yvonne	289
287	Yvonne	290
288	Yvonne	291
289	Yvonne	292
290	Yvonne	293
291	Yvonne	294
292	Yvonne	295
293	Yvonne	296

294	Yvonne	297
295	Yvonne	298
296	Yvonne	299
297	Yvonne	300
298	Yvonne	301
299	Yvonne	302
300	Yvonne	303
301	Yvonne	304

302	Yvonne	305
303	Yvonne	306
304	Yvonne	307
305	Yvonne	308
306	Yvonne	309
307	Yvonne	310
308	Yvonne	311
309	Yvonne	312

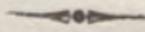
310	Yvonne	313
311	Yvonne	314
312	Yvonne	315
313	Yvonne	316
314	Yvonne	317
315	Yvonne	318
316	Yvonne	319
317	Yvonne	320

APÉNDICE

A LA GUIA DEL VIAJERO

EN ESPAÑA.

Noticia de los medios de comunicacion y transporte que existen en las principales ciudades del reino, diligencias, mensagerias, correos, galeras, coches, ordinario, precio de asiento y de arroba, fondas y paradores, entradas y salidas de correos y demas que conviene saber al que viaja, con una nota final de todos los establecimientos de baños, temporadas que estan abiertos y médicos que los dirigen,



MADRID : 1842.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO,
calle del Sordo, número 11.

ALFONSO

A LA REAL ACADEMIA DE LAS CIENCIAS

DE ESPAÑA

MEMORIA DE DON ALFONSO X
REY DE CASTILLA Y LEON
Y DE ARAGON Y SICILIA
Y DE JERUSALEM Y DE SARDENIA
Y DE CIBELICIA Y DE GIBALTA
Y DE MARRUECOS Y DE ALGERIA
Y DE TUNISIA Y DE TRIPOLI
Y DE SIRIA Y DE EGIPTO
Y DE LIBIA Y DE CILICIA
Y DE ARMENIA Y DE GEORGIA
Y DE ARMENIA Y DE GEORGIA
Y DE ARMENIA Y DE GEORGIA

MADRID: 1817

IMPRESA DE LA BIBLIOTECA NACIONAL

MADRID.

Compañía de diligencias generales,

Tiene establecida la administracion en la casa de Postas detras de correos, de donde salen carruages para los puntos siguientes :

BAYONA. Salen coches diarios á las once de la mañana y llegan á la misma hora. *Precio* 440 rs. berlina, 380 interior y 320 rotonda.

TOLOSA. Es la misma expedicion de Bayona. *Precio* 378 berlina, 325 interior y 276 rotonda.

VITORIA. Es la misma expedicion de Bayona. *Precio:* 340 rs. berlina 266 interior y 228 rotonda.

BURGOS. Es la misma expedicion de Bayona. *Precio* 200 rs. berlina, 172 interior y 148 rotonda.

GRANADA. Sale todos los lunes á las 4 de la tarde y entra los martes á las 8 de la mañana. *Precio* 300 rs. berlina, 260 interior y 220 rotonda.

JAEN. Es la misma expedicion de Granada. *Precio* 250 rs. berlina, 217 interior y 182 rotonda.

MANZANARES. Es igual á la expedicion anterior. *Precio* 131 rs. berlina, 112 interior y 96 rotonda.

SEVILLA. Hay cinco expediciones semanales que salen domingos, martes, miércoles, jueves y viernes á las cuatro de la tarde y entran domingos martes, miércoles viernes y sábados á la misma hora: *Precio*: 420 rs. berlina, 360 interior y 300 rotonda.

ECIJA. Es la misma expedicion de Sevilla. *Precio* 342 rs. berlina, 292 interior y 244 rotonda.

CÓRDOVA. Es la misma expedicion de Sevilla. *Precio*: 294 rs. berlina, 250 interior y 211 rotonda.

BAILÉN. Se puede ir en la expedicion de Sevilla ó Granada. *Precio*: 223 rs. berlina, 187 interior y 161 rotonda.

VALENCIA. Hay dos expediciones semanales que salen miércoles y sábados á las cuatro de la mañana y entran martes y sábados á las cuatro de la tarde: *Precio*: 370 rs. berlina, 300 interior y 200 rotonda.

VALLADOLID. Hay dos expediciones semanales que salen lunes y jueves á las 5 1/2 de la mañana y entran martes y viernes á las nueve de la mañana. *Precio*: 160 rs. berlina, 140 interior y 80 rotonda.

ZARAGOZA. Hay tres expediciones semanales que salen lunes, miércoles y viernes á las 4 de la mañana y entran martes, jueves y sábados entre dos y tres de la tarde. *Precio*: 240 rs. berlina, 190 interior y 120 rotonda.

NOTA. Todos estos precios se entienden solo por

asiento sin incluir la comida ni el equipage del que solo se permiten 25 libras y el exceso hay que pagarlo al precio de tarifa.

EMPRESA

DE CARSI FERRER Y COMPAÑIA.

Esta empresa tiene su administracion en la calle del Duque de la Victoria frente á la Aduana y de ella salen los carruajes. Hasta ahora ha establecido coches para Aranjuez, Cádiz, Coruña, Guadalajara, Granada, Sevilla, Valencia, Valladolid, Zaragoza y puntos intermedios y trata de establecerlos en el mes de julio para Bayona.

ARANJUEZ. Hay dos expediciones diarias que salen una á las 6 de la mañana y otra á las 3 de la tarde y entra á las 10 de la mañana y 7 de la tarde. *Precio*: 28 rs. berlina, 21 interior; 14 rotonda y 11 cupé.

CADIZ. Sale los viernes á las 5 de la mañana y entra los lunes á las 6 de la tarde. *Precio*: 530 rs. berlina, 480 interior y 410 rotonda.

GUADALAJARA. Hay una expedicion diaria que sale á la una de la tarde y entra á las nueve de la mañana. *Precio*: 40 reales berlina, 30 interior y 20 rotonda.

GRANADA. Una expedición semanal; sale los miércoles á las 5 de la mañana y entra los martes á las 5 de la tarde. *Precio*: 368 rs. berlina, 328 interior 288 rotonda y 184 cupé.

JAEN. Es la misma expedición de Granada de cuya carrera es punto intermedio. *Precio:* 306 rs. berlina, 273 interior, 238 rotonda y 70 cupé.

BAILEN. Es la misma expedición de Granada ó Sevilla de cuyas carreras es punto intermedio. *Precio:* 199 rs. berlina, 169 interior y 132 rotonda.

NOTA. Como el viage á Sevilla es mas económico que á Granada en igualdad de circunstancias el viagero debe preferir siempre que haya asiento la carrera de Sevilla á la de Granada para los puntos intermedios hasta Bailen.

SEVILLA. Una expedición semanal, sale los lunes á las 3 de la mañana y entra los jueves á las 8 de la tarde. *Precio:* 386 rs. berlina, 326 interior y 266 rotonda.

CÓRDOBA. Es la misma expedición de Sevilla de cuya carrera es punto intermedio. *Precio* 273 rs. berlina, 234 interior y 183 rotonda.

ÉCIJA. Es la misma expedición de Sevilla de cuya carrera es punto intermedio. *Precio:* 319 berlina, 270 interior y 219 rotonda.

VALENCIA. Sale todos los dias pares á las 4 de la mañana y entra los dias nones á las 3 de la tarde. *Precio:* 380 rs. berlina, 320 interior y 220 rotonda.

VALLADOLID. Hay tres expediciones semanales; salen los domingos, miércoles y viernes á las 12 de la mañana y entran los martes jueves y sábados á la misma hora. *Precio:* 200 rs. berlina, 180 interior, 120 rotonda y 80 cupé.

ZARAGOZA: Hay tres expediciones semanales que

salen domingos, miércoles y viernes á las 4 de la mañana y entran lunes, y jueves y sábados á las 7 de la tarde. *Precio*: 260 rs. berlina, 210 interior, 150 rotonda y 120 cupé.

CORUÑA: Hay dos expediciones semanales; salen lunes y viernes á las 10 de la mañana y entran martes y sábados por la tarde. *Precio*: 770 rs. berlina y 670 interior.

LUGO: Es la misma expedición de la Coruña de cuya carrera es punto intermedio. *Precio*: 683 rs. berlina y 594 interior.

TRILLO. Se han establecido coches para la temporada de baños, que salen desde el 20 de junio los martes, jueves y sábados á las cuatro de la tarde, descansan en Guadalajara y al siguiente día de madrugada llegan á los baños.

SACEDON. Desde el mismo día 20 salen coches dos veces á la semana en los mismos términos que á Trillo.

ADVERTENCIA. La empresa de Carsí costea todo gasto á los viajeros de manera que en el precio que llevan señalados los asientos se comprende la manutención, agujetas de postillones propinas y demas.

Correo de la Mala.

La administración está en la calle del Desengaño, núm. 10, junto al edificio que fué convento de los Basílios.

No tiene establecida mas que una silla de postas que lleva la correspondencia hasta Bayona y pueden ir seis viajeros agregados.

BAYONA. Tres expediciones semanales que salen martes, jueves y sábados á la una de la madrugada y entran lunes, miércoles y viernes á las cinco de la mañana. *Precio:* 400 rs. berlina y 350 interior.

VITORIA. Es igual expedicion. *Precio:* 262 rs. berlina y 229 interior.

BURGOS. La misma expedicion que las anteriores. *Precio* 194 rs. berlina y 172 interior.

Empresa de Diligencias

DE ESTREMADURA Y SEGOVIA.

Esta empresa tiene establecido un despacho en la plazuela de Herradores, mercado de San Felipe.

BADAJOZ. Hay dos expediciones semanales aunque no tienen señalado dia ni hora fijos. *Precio:* 350 reales berlina, 280 interior y 230 rotonda.

TRUJILLO. Es igual expedicion que la de Badajoz de cuya carrera es punto intermedio. *Precio:* 234 reales berlina, 196 interior y 156 rotonda.

TALAVERA. Es igual expedicion que las anteriores y punto intermedio tambien de la carrera de Badajoz. *Precio:* 108 rs. berlina, 90 interior y 68 rotonda.

SEGOVIA. Hay dos expediciones semanales que salen los lunes y viernes por la mañana y entran los

jueves domingos. *Precio*: 80 rs. berlina, 70 interior y 60 rotonda.

SAN ILDEFONSO. Esta expedicion es igual á la de Segovia y los asientos cuestan lo mismo.

Diligencia de Toledo.

Tiene su administracion en la plazuela del Progreso, núm. 10. Salen tres coches semanales los martes, jueves y sábados á las cuatro de la mañana y entran lunes, miércoles y viernes á las dos de la tarde. *Precio*: 55 rs.

Diligencia de Segovia.

Está el despacho en el meson de los Huevos, calle de la Concepcion Gerónima, y sale de Madrid los domingos y miércoles á las cuatro de la mañana, y entra lunes y viernes á las cinco de la tarde. *Precio*: 80 rs. berlina, 70 interior y 60 rotonda.

Diligencia de Alcalá.

Tiene la administracion en la calle del Duque de la

Victoria, despacho de Arpa y sale todos los días á las cuatro de la tarde y llega á las diez de la mañana. *Precio*: 18 reales berlina, 15 interior y 11 rotonda.

Coche de Avila.

Tiene el despacho en el meson de los Huevos; sale los jueves á las cinco de la mañana y entra los martes entre once y doce. *Precio*: 108 rs. el asiento y la comida, y 80 el asiento solo.

Diligencia de Carabanchel.

Tiene el despacho en la Plaza Mayor, número 27 y sale todos los días á las siete y media de la mañana y á las tres y media de la tarde. Vuelve por la mañana á las once y por la tarde á las seis. *Precio* 4 rs. asiento.

Galeras y mensagerías.

EMPRESA DE FERRER.

Tiene establecido el despacho en la calle del Duque de la Victoria, frente á la Aduana.

CADIZ. Salen y entran todas las semanas pero sin día fijo. Precio de asiento 180 reales; idem de arrobas 15.

SEVILLA. Lo mismo que la anterior. Precio de asiento 100 rs.; id de arrobas 10.

ECIJA. Es igual á las anteriores. Precio de asiento 90 rs.; id. de arrobas 9.

CORDOBA. Es igual á las anteriores. Precio de asiento: 80 rs.; id. de arrobas 8.

Empresa de Arpa.

Tiene el despacho en la calle del Duque de la Victoria frente á la Academia de San Fernando.

GRANADA. Salen las galeras los días 1.º, 10 y 20 de cada mes á las dos de la tarde y llegan los días 8, 18 y 28 á las 6. Precio de asientos 160 reales; id. de arrobas 16.

MALAGA. Es igual á Granada. Precio de asientos 200 rs.; id de arrobas 18.

JAEN. Es igual á las anteriores. Precio de asiento 120; id. de arrobas 12.

Mensagerias de diligencias generales.

Tienen establecido el despacho en la calle del Duque de la Victoria, parador nuevo del Rincon.

Salen y entran las galeras una vez á la semana sin día fijo para

CORDOBA: 70 reales asiento y de 8 á 9 reales arroba.

ÉCIJA: 80 reales asiento y de 8 á 9 reales arroba.

Sevilla: 100 reales asiento y 10 reales arroba.

CADIZ. No admite asientos; la arroba cuesta de 15 á 16 rs. y se remiten los bultos desde Sevilla en el vapor.

Galeras de Forés y hermanos.

Tienen el despacho en la calle del Duque de la Victoria y hacen el viaje á

ZARAGOZA y su carrera. Salen martes, jueves y sábados á las diez de la mañana y entran lunes, miércoles y viernes por la tarde. *Precio*: 60 reales asiento y 8 reales arroba.

NOTA. Los precios de asientos se entienden en todas sin comida y los de arroba para los bultos de peso; los de volumen y los encargos son á precios convencionales.

Carros . galeras y ordinarios

SIN PERIODO FIJO.

Mensajerías de *Segovia* y *Badajoz*, en la plazuela de Herradores, despacho de la diligencia.

Galeras mensagerías de *Badajoz*, *Coruña*, *Vadolid* y sus carreras, en la posada nueva del Rincón, calle del duque de la Victoria.

Galeras mensagerías aceleradas de *Valencia*; hacen el viage en seis dias y tienen el despacho en la calle del Duque de la Victoria, inmediato al parador de San Bruno.

Galeras para *Valencia*, *Alicante* y *Cartagena*, en la posada de la Encomienda, donde paran tambien de *Badajoz*, *Guadalajara*, *Coruña* y otros puntos.

Galeras de *Pamplona*, *Vitoria*, *Logroño*, *San Sebastian*, *Bilbao* y otros puntos de las provincias Vascongadas, posada de la Gallega, calle de la Montera.

Galeras de *Búrgos*, *Santander*, *Vitoria*, *Rioja* alta y baja, *Soria*, *Tudela*, *Barcelona* y otros puntos, posada de la Herradura, calle de la Montera.

Galeras para *Barcelona*, *Tarragona*, *Lérida*, *Gerona*, y varios puntos de *Aragon* y *Cataluña*. Posada de Alcalá, calle de las Infantas.

Galeras para *Barcelona*: salen cada dos dias del despacho de Balada, calle del Caballero de Gracia.

Galeras para *Avila*, *Segovia*, *Salamanca*, *Tarancon*, *Ciudad-Rodrigo*, *Palencia*, *Talavera*, *Plasencia* y varios puntos de *Extremadura* y *Castilla*, meson de los Huevos, calle de la Concepcion Gerónima.

POSADAS Y ORDINARIOS.

Ordinarios de Murcia, Cartajena y Lorca, posada de la Parra, calle de Toledo.

Idem Murcia, Zafra, Llerena, Trujillo y Estremadura alta, parador de Ocaña, en la misma calle.

Idem de Jaen, Ciudad-Real, Albacete y sus carreras, posada de la Torrecilla, en la misma calle.

Id. de Valencia y Alicante, parader de la Estrella en la misma calle.

Id. de Andujar, Bailen, Córdoba, Montoro, Lopera, Alicante y Cartagena, parador de Monroy, calle de Toledo.

Id. de Toledo y su campiña con Mora y varios pueblos de Andalucía, como son Baeza, Lucena y otros varios, posada de Ursola, calle de Toledo.

Ordinarios de Alicante, Valencia, Murcia, Orihuela con sus carreras, parador de Luna, calle de Toledo.

Arrieros de Leon, Oviedo, Benavente y todas las Asturias, posada de la Madera, plazuela de la Cebada.

Id. de Estremadura alta y baja con parte de las Castillas, como Segovia, Fuente Saucó y otros pueblos, posada de Puerta Cerrada, en la calle de Segovia.

Ordinarios y arrieros de Estremadura alta y parte de Castilla. tierra de Toledo, lo que comprende la derecha del Tajo, y los ordinarios de Salamanca, de donde salen galeras para dicho punto todas las semanas, posada del Dragon, calle de la Cava baja.

Arrieros de Salamanca, Móstoles, Escalona, San Martín de Valdeiglesias, Novés, Fuensalida, Torrijos y otros puntos de Castilla la nueva, en la posada de la Villa, calle de la Cava baja.

Ordinarios de Torrijos, Fuensalida, Navalcarnero y Valdemoro, para este último punto hay una tartana diaria que suele parar tambien en la posada del Agujero, los demas paran en la posada de los Angeles, calle de la Cava alta.

Ordinarios fijos de Santiago, Orense, Pontevedra, Coruña, Vivero, Riyadeo, Ferrol, Lugo, Benavente, Cacabelos y todos los demas puntos de Galicia con parte de Asturias, meson de Maragatos, calle de Segovia.

Ordinarios de Talavera, parador del Rincon, calle del Duque de la Victoria y meson de los Huevos, y de este último que está en la calle de la Concepcion Gerónima, salen tambien carros todas las semanas para Toledo, y arrieros para Estremadura alta y baja.

NOTA. Hay ademas varios paradores fuera de las puertas de Toledo, Segovia, Alcalá, puerta de Bilbao y Atocha, donde paran ordinarios, carreteros de Aragon, Cataluña, Navarra, Andalucía, Estremadura y Castilla la vieja con todas sus carreras.

Entradas y salidas de Correos.

Lunes, miércoles y viernes entran á las seis de la mañana, los correos de Francia y provincias Vascongadas, Aragón, Cataluña y Andalucía y salen los mismos días á las doce de la noche.

Martes, jueves y sábados á las seis de la mañana, entran los correos de Portugal y Estremadura, Castilla, Galicia y Asturias, Valencia y Cartagena y Murcia y salen los mismos días á las doce de la noche.

Los domingos, martes, jueves y sábados por la mañana llega la estafeta de Francia y sale los mismos días por la noche. Para el extranjero es necesario franquear las cartas. La oficina de franqueo está abierta hasta las diez de la noche.

BURGOS.

DILIGENCIAS. La titulada de los catalanes sale de esta ciudad para la de Santander un día si y otro no á las 6 de la mañana, y regresa por el mismo orden á las 4 de la tarde. Precio de asientos: Berlina 170 rs. Interior 160. Rotonda 150, mantenidos los viajeros por su cuenta.

Sale desde Burgos para Valladolid otra diligencia de la misma empresa tres veces á la semana.

La que va lo verifica á las 4 de la mañana y la que viene á las 6 de la tarde. Descansa los domingos en Valladolid. Precios de asientos: berlina 50 reales, interior 40, rotonda 30, mantenidos los viajeros por su cuenta.

Otra diligencia para Valladolid, titulada de los maestros de posta. Sale los lunes, miércoles y viernes á las 4 de la mañana, y entra los martes, jueves y sábados á las 4 de la tarde. Precios de asientos: berlina 60 rs. interior 50, mantenidos los viajeros por su cuenta.

Otra diligencia, titulada de los caleseros desde Burgos á Logroño la cual continuará dentro de poco tiempo hasta Tudela. Los dias de salida son los lunes y jueves á las dos de la mañana; y los de entrada, los miércoles y viernes á las 3 de la tarde. Precios de asientos: berlina 104 rs., interior 84, rotonda 64, mantenidos los viajeros por su cuenta.

NOTA. La diligencia de Madrid á Bayona y viceversa pasa diariamente por esta ciudad.

GALERAS. Hay una de Burgos á Madrid perteneciente á Cipriano Pascual (a) Puerta: invierte en el viaje una semana de ida, y otra de vuelta. Para en Burgos en la posada de Angel Iñiguez; y en Madrid en la calle de la Montera, posada de la Galleja vieja. Lleva por cada asiento 140 rs. sin pagar manutencion, y por arroba 7 rs.

Sale otra galera propia de Vicente Diez, desde Logroño á Burgos todas las semanas. En el primer punto para en la posada del Cristo, y en el segundo en la de Angel Iñiguez. Precio de los asientos:

70 rs. sin pagar manutención; y por cada arroba 4 rs.

— Sale también todas las semanas otra galera de Tomas Blanco, desde Burgos á Palencia. Para en el primer punto en la posada de Angel Iniguez, y en el segundo en su casa, calle de Zurradores. Lleva por cada asiento 60 rs., libre de manutención; y 3 rs. por arroba.

— Como Burgos es uno de los puntos mas céntricos de España, puede decirse que en todas las horas del dia se presentan proporciones para viajar al punto que se quiera.

FONDAS. No las hay en Burgos, y los mejores paradores son el de Espada, el del Dorado, y el del barrio de Vega.

CORREOS. Los de la carrera de Madrid entran los domingos, martes, y viernes á las 3 de la madrugada; y salen los martes, jueves y domingos á las 3 de la madrugada. Los de la carrera de Vitoria, Francia, Inglaterra y demas países estrangeros, entran los lunes, miércoles y sábados á las 11 de la noche; y salen los domingos, miércoles y viernes á las 8 de la mañana.

VITORIA.

DILIGENCIAS. Hay una diligencia-córrreo de Vitoria á Pamplona que sale de la casa de Postas en la plaza de Bilbao, los domingos, miércoles y viernes á las diez de la noche; y llega los domingos, martes y

viernes á las nueve de la noche. El precio de los asientos es 100 reales permitiendo gratis 30 libras.

La diligencia para Bilbao sale los dias pares á las cuatro de la mañana y entra los nones de doce á una de la tarde. Esta diligencia vá por Luco, Villarreal de Alava, Ochandiano, Durango y Zornoza empleando solo medio dia en 13 leguas. Precio: 70 rs. berlina, 60 interior y 40 rotonda.

NOTA. La diligencia de Madrid á Bayona y viceversa, pasa diariamente por esta ciudad.

GALERAS. Hay una galera ordinaria de Vitoria á Logroño y Zaragoza: sale de la posada de Mateo de Aranda, calle de la Herrería, núm 45, sin dia fijo. El precio de cada asiento hasta Logroño es 40 reales y 4 reales arroba; y hasta Zaragoza 120 reales con una arroba gratis, y 10 rs. arroba.

Las galeras de Miguel Valdeolmillos salen para Valladolid todos los domingos á las cuatro de la mañana y llegan á su destino en cuatro dias. Los precios de los asientos son 140 rs. mantenido el viajero, 70 sin manutencion; y por arroba 6 rs. Hay ademas en Vitoria, galeras que hacen el viage á Madrid sin dia fijo y llevan 7 rs. arroba de peso.

FONDAS. Las mejores fondas ó paradores son los conocidos con los nombres de Viejo y Nuevo.

Correos. El de Madrid, Búrgos, Logroño y sus carreras, entra los domingos, miércoles y viernes á las ocho de la noche; y sale los lunes, miércoles y sábados á las diez de la mañana.

TOLOSA.

DILIGENCIAS. La titulada de Pamplona, llega á esta villa desde aquella plaza un día sí y otro nó, entre once y doce de la mañana, y regresa á dicha plaza á las cuatro de la madrugada del día siguiente al de su llegada. Precios: Berlina 72 rs., interior 61, rotonda 50.

Otra diligencia titulada de Bayona llega tambien un día sí y otro nó entre cinco y seis de la tarde. Esta diligencia corresponde con la de Pamplona. Se paga en la berlina 62 rs., en lo interior 53, en la rotonda 44 rs.

La diligencia de San Sebastian llega a Tolosa todos los días excepto los domingos; entre nueve y diez de la mañana; y sale de regreso al punto de su salida á las tres de la tarde del mismo día de su llegada. Precios: Berlina 24 rs.; interior 20.

NOTA. La diligencia de Madrid á Bayona y viceversa, pasa diariamente por esta villa.

CORREOS. Los coches-correos llegan á este punto desde Madrid los lunes, jueves y sábados entre 8 y 9 de la mañana, y vuelve de Bayona los martes, viernes y domingos (entre cinco y seis de la tarde).

El parte diario con la correspondencia de Madrid pasa tambien por esta villa los martes, miércoles, viernes y domingos de siete á ocho de la mañana; y regresa de Bayona los lunes, miércoles, jueves y sábados, entre cinco á seis de la tarde.

El correo para Pamplona sale de Tolosa los martes,

viernes y domingos á las ocho de la noche; y el de aquella ciudad llega á dicha villa en los mismos dias, entre siete y ocho de la mañana.

El ordinario de Vitoria para San Sebastian pasa por Tolosa todos los viernes, entre 9 y 10 de la mañana, y regresa á las cuatro de la tarde.

NOTA. En la estacion de invierno varían las horas de la llegada y salida de las diligencias, y de los correos, sucediendo lo mismo con respecto al precio de los asientos de aquellas, que hasta ahora han sufrido alteraciones con frecuencia.

SAN SEBASTIAN.

DILIGENCIAS. Hay una en esta ciudad que sale todos los dias á las seis de la mañana para Tolosa, y llega á dicho pueblo entre nueve y diez de la misma. Esta diligencia vuelve á salir para esta á las tres de la tarde y llega aquí á las seis y media. El precio en la berlina es de 24 rs. y en el interior 20.

FONDAS. Las dos mejores posadas son el parador real, y la que se conoce con el nombre de Posada de Isabel.

BARCOS. Ha dado principio á sus viajes el vapor el *Primer coruñés*.

GALERAS. Al presente no hay ninguna galera ni ordinario que haga viaje con periodo fijo.

CORREOS. El general de Madrid llega lunes, jueves y sábados á las once de la mañana y sale los domingos, martes y viernes á las dos de la tarde. El parte

de Madrid llega y sale los cuatro días restantes de la semana á las últimas horas. El correo extranjero llega todos los días á las cuatro y media de la tarde y sale á las nueve de la mañana.

CAMINOS. Se ha presentado á la aprobacion del gobierno el proyecto para abrir uno desde Andoain á Irun pasando por el frente de San Sebastian.

PAMPLONA.

DILIGENCIAS. Hay una empresa titulada Compañía de diligencias de Navarra y comprende la línea de Zaragoza á Bayona. Esta carrera ha ido recibiendo mejoras todos los años, de suerte que no haciendo antes mas que dos viages por semana, de Tudela á Tolosa, se ha estendido en la actualidad hasta Bayona. Las jornadas se han establecido de modo que se descansa una gran parte de la tarde y se duerme toda la noche. En verano se hace en medio día el viaje de Zaragoza á Tudela; en un día de Tudela á Tolosa, y en medio, de Tolosa á Bayona. El precio de un asiento de Zaragoza á Bayona es, en berlina 268 rs., en el interior 224 y en la rotonda 186.

La empresa de esta diligencia se propone hacer mejoras sucesivas, y trata de establecer en este año un servicio diario en todas direcciones.

Correos. El de Vitoria con la correspondencia de Madrid y todas sus carreras, llega los lunes, jueves y sábados á las doce del día; y sale los días siguientes á las diez de la mañana.

Las mejores posadas que hay en Pamplona son el parador general, la posada de la viuda de Florentino Echevarria, y la de Antonio Cortés (a) el Chino.

GALERAS. No las hay que tengan viaje con periodo fijo.

SANTANDER.

DILIGENCIAS. La empresa titulada la Castellana tiene establecidos coches de esta ciudad á Valladolid que salen lunes, jueves y sábados y entran martes, viernes y domingos entre seis y siete de la tarde. Precio 255 rs. berlina, y 215 interior. Esta empresa está combinada con la del hermoso Paquete vapor Primer coruñés.

La diligencia para Búrgos sale los dias nones á la una y media de la mañana y entra los pares á las ocho de la noche. Precio 170 reales berlina y 160 interior. Esta diligencia está combinada con la de Búrgos á Madrid.

GALERAS. Las que hay, propias de Don Julian Diez, y que viajan periódicamente para Madrid, paran en la corte en la posada de la Gallega, calle de la Montera, y en Santander en la casa de su dueño calle de Cervantes. El precio comun de los asientos, manteniendo al viagero, es de 300 á 320 rs. y el precio de arroba es convencional. Una de las galeras va tambien á Valladolid.

POSADAS. Son las mejores las que ofrecen las

fondas de Boggio y Criston en las calles de las Escuelas, y del Arcillero. Hay en la calle de Becedo un hermoso parador, propio de D. Nicolás García del Moral.

CAMINOS. Se va á rematar la construccion del hermoso trozo de camino real, llamado de Peñas Pardas; y de esto resultarán muchas ventajas al pais y á los viageros.

CORREOS. El de Madrid entra los lunes, jueves y sábados al amanecer, y sale los martes, viernes y domingos á las diez de la noche.

BARCOS. Se halla establecido un vapor, el Coruñés, que viaja periódicamente de Cádiz á Burdeos, pero no tiene día ni hora determinada.

BILBAO.

DILIGENCIAS. Hay establecida una que sale para Vitoria los dias nones á las diez y media de la mañana y entra los pares á las ocho de la noche. Está empresa está en combinacion con la de Vitoria á Madrid. Precio de asientos de Vitoria á Bilbao, 70 rs. berlina, 60 interior y 40 rotonda.

GALERAS. Las hay, asi como carros y ordinarios que hacen el viaje á Madrid y varios puntos de las provincias Vascongadas.

GUADALAJARA.

DILIGENCIAS. La de Madrid, que sale y entra diariamente.

GALERAS. Hay dos ordinarios con galeras de cuatro ruedas que viajan para Madrid cuando tienen carga. Salen á las cuatro de la mañana y llegan á las seis de la tarde, deteniéndose dos horas en Alcalá. Los dueños de estos carruages paran aquí en sus respectivas casas, y en la corte en la posada de la Encomienda. Se paga 20 reales por asiento y 3 por arropa.

PARADORES. Las posadas que hay en diferentes puntos de la ciudad ofrecen poca comodidad; pero hay una fonda en donde para la diligencia, en la plazuela de las Fábricas, y en ella se admiten huéspedes á quienes se asiste con esmero.

CORREOS. Sale el de Madrid los martes y domingos á las ocho de la noche, y los jueves á las once de la misma. El de Aragon, los martes, jueves y sábados á las nueve de la mañana. Los dias y horas en que entran son las siguientes: el de Madrid, los martes, jueves y sábados á las siete de la mañana: el de Aragon los martes y domingos á las seis de la tarde, y los jueves á las diez de la noche.

LÉRIDA.

DILIGENCIAS. Llegan á esta ciudad, la de Barcelona, lunes, miércoles, y viernes entre seis y siete de la tarde. La de Zaragoza los mismos días y á las mismas horas. Descansan seis horas y siguen su marcha la de Barcelona á Zaragoza y la de Zaragoza á Barcelona. Precio de asientos desde esta á Barcelona: Cupé 110 rs., interior 83 y rotonda 60. Idem desde esta á Zaragoza: Cupé 193 rs., interior 163 y rotonda 70.

Se ha establecido otra diligencia diaria desde esta á Barcelona por una compañía en Lérida que saldrá de la ciudad solo para Barcelona y vice-versa á las dos de la madrugada y llegará á las siete de la tarde del mismo día, siendo sus precios en el cupé 70 rs., y en lo interior 30.

GALERAS. Hay un Caravaca de seis mulas, titulado el del Diamante, que transporta desde esta á Barcelona, y vice-versa, pasajeros y arrobos. Llega de esta á Barcelona, los miércoles á las seis de la tarde y regresa á Barcelona el jueves á las cinco de la mañana; los precios de los asientos son muy módicos.

FONDAS Y PARADORES. Las posadas mas concurridas en esta ciudad, son la de San Luis, y la del Hospital, y en esta paran las diligencias de Barcelona y Zaragoza.

NOTA. No obstante lo dicho, en el invierno no es posible hacer el viaje en dos días desde Barcelona á Zaragoza, pues el mal estado de los caminos lo hace imposible.

CAMINOS. Ultimamente se ha presentado un pñ--no al gobierno para la construcción de una carretera de de Lérida á Tarragona, el que ha sido aprobado.

OBSERVACIONES. Los viageros que transitan por esta ciudad pueden abastecerse de cuanto necesiten por la abundancia en sus mercados. Caza, verduras ricas, frutas, aves, carnes frescas y saladas, y demas néneros de alimento, como igualmente otros artículos gecesarios de equipo y lujo, se encuentran con abundancia y á precios módicos.

CORREOS. El de Madrid y Aragón llega lunes, jueves y sábados á la una de la tarde y sale domingo, martes y viernes á las tres y media. El de Barcelona llega domingos, martes y viernes á la una de la tarde y sale lunes, jueves y sábados á las tres y med.a. El de Tarragona llega lunes, miércoles y sábados á las dos de la tarde y sale lunes, jueves y sábados á la misma hora. El de Huesca y Barbastro llega lunes, jueves y sábados á las tres de la tarde y sale domingos, martes y viernes á las cuatro. El de Trem, Urgel y la Montaña llega domingos, martes y viernes á las diez de la mañana y sale domingos, martes y viernes á las tres de la tarde.

TARRAGONA.

DILIGENCIAS. Por esta ciudad pasa diariamente la diligencia que va de Barcelona á Reus y vice-versa; sale de aquella ciudad á las tres de la mañana, llega

á Tarragona á las dos de la tarde y á Reus á las tres de la misma.

De Reus sale á las dos de la madrugada , llega á esta ciudad á las tres y sale en seguida para Barcelona adonde llega á las tres de la tarde.

Los precios de los asientos son: cupé ó berlina 60 reales , interior 48 y rotonda 36.

Por el esceso de peso se pagan cuatro reales por arroba.

La compañía de estas diligencias se denomina la sociedad catalana.

GALERAS. El lunes, miércoles y viernes de cada semana sale una galera de esta ciudad para la de Barcelona , la cual pernocta en Villafranca del Panadés , y llega á aquella capital el martes, jueves y sábado al medio día.

En los mismos citados lunes, miércoles y viernes sale otra galera de Barcelona para Tarragona , que tambien pernocta en dicha villa de Villafranca , y llega á esta ciudad los mismos martes , jueves y sábados. Estas galeras son propiedad de Pablo Miró, ordinario de esta. Los precios de transporte son 16 rs. por cada asiento , y 2 y 17 mrs. por arroba.

Tanto las diligencias como las galeras citadas, admiten á los viajeros una arroba de peso gratis.

FONDAS Y PARADORES. La fonda de José Ardits es la mejor que existe en esta ciudad y la de mayor concurrencia ; y la posada de Pablo Fontanet llamada, Meson nuevo, de la calle de San Carlos, tambien es el principal en su clase , en donde paran todos los ordinarios , mensagerías y diligencias.

BARCOS. En esta ciudad no existe ningun barco de vapor. Tampoco hay ningun buque de vela que haga sus viajes periódicamente ó en dias determinados, pero sí se encuentran á todas horas de los últimos (de vela) para todos los puntos de las costas de España. En cuanto á los precios de transporte en esto no hay regla fija.

CORREOS. Las diligencias—correos de Barcelona y Valencia, llegan á esta ciudad los lunes, jueves y sábados á las once y media de la noche, y se despachan inmediatamente para dichos puntos.

El correo de Madrid que pasa por Zaragoza y Lérida llega á esta ciudad los martes, viernes y domingos á las seis de la mañana y se despacha inmediatamente para los citados puntos.

CAMINOS. El 31 de mayo del presente año ha debido celebrarse la subasta de la carretera que ha de hacerse desde esta ciudad á la de Lérida; y dentro de breve tiempo se practicará igual operacion con otra que tambien ha de constituirse desde esta capital á la villa de Mora de Ebro.

ZARAGOZA.

DILIGENCIAS. La de la compañía de diligencias generales sale para Madrid los domingos, martes y jueves á las doce de la noche y entra los mismos dias por la tarde.

La de Carsí Ferrer sale los domingos, miércoles y viernes á las cuatro de la mañana y entra los lunes, jueves y sábados de dos á cuatro de la tarde.

La de Barcelona sale lunes, miércoles y viernes á las dos de la mañana, y entra martes, jueves y sábados por la tarde. Precio de asientos: 296 reales berlina, 236 interior y 195 rotonda. La diligencia de Navarra no tiene día fijo; pero generalmente sale y entra un día sí y otro no.

NOTA. La diligencia de Barcelona se queda en el arrabal porque no se permite pasar carruage alguno por el puente de piedra. Para en el local que fué convento de Monjas Altavas, que ahora es parador.

GALERAS. Las mensagerías que hacen el viage de Zaragoza á Madrid salen lunes, miércoles y viernes y tienen el despacho en la calle de San Pedro, número 9. Precio de asiento 60 reales; idem de arrobas 8. Las galeras de Huesca salen lunes y jueves á las cuatro de la mañana y entran martes y viernes por la tarde.

FONDAS. Las principales son la del Leon, calle del Coso, núm 193, la del Turco, calle Arcocineja, número 63 y la de las Cuatro Naciones, casa de Ariño, que es la mejor. En todas dan hospedaje á los viajeros.

BARCOS. El canal imperial dista media legua en un sitio llamado el Torrero, donde se hallan los barcos que hacen viages por él perfectamente aderezados y con las necesarias comodidades. Los que van á Tudela salen lunes y jueves á las seis de la mañana y regresan martes y sábados; estos barcos no pueden llegar mas que hasta el Vocal distante una hora de Tudela pero se hallan facilmente carruages para esta ciudad, y ademas hay una magnífica fonda donde se

está bastante bien. Desde Zaragoza al Torrero, el camino es hermoso y al poniente está la Casa Blanca donde se encuentra tambien una buena fonda. El precio de transporte del Torrero al Vocal ó vice-versa (14 leguas) es 30 rs.

CORREOS. El de Madrid llega domingo, martes y viernes á las cinco de la tarde y sale lunes, miércoles y sábados á las doce del día, escepto el miércoles que sale á las ocho de la noche. El de Valencia llega domingo, martes y viernes y sale martes, jueves y sábados. El de Navarra y provincias Vascongadas llega domingos, miércoles y viernes, y sale lunes, jueves y sábados. El de Cataluña llega lunes miércoles y sábados, y sale domingo, miércoles y viernes.

BARCELONA.

Pudiéramos omitir el artículo de esta ciudad en nuestro *Apéndice*, remitiendo al viajero á la *Guia de Forasteros*, publicada en ella este mismo año y que reune cuantas noticias y datos pueda apetecer el mas escrupuloso investigador; daremos sin embargo algunos apuntes sucintos que basten únicamente para satisfacer las necesidades del primer momento.

DILIGENCIAS. Las hay en Barcelona para Valencia, Zaragoza, Igualada, Tárrega, Reus y Figueras. Todas corren á cargo de una compañía que tiene establecidas tambien mensagerías para los mismos puntos, y el despacho está en la Rambla, número 101

:

guardando para entradas y salidas el orden siguiente :

VALÉNCIA. Sale lunes, jueves y sábados á las doce del dia y entra domingos, martes y viernes de doce á dos. Precio 280 rs. berlina, 240 interior y 180 rotonda.

ZARAGOZA. Sale martes y viernes de madrugada, y entra jueves y domingos por la mañana. Precio: 320 reales berlina, 275 interior y 200 rotonda.

IGUALADA. Sale domingo, lunes, miércoles y sábados de madrugada, y entra lunes, martes, miércoles y sábados al medio dia. Precio: 27 rs. berlina y 20 interior.

TARREGA. Sale los jueves de cada semana por la mañana y entra los viernes por la tarde. Precio: 60 reales berlina, 50 interior y 40 rotonda.

REUS. Sale todos los dias de madrugada, y entra por la tarde. Precio: 60 rs. berlina, 48 interior, 36 rotonda y 30 imperial.

FIGUERAS. Sale todos los dias de madrugada, vá á Gerona y llega al otro dia á Figueras entre siete y ocho de la mañana. A las nueve sale un coche para Perpiñan en el que pueden continuar los viajeros su camino y llegar por la tarde á dicho punto. La vuelta se verifica en iguales términos. Precios: A Figueras 64 rs. berlina, 74 interior, 54 rotonda y 40 imperial. A Perpiñan, 130 rs. berlina, 105 interior y 85 rotonda.

NOTA. Las diligencias de Zaragoza y Valencia están en combinacion con las que desde estos puntos hacen el viage á Madrid y vice-versa.

GALERAS. Las hay para Zaragoza y Madrid que hacen periódicamente su viage y ademas para Valencia, Figueras, Reus, Lérida, Valls, Vich, Gerona, Tarragona, Igualada y Vilafranca, que salen y entran una ó dos veces á la semana sin dia fijo. Ademas se encuentran ordinarios y carruages á todas horas para los principales puntos del principado y del reino.

BARCOS. El puerto de Barcelona es uno de los mas concurridos de España, asi que casi siempre se encuentran embarcaciones para los principales puntos marítimos nacionales ó estrangeros. Los vapores que hacen viages con periodo fijo son el Mallorquin, que sale todos los sábados á las tres de la tarde y va á Palma en 18 horas. El Balear y el Mercurio salen el 1.º y 13 de cada mes para Cádiz con escala en Valencia, Alicante, Cartajena, Almería, Málaga y Gibraltar empleando ocho dias en la travesía. Los mismos vapores salen los dias 4 y 20 de cada mes para Marsella cuyo viaje hacen en dia y medio.

FONDAS. Hay muchas en Barcelona pero las mejores son, las de las Cuatro Naciones, Grande Oriente, Falcó, Escudo de Francia, Caballeros, y Cinco partes del Mundo.

SEVILLA.

DILIGENCIAS. La de Madrid de la Compañía de catalanes, llega miércoles, viernes, sábados, domingos y lunes por la mañana, y sale domingos, martes,

miércoles, jueves y sábados á las seis de la mañana. La de Carsi y Ferrer, llega los jueves por la tarde y sale los lunes por la mañana.

GALERAS. Las de Ferrer entran y salen de Madrid y Cádiz dos veces á la semana. Además hay ordinarios que viajan periódicamente para todos los pueblos de la provincia. El de Cadiz, Juan Sibon, para en la calle de la Plata, esquina á la plazuela de Villasis.

BARCOS. La salida de los tres vapores para San Lucar y Cádiz se anuncia por una lista que se publica todos los meses. El precio de pasage es de Sevilla á San Lúcar, en cámara de popa, 40 rs. ; en cámara de proa 25. De San Lúcar á Cádiz en cámara de popa 20 rs. ; en cámara de proa 15. De Cádiz á Sevilla, en cámara de popa 60 rs. y en cámara de proa 40.

FONDAS. Las mejores son en el café del Turco, posada de la Reina, calle de Gimios, y las casas de pupilos ó huéspedes, frente á la iglesia que fué de los Menores, y en la calle de Gallegos.

CORREOS. El de Madrid llega domingos, martes y viernes, á las tres de la mañana, y sale lunes, jueves y sábados á las diez de la noche. El de Cádiz llega domingos, martes y viernes á las siete y media de la mañana y sale lunes, jueves y sábados á las diez de la noche.

CADIZ.

DILIGENCIAS. Llega la de Madrid los martes por la tarde y sale los jueves de madrugada.

GALERAS. Las de Ferrer llegan y salen para Madrid dos veces á la semana.

BUQUES. Los correos marítimos salen mensualmente desde el mes de diciembre hasta julio, y los demas del año lo verifican desde la Coruña. Recoge la correspondencia para Canarias, Puerto Rico y Habana. El dia establecido para su salida es uno de los primeros del mes.

Los vapores ingleses que conducen la correspondencia entre Lóndres, Falmouth, Vigo, Oporto Lisboa, Cádiz y Gibraltar, llegan á Cádiz el domingo ó lunes y salen el jueves y viernes.

Los vapores Betis y el Coriano, viajan todos los dias entre Cádiz y el puerto de Santa Maria, y sus salidas de uno y otro punto se anuncian anticipadamente consultando las mareas.

El vapor primer Coruñés viaja de Cádiz á Vigo, Coruña, Bilbao y San Sebastian.

FONDAS. Hay en Cádiz bastantes fondas, y se reputa por la mejor la de las Cuatro Naciones, calle de San Francisco, hoy de Riego. La del Caballo blanco está en la calle del Hondillo, núm. 176, la de la Corona en el Hondillo, núm. 163, la del Leon de oro, calle Nueva, número 32; la Inglesa, calle del General Riego, núm 94; la de los Tres Reyes, calle Flamencos, núm. 183, restauracion de la Union, calle de la Zanja, núm. 11.

Tambien son en bastante número las* posadas; la de la Amistad está en la plaza de Isabel segunda, la de Cristina, en el Boquete, núm. 144, la de Castilla, calle de Soto, núm, 140, la de Animas, plaza de

Isabel segunda, núm. 143, y la Rosa, calle del Santo Cristo, núm. 183.

Los baños públicos están en la calle da la Cerería y en la del Morzal.

GRANADA.

DILIGENCIAS. Los coches de la compañía de diligencias generales, llegan á esta ciudad los jueves por la tarde y salen los sábados á las cuatro de la mañana. Los de la empresa de Carsí y Ferrer llegan los viernes por la tarde y salen los domingos de madrugada.

GALERAS. Las de Arpa salen para Madrid y entran de dicho punto, cada diez dias.

Las de don Francisco y don Antonio Serrano van y vienen á Málaga, y tienen tambien dos coches que hacen el mismo viage en dos dias, pero sin periodo fijo para su salida. Parán en Málaga en la posada ó parador de la Cotilla, puerta del mar; y en Granada en la calle de San Anton, núm. 13 nuevo.

Tambien los corsarios de Almería, Joaquin Barranco mayor y Joaquin Barranco menor, tienen galeras para ambos puntos de Almería y Granada, pero sin periodo fijo. Parán en Granada, el primero en la posada del Aguila, y el segundo en la del Sol; y en Almería en sus respectivas casas.

La única fonda que hay en Granada es la del Comercio, con equitativa asistencia y buenas habitaciones.

Las posadas buenas, son la de San Rafael y del Sol, calle del Matadero viejo, posada nueva, la del Castillo, y del Aguila, calle de Mesones.

CORREOS. Llega el general con el de Madrid los lunes á las seis de la mañana, y los sábados á la misma hora: y sale los martes y jueves á las once de la noche. El de Alpujarras y Motril llega lunes, jueves y sábados á las ocho de la mañana y sale los mismos dias á las seis de la tarde. El de los Puertos, Sevilla, Cádiz y Estremadura, llega lunes, miércoles y sábados á la una de la tarde, y sale martes, jueves y sábados á las doce del dia. El de Levante y Almería, Málaga, Antequera y Loja, llega lunes, jueves y sábados á las once de la mañana y tres de la tarde, y sale lunes, jueves y sábados á las doce y á la una del dia.

GUADIX.

En esta ciudad no hay ningun carruage que haga sus viages periódicamente. El mejor parador es el que hay á la salida dando vista al camino real de Granada, Baza y Almería.

CORREOS. El de Madrid y Granada llega los lunes, jueves y sábados por la tarde y sale los martes, jueves y sábados á las tres de la mañana. El de Murcia y Almería, llega los martes, jueves y sábados á la madrugada y sale los lunes, jueves y sábados á las siete de la noche.

JAEN.

DILIGENCIAS. No hay mas que las que pasan de Madrid á Granada y vice-versa. Llegan de Madrid los coches de la compañía de Caleseros los miércoles á las cinco de la tarde y salen al siguiente dia por la mañana. Los de Carsí llegan los viernes y salen los sábados. (Véanse los precios en el artículo de Madrid).

GALERAS. Pasan tres veces al mes las de Madrid á Granada; ademas hay un ordinario que hace su viaje mensualmente á Madrid con un carro y se paga de 80 á 100 rs. por asiento y de 10 á 11 por arroba.

FONDAS. La mejor es la del Café nuevo, donde paran las diligencias y la del Santo Rostro, en la calle del Matadero.

CAMINOS. Se están componiendo los trasversales y quedarán corrientes para el próximo otoño.

MALAGA.

DILIGENCIAS. Hay un coche que hace el viaje á Granada dos veces á la semana. Sale jueves y domingos y entra martes y viernes. Precio de asientos, 80 rs. interior y 60 en la berlina. Tiene el despacho en la posada de la Cotilla, plazuela de la Alhóndiga.

Coche de Velez-Málaga, llega miércoles y sale jueves. Precio: 25 rs. Pára en la posada de Velez, plazuela del mismo nombre.

GALERAS. Las de Sevilla llegan los martes y salen los miércoles. Precio de asiento 100 rs.; idem de arrobas de ocho á diez. Parán en la calle de Santo Domingo. Las de Granada llegan los jueves y salen los sábados; precio de asiento 50 rs.; de arrobas 5. Parán en la posada de la Cotilla.

ORDINARIOS. Los hay para Granada, Córdoba, Écija y todos los pueblos de la provincia que no tienen día fijo de entrada ni salida.

BARCOS. Los vapores franceses, Fenicio, Rubí y Foccio hacen tres viajes al mes á Cadiz, Gibraltar, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, Marsella y Génova y admiten pasajeros y cargamento para dichos puntos. Los vapores españoles Balear, Mercurio y Dellin hacen sus viajes á Marsella, P. Vendres, Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería y Algeciras.

VALENCIA.

CORREOS. El de Madrid y su carrera entra los martes, los viernes y domingos á la madrugada y sale los lunes, los miércoles y sábados á las diez de la noche.

DILIGENCIAS. Sale una todos los dias de Valencia á Castellon, por la mañana y entra á las once de la misma. Precios: el asiento 14 rs.; para en la posada de San Antonio, plaza del Progreso.

De Valencia á Játiva sale todos los dias por la mañana y regresa á las once de la misma. Pre-

cios: el asiento 20 rs.: para en la plaza de Villarrasa.

De Valencia á Murviedro: sale todos los dias por la tarde. Precios: el asiento 6 rs.; para en la posada de San Miguel.

De Valencia á Alberique sale todos los dias por la mañana. Precios: el asiento 10 rs.; para en la posada de Teruel.

De Valencia á Alcira, sale todos los dias por la mañana de la posada de San Andrés, plaza de Espartero. Precios: el asiento 40 rs.

La de Madrid de la compañía de Catalanes llega martes y sábados por la tarde y sale jueves y domingos á las cuatro de la mañana. La de Carsí y Ferrer llega los dias nones por la tarde y sale los pares de madrugada.

Hay mensagerías para Madrid, Barcelona y otros puntos. Los ordinarios no tienen dia fijo; paran en los diferentes mesones de esta ciudad.

En el interior y exterior de las puertas principales hay un sin número de tartanas, que á precios cómodos conducen al viagero al Grao y pueblos de la Vega.

FONDAS PRINCIPALES. La de las Diligencias, plaza de Villarrasa, la de Europa, plaza de la Constitucion, la de las Cuatro Naciones, calle de Calatrava.

BÁRCOS. Los vapores españoles que arriban á Valencia, viajan de esta ciudad á Marsella y puntos intermedios, costando el pasage de Valencia á Marsella, en cámara de popa 360 rs., en la de proa 430, y sobre cubierta 210.

CARTAGENA.

El correo de Madrid entra los domingos, martes y viernes de una á tres de la tarde; y sale los lunes miércoles y sábados á las doce del día.

DILIGENCIAS: Hay una diligencia de Murcia á Cartagena y vice-versa que sale un día si y otro no. Precios: asiento de berlina 23 rs. y los demas á 20. La arroba á 4 rs.

UNA GALERA que viaja de Cartagena á Madrid y se detiene en ambos puntos dos días. Para en Cartagena en la calle del Barrio, y en Madrid en la posada de la Torrecilla, calle de Toledo. Precio: arrobas de equipaje 10 rs., de generos 9 reales.

CAFÉS: Hay tres; uno titulado de Levante, otro en la calle de Comedias y otro en la plaza de la Merced.

FONDAS: Hay dos; una en la calle Mayor y otra en la de las Jaboneras.

POSADAS: La de los cuatro Santos; la de la Rosa San Antonio, San José, San Agustín y la de la calle real: las dos primeras son las mejores.

FABRICAS DE FUNDICION: Una titulada la *Esperanza* española.

Otra que no está concluida; francesa.

VAPORES: Arriban á Cartagena en su viage mensual de Génova á Cádiz los vapores franceses, *El Fenicio*, *El Rubí*, y el *Phocen*, salen por su órden del puerto de Marsella el día 1.º el 11, y el

21 de cada mes; y arriban á Cartagena el dia 7 el 17 y el 27 del mismo mes.

ALICANTE.

No hay en el dia diligencia ninguna establecida.

TRASPORTES: Para Valencia una galera entra y sale semanalmente en Alicante, para en casa de su dueño Don Bautista Vera, en el Barrio nuevo, calle de Riego; y en Valencia, Posada del Lobo, junto á San Francisco. Precios de porte; por arroba 6 rs. y por asiento 40 rs.

Para Murcia: sale semanalmente una galera que para en Alicante en la posada de la Higuera. Los precios son convencionales.

Para Elche salen diariamente dos carros; paran en Alicante en la posada de la Balseta. Precios de porte: el asiento se paga de 4 á 5 rs. y las arrobas segun se ajusta.

FONDAS Y PARADORES; Fonda de la Cruz de Malta y la del Leon de oro en la plaza del mar; y la del vapor en la puerta del Muelle. Parador; el de la Balseta.

Fábricas de fundicion de metales; existe la que se titula la *Britanica* y se está levantando la *Alicantina*, y se ha concedido permiso para establecer la de la *Libertad*.

CAMINOS: Se está mejorando la carretera hasta Almansa que conduce á la corte. Van á subastarse los trozos de carretera que va á abrirse desde Alicante á Játiva por Alcoy hasta Valencia. Hay otro

proyecto de otra carretera hasta Valencia por el litoral, pasando por la ciudad de Denia en la marina. Las Diputaciones de Valencia y Alicante han de acordar arbitrios para la ejecucion segun lo dispuesto por el gobierno.

CORREOS: Entra el de Madrid los domingos martes y viernes, á las 11 de la mañana; y sale los lunes, miércoles y sábados á las 12 del dia.

VAPORES: Los tres franceses que viajan mensualmente de Génova á Cádiz son *el Fenicio y el Rubi y Phocen*. El primero sale de Marsella el dia 1.º y llega á Alicante el 6. El segundo sale del mismo punto el 11 y llega aqui el 16: El tercero sale el 21 y llega el 24.

Los vapores españoles el *Balear* y el *Mercurio*, viajan mensualmente para diferentes puntos. Los consignatarios en vista que la ley de aduanas no permite que dichos buques toquen en Gibraltar han resuelto para comodidad de los pasajeros que estos desembarquen en Algeciras: con igual motivo harán que los vapores toquen Port-Vendres durante la temporada de baños.

BADAJOZ:

DILIGENCIAS. La de Madrid llega y sale dos veces á la semana sin periodo fijo.

Hay una galera que sale cada 14 dias para Sevilla, y se la encuentra en la posada de la Soledad. Un carro que sale para Cáceres y vuelve sin

periodo fijo: otro carro que viaja en los mismos términos para Villanueva de la Serena: los precios de conduccion son convencionales. La fonda que hay en Badajoz titulada de las Tres Naciones está en la calle de la Moraleja núm. 30. La posada del Caballo blanco, y la de Caballeros están en la calle de la Soledad: otra titulada de la Soledad está en la calle porteria de la Soledad: las demas posadas se encuentran en la calle de Melchor de Ebona en la de las Peñas, en la de Panaderos, en la de Arjona, y en la plaza alta; las dos últimas son las inferiores y solo van á ellas los que traen á vender comestibles. El café de los dos amigos está en la plaza de Isabel II; el de las tres columnas en la misma plaza, el de la viuda de Salas en el mismo punto; el de la Lealtad en la calle de Santa Catalina junto al teatro: y otro titulado sociedad de lectura en la calle de Santa Catalina.

ALCALA DE HENARES.

DILIGENCIAS: En esta ciudad hay una góndola (diligencia) propiedad de José Arpa que sale para Madrid, lunes, miércoles y viernes y vuelve domingos martes y jueves. Precio de asientos 18 rs. berlina, 15 interior y 12 rotonda. Arroba de esceso 3 reales.

GALERAS: Hay una que acostumbra salir lunes y jueves para Madrid y vuelve martes y viernes. Precio de asiento 10 rs. y 3 por arroba de peso.

FONDAS Y PARADORES. Wonda no hay ninguna y los paradores lo son de nombre; únicamente las posadas, aunque muchas malísimas.

CORREOS. El de Madrid llega martes jueves y sábados de madrugada y sale martes, jueves y domingos por la noche que pasa el correo de Aragon.

TALAVERA DE LA REINA.

Por esta ciudad pasa la diligencia de Madrid á Estremadura. Hay dos ordinarios con tres galeras sin periodo fijo para sus viages, pero puede contarse que cada cuatro dias hay una salida; sin contar las de las galeras de Badajoz, Cáceres y Plasencia, y el ordinario de Guadalupe, que ofrecen frecuentes proporciones para ir á Madrid. Los ordinarios de esta ciudad. Leandro Hernandez y José Maria Jaen paran en sus casas; y los de fuera en las del Tigre, Pondera y la Pijorra, siendo esta la mas cómoda para carruages y viajeros. Los precios son convencionales, pero por lo comun se paga 60 rs. por asiento, y cuatro rs. arroba.

CORREOS. El de Madrid entra aquí los miércoles, viernes y domingos entre una y dos de la tarde; y á la hora ú hora y media despues, continúa para Badajoz. El de esta ciudad llega á Talavera el lunes, miércoles y viernes por la mañana, y sale para Madrid á las doce del mismo dia.

CACERES.

En esta villa, capital de la provincia de su nombre, distante ocho leguas á la derecha de la carretera de Madrid á Badajoz, no hay diligencia ni mensagería; solo salen ordinarios para Madrid, Trujillo, Badajoz y otros pueblos, pero sin dias fijos. Los que van á Madrid paran en el meson de los Huevos. Los precios de conduccion tanto de viajeros, como de arrobos, son convencionales. Es muy importante la recomposicion del puente de Almaraz, que se halla en esta carretera.

CORREOS. El general, que viene desde Trujillo, entra en Cáceres los lunes, jueves y sábados á las siete de la noche, y sale para aquella ciudad los miércoles, viernes y domingos á las doce de la noche. A la hora de haberse recibido el de Trujillo, sale la correspondencia por la via de Alcántara, y vuelve la contestacion á las once y media de la noche del dia en que sale el correo para Trujillo.

MURCIA.

CORREOS. El de Madrid y su carrera entra en Murcia los domingos, martes y viernes á las seis de la mañana; y sale los lunes, miércoles y sábados á las doce del dia.

DILIGENCIAS. Se ha establecido recientemente una

diligencia de Murcia á Alicante que hace sus viages tres veces á la semana: sale del primer punto á las cuatro de la mañana y llega á Alicante el mismo dia.

Hay ademas para el mismo punto una galera ordinaria que para en la posada de San Francisco.

La diligencia de Lorca á Murcia tiene su despacho en la posada de Almudide. Se paga por el asiento 20 reales, y por arroba 4.

La de Murcia á Alicante sale un dia sí y otro no, á las tres de la mañana. Se paga por el asiento en el cabriolé 25 rs. y en el interior 20; emplea en el viage cuatro horas y media.

Para viajar desde Murcia á Madrid es necesario ir á Albacete á tomar una de las diligencias que paran por dicho punto de ida y vuelta de Madrid á Valencia.

Hay tambien galeras á manera de mensagerías que van directamente desde Murcia á Madrid: el precio de asientos y arrobas varia segun las estaciones.

Las tartanas construidas al uso del pais se alquilan al precio de 20 á 24 rs. diarios, manteniendo el ganado y el mozo, ya sea para un viage corto ó largo.

FONDAS. La única que hay en Murcia está en la plaza de San Leandro; en ella se hospedan todos los viajeros de distincion, y se les sirve con esmero.

POSADAS. Son buenas las que existen en la calle de San Antonio, posada del mismo nombre; la de la Albóndiga, situada al lado del mismo edificio: la del Comercio, en la calle de la Rambla del Cuerno.

CASAS DE HUESPEDES. En la calle Mayor, la de Don Juan Gutierrez: en la misma calle la de doña María Romero, con muchas comodidades, y situada cerca de la puerta del Mar, y en la calle del Azufre está la que llaman de doña María, en donde se dá muy buena asistencia.

Hay otras casas de huéspedes que no son tan buenas como las tres primeras.

CIUDAD-REAL.

En esta ciudad no hay establecida todavía diligencia ninguna, ni tampoco hay ordinarios que salgan periódicamente para ningún punto del reino; solo hay carros que lo hacen cuando tienen viage. Los ordinarios de Puerto llano que pasan por Ciudad-Real son los que conducen encargos á la corte, parando en ella en la posada de la Torrecilla, calle de Toledo. Son malas las dos posadas que hay denominadas, una de las Morenas, y otra de caballeros; hay tambien el mesoncillo de la plaza.

CORREOS. Los de Manzanares entran los miércoles, viernes y domingos y salen los lunes, miércoles y sábados á las ocho de la noche.

En el dia se está delineando por un ingeniero de caminos, el nuevo arrecife desde el puerto Lápiche á Ciudad-Real, Almaden, Córdoba y Sevilla.

AVILA.

Un coche hace periódicamente el viage á Madrid: sale los lunes á las 6 de la mañana y llega los viernes por la tarde.

Hay dos galeras que van y vienen continuamente á Madrid pero sin periodo fijo, y paran en la corte en el meson de los Huevos. Cuesta el asiento 70 rs. comprendida la manutencion.

No son ni medianas las posadas de Avila, pero las menos malas son la titulada Mingorrana, en la plaza de la Constitucion; y la del Empecinado en la puerta del Rastro.

CORREOS. El de Madrid y sus carreras. Llega los domingos á las 8 de la noche y los miércoles y viernes á las 12 de la misma; y sale los martes, jueves y sábados, á las 12 de la noche.

SEGOVIA.

En esta ciudad hay establecidas en verano dos diligencias para Madrid. La una sale miércoles y domingos por la mañana y llega lunes y jueves por la tarde: la otra sale lunes y viernes y llega domingo y miércoles á las mismas horas. En ambas se paga por asiento de berlina 80 reales, del coche 70 y de rotonda 60.

La compañía de Caleseros tiene dos galeras para el invierno y una para verano. Hacen su viage descan-

sando dos dias en esta, empleando otros dos en el camino y dos tambien en Madrid. Se paga 40 rs. por asiento y cuatro por arroba de porte.

No hay fondas ni parador en Segovia, sino casas de huéspedes, y el café nuevo en la calle Real en donde tambien dan hospedaje. Pero hay varios mesones entre ellos el titulado *Grande*, en la plaza de la Constitucion.

CORREOS. Entran el domingo por la noche los de Madrid, Castilla la Nueva, Mancha, Estremadura, Valencia, Aragon, Cataluña y Andalucia. Entra en la madrugada del jueves y del sábado el correo general. Los dias de salida de este correo para dentro y fuera del reino son martes, jueves y sábados á las doce de la noche.

REAL SITIO DEL ESCORIAL.

Hay una diligencia que sale todos los lunes y viernes para Madrid: pertenece á Antonio Colmenar, que para en la córte en la calle del Espejo: se paga 24 reales por asiento. Tambien hay una galera y un carro del mismo sujeto, y se pagan 14 rs. por asiento y 6 á 4 rs. por arroba.

Otra diligencia se ha establecido desde el 4 de junio que sale de Madrid los sábados á las tres de la tarde y los miércoles á las cuatro de la mañana; el despacho está en el café de la plazuela de la Constitucion, y del Escorial sale lunes y jueves á las cuatro de la mañana.

CORREOS. Salen los martes, jueves y sábados á las diez de la noche; y entran los miércoles, viernes y domingos entre diez y once de la mañana.

SALAMANCA.

Hay tres coches y tres galeras que viajan desde este punto á Madrid. El precio de los asientos en los primeros es 180 rs. mantenido el viagero, y 120 sin manutencion: y en las segundas 120 rs. mantenido el viagero, y 60 sin manutencion.

Tambien hay un coche y una galera que van y vienen á Ciudad-Rodrigo, costando los asientos en el coche, si lo toma uno solo, 220 rs., y siendo 4 á 70 rs. cada asiento, mantenido el viagero: sin manutencion 200 rs. en el primer caso y 50 en el segundo. El asiento en la galera con manutencion cuesta 50 rs. y sin ella 30 rs.

Hay ademas varios coches que se hallan dispuestos para ir á cualquier punto del reino segun el ajuste que se haga con sus dueños.

CORREOS. El general llega los martes de madrugada, jueves y sábados á las nueve de la mañana; y sale martes y jueves á las cinco de la tarde, y sábado á las diez de la noche.

VALLADOLID.

DILIGENCIAS. La de Carsí y Ferrer de Madrid lle-

ga martes y sábados y sale lunes y viernes al medio día.

La de la compañía de diligencias generales llega de Madrid martes y viernes por la tarde y sale lunes y jueves de madrugada.

La de Valladolid á Santander por Palencia sale tres veces á la semana y emplea 30 horas en el viaje. Precio de asiento: 255 rs. en berlina y 213 lo interior.

La de Valladolid á Burgos sale martes, jueves y sábados por la mañana y llega á Burgos á las cuatro de la tarde. Precio 60 rs. berlina y 50 interior. Arroba 16 rs. Se comé en Torquemada y cuesta 10 reales.

GALERAS: Todas las semanas salen dos para Madrid sin día fijo: son muy cómodas y tienen excelentes tiros. Precio de asiento 60 rs.; id. de arroba 6 rs. si pertenece al viajero y sinó 8: tarda en el viaje cuatro días. Se despachan calle de Santiago, casa de Mensagerías.

Sale otra galera semanalmente para Leon y Oviedo. Precios: para Leon 50 rs. el asiento, y la arroba 5. Para Oviedo, el asiento 110 rs. y la arroba 10. Se despachan en la misma casa de las Mensagerías.

Hay un carromato que va y viene á Zamora una vez á la semana. Precios: el asiento 40 rs. y la arroba 4. Para en la posada de la Herradura junto al Arco de Santiago. No tiene día fijo para la salida.

De Valladolid á Avila hay un ordinario que va y viene una vez á la semana con una galera ó carromato. Precios: el asiento 60 rs. y la arroba 6.

POSADAS: Aunque hay algunas en esta capital, el viajero encuentra bastante comodidad en el parador titulado de Diligencias.

CANAL DE CASTILLA: principia en Alar del Rey y concluye en Valladolid; hay barcas destinadas al trasporte de efectos de comercio lo cual se verifica con arreglo á lo dispuesto en el reglamento aprobado por el gobierno en 29 de octubre de 1841.

CAMINOS: Las ocho leguas hasta Olmedo están como siempre intransitables apesar de haberse empezado la obra en 1840: solo se han compuesto algunos trozos de arrecife y se han hecho dos puentes el de Boesillo y Mojados. Se van á sacar á pública subasta por la diputacion algunos caminos provinciales empezando por los de Tordecillas á Salamanca, y Mayorga á León.

CORREOS: El de Madrid llega lunes jueves y domingos, á las once de la mañana y sale martes, jueves y domingos á las 2 de la tarde.

El de Burgos, Aranda, Provincias Vascongadas, Rioja y el estrangero, llega martes, jueves y domingos á las tres de la tarde y sale lunes, jueves y sábados á las 12 del dia.

El de Rioseco, Sahagun y Cuellar llega lunes, jueves y sábados á las 8 de la mañana y sale los mismos dias á las 12.

El de Peñafiel llega domingos á las dos de la tarde y jueves á las 6 de la mañana; sale lunes á las una de la tarde y viernes á las diez de la mañana.

PALENCIA.

DILIGENCIAS: La empresa llamada *La Castellana* tiene establecidos carruajes de esta ciudad para Valladolid y Santander. Los del primer punto salen los martes, viernes y domingos entre siete y ocho de la mañana y vuelven los lunes, jueves y sábados á las cinco de la tarde. Para Santander y Reinosa salen los lunes, jueves y sábados á las seis de la tarde y entran los martes, viernes y domingos entre cinco y seis de la mañana. Precio de asientos: de Palencia á Santander incluyendo comida y postillones, 229 reales berlina y 193 interior: de Palencia á Valladolid, id. id. 26 berlina y 22 interior: de Palencia á Reinosa, 150 berlina y 126 interior. Se despachan los billetes en Palencia en la fonda de Papin.

GALERAS: Hay una que hace el viaje á Madrid sin periodo fijo y lleva 80 rs. por asiento y 160 con la comida. Por cada arroba de peso 8 rs. Para en Palencia en casa del ordinario Manuel Alvarez, calle de D. Sancho, núm. 7, y en Madrid en el meson de los Huevos.—Para Burgos hay un ordinario que tambien hace el viaje sin periodo fijo y lleva 35 rs. por asiento y 60 con la comida: arroba de peso 3 rs. Para en Palencia en la calle de Zurzadores, núm. 14 y en Burgos en la posada de los Dieces.

FONDAS: La mejor y mas concurrida es la de Gabriel Papin.

BARCOS: Por el canal hace una barca el viaje á

Valladolid cada dos dias. Sale á las ocho de la mañana y vuelve al siguiente dia á las tres de la tarde. Precio 12 rs. asiento por ida ó vuelta y un real arroba de peso. A las mismas horas sale y vuelve otra barca de Palencia á Calahorra.

CORREOS: El de Madrid llega lunes, jueves y sábados á las siete de la tarde y sale martes, jueves y domingos á las once de la mañana. El de Burgos llega martes, jueves y domingos á las tres de la tarde y sale lunes, jueves y sábado á la misma hora. El de Galicia y Asturias llega lunes, miércoles y viernes á las ocho de la mañana y sale los mismos dias á las dos de la tarde. El de Carrion llega lunes, jueves y sábados á las dos de la tarde y sale martes, viernes y domingos á las diez de la mañana.

CAMINOS: Se está haciendo una calzada de Palencia á Mugaz, pueblo distante mas de una legua.

CORUÑA.

DILIGENCIAS: La hay desde esta ciudad para la de Santiago, y sale de uno y otro punto diariamente, menos los domingos, á las cuatro de la mañana, llegando á su destino á las diez de la misma. Precio de asientos, en el cabriolé 46 rs., en el interior 40. La de Madrid establecida últimamente, llega y sale dos veces á la semana.

Hay cuatro galeras y un faeton que van y vienen todos los meses á Madrid, haciendo el viaje en 14

días. Se paga por cada asiento 240 rs. y por la comida y posada 260, total 500 rs. El precio de las arrobas es de 16 rs.

Estos carruajes paran en esta ciudad en diferentes puntos según los dueños á quienes pertenecen.

Las mejores fondas que hay en esta ciudad son las del café del Correo y de el del comercio.

Hay un hermoso vapor de hierro que hace diariamente dos viajes redondos al Ferrol, gastando en cada travesía hora y media. Los pasajeros pagan 10 rs. en la cámara, y 4 sobrecubierta en la proa del buque.

También hay un hermoso vapor titulado *El primer Coruñés*, de fuerza de 180 caballos que hace viajes desde Cádiz á San Sebastian, tocando en Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Santurce, sus salidas y entradas no se han fijado todavía.

Correos: Los de la corte llegan los lunes, miércoles, y sábados, á las 12 del día; y salen los martes viernes y domingos á las seis de la tarde.

PONTEVEDRA.

No hay en esta ciudad diligencia ni galera que hagan viajes á puntos determinados. Solo existen una litera y una tartana que hacen el servicio que de ellas se exige variando los precios según la importancia de este. Tampoco hay ningún barco de vapor ni velero que haga viajes periódicos. La mejor posada ó fonda de las cuatro que existen es la que está en la calle del Puente.

CORREOS: El de Madrid llega martes, jueves y domingo á las seis de la mañana y sale lunes jueves y sábados á las 8 de la noche. El de la Coruña y Santiago llega domingos miércoles y viernes á las cinco de la mañana y sale lunes miércoles y viernes para dichos puntos. Portugal Tuy y Vigo. Llega lunes, miércoles y viernes y sale domingo miércoles y viernes.

SANTIAGO.

DILIGENCIAS. En esta ciudad hay establecidas dos empresas de diligencias; una lleva el nombre de Don José Pou y es la mas acreditada, y la otra de Francisco Fernandez. La primera hace un viage todos los dias de Santiago á la Coruña y vice-versa. En verano sale á las tres de la mañana y entra á las once; y en invierno sale á las 6 de la mañana y entra á las dos de la tarde. Precios de asiento 46 rs. berlina y 40 en coche. Admite carga á 6 rs. arroba.

La segunda hace tambien un viage á la Coruña, los lunes, miércoles y viernes regresando los martes jueves y sábados. Las horas de entrada y salida asi como los precios de asiento y transporte de efectos son los mismos que los de la anterior.

ORDINARIOS. Para ningun otro punto hay diligencias establecidas; pero todos los dias salen maragatos para Valladolid y Madrid que conducen pasajeros á precios moderados. El viage al primer pun-

to dura 13 días y al segundo 15. Las posadas de los Maragatos se hallan situadas en una estremidad de la Rua de San Pedro.

PARADORES: Los mesones mejores de Santiago, son el llamado de Martin Moreno en las casas reales y el de la Vizcaina en la Rua nueva.

CAMINOS. Se han formado dos proyectos para formar las carreteras de Santiago á Lugo y á Orense. Hasta ahora no pasa de proyecto; pero si efectivamente se lleva á cabo se aumentarán estraordinariamente los medios de comunicacion con las provincias del Norte y medio dia de España.

CORREOS: Llegan el de Castilla lunes, miércoles y sábados á las 7 de la tarde y sale domingo martes y viernes á las 9 de la mañana. El de Lugo, lunes miércoles y sábados á las tres de la tarde y sale lunes jueves y sábados á las 8 de la noche. El de Pontevedra martes jueves y sábados á las 7 de la mañana y sale los mismos días á las seis de la tarde y el de la Coruña llega martes jueves y sábados á las 7 de la mañana y sale los mismos días á las 8 de la noche.

Advertencia.

Primera. Faltan algunos pueblos y ciudades de importancia que no se han podido incluir en esta edicion por no haberse recibido las noticias á tiempo.

Segunda. Este apéndice se venderá por separado y se harán repetidas ediciones con el fin de te-

ner á los viajeros siempre al corriente de las alteraciones que sufran las diligencias y del aumento que vayan teniendo sucesivamente los medios de comunicacion y trasporte.

BAÑOS.

Nos parece de utilidad suma y que nuestros lectores apreciarán, la siguiente noticia de las temporadas en que se hallan abiertos los establecimientos de aguas y baños minerales y de la residencia fuera de la temporada de los profesores de medicina nombrados por S. M. para dirigirlos, cuya noticia es copia de la que ha publicado la JUNTA SUPREMA DE SANIDAD DEL REINO en 13 de mayo del presente año.

Provincia de Alicante.

BUSOT.—D. Joaquin Fernandez y Lopez, reside en Madrid: primera temporada, desde 1.º de mayo á 30 de junio: segunda, desde 1.º de setiembre hasta 30 de octubre.

Provincia de Almeria.

SIERRA ALAMILLA.—D. Antonio Gomez, interino: primera temporada, desde 1.º de mayo á 30 de junio: segunda, desde 1.º de setiembre á fin de octubre.

GUARDAVIEJA.—D. Antonio del Castillo, interino: las mismas que Sierra Alamilla.

Provincia de Badajoz.

ALANGE.—D. Julian Villaescusa en Cáceres, desde 24 de junio á 20 de setiembre.

Provincia de Barcelona.

CALDAS DE MOMBUY.—D. Ignacio Graells en Barcelona: primera temporada, desde 1.º de mayo á 15 de julio: segunda, desde 1.º de setiembre á 15 de octubre.

OLESA Y ESPARRAGUERA.—D. Mariano de la Paz Fraells, en Madrid: desde 1.º de julio á 30 de setiembre.

Provincia de Cáceres.

MONTEMAYOR.—D. Francisco Martínez, en Plasencia desde 1.º de junio á fin de setiembre.

Provincia de Cádiz.

CHICLANA.—D. Antonio Uceda, interino, en Cádiz: desde 1.º de junio á fin de octubre.

PATERNA DE LA RIVERA.—D. Francisco Mejías, interino: desde 15 de junio á 15 de setiembre.

Provincia de Castellon.

VILLAVIEJA.—D. José Menchero, en Valencia: primera temporada desde 19 de mayo á 30 de julio: segunda desde 19 de agosto á 30 de setiembre.

Provincia de Ciudad-Real.

HERVIDEROS.—D. José Torres, en Tomelloso: desde 15 de junio á 15 de setiembre.

FUENCALIENTE.—D. Carlos Mestre, en Madrid: primera temporada desde 1.º de mayo á 18 de junio:

GRAENA.—
mera temporada
segunda desde 15 de

LANJARON.—D. Miguel
nada: desde 15 de mayo á 30

Provincia de Guadalupe

SACEDON.—D. Marcelino Sanz, en el r

...da, interino, en Lug
setiembre.

...cia de Málaga.

...D. Juan de la Monja, en Ardales
junio á 20 de setiembre.



